

PURE POWER



PP12500T

MANUEL DE L'OPÉRATEUR

INTRODUCTION

- 4 Utilisation du manuel d'utilisation

SÉCURITÉ

- 5 Avertissements et informations de sécurité

COMPOSANTS DE GÉNÉRATEUR

- 9 Tableau des composants
- 10 Assemblée
- 11 Panneau de contrôle

SÉCURITÉ PRÉOPÉRATOIRE

- 12 Ravitaillement
- 12 Huile

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE ET D'ARRÊT

- 13 Procédure

FONCTION DE CONTRÔLE

- 14 Type de carburant
- 14 Témoin d'huile
- 15 Disjoncteur CA
- 15 Terminal de terre

OPÉRATION

- 17 Huile moteur
- 18 Type de carburant
- 19 Câblage du générateur
- 20 Démarrage manuel
- 21 Application AC
- 22 Arrêt du CO
- 22 Détecteur d'huile
- 23 Informations sur la puissance

ENTRETIEN

- 24 Inspection quotidienne
- 24 Entretien périodique
- 24 Vidange de l'huile moteur
- 25 Réglage du carburateur
- 26 Nettoyage du filtre à air
- 26 Nettoyage du filtre à carburant
- 27 Chargement de la batterie
- 28 Tableau d'entretien
- 29 Transport
- 29 Stockage

SPÉCIFICATIONS

- 30 Spécifications

DÉPANNAGE

- 31 Tableau de dépannage

GARANTIE

- 33 Déclaration de garantie

Félicitations pour votre achat d'une génératrice Pure Power Equipment. Vous pouvez avoir confiance que cette génératrice est construite et testée avec une performance optimale et de qualité à l'esprit.

Lire ce manuel vous permettra d'avoir les meilleurs résultats pour préparer, mettre en marche, entretenir et éviter des blessures personnelles ou dommage à votre appareil. En sachant comment opérer votre appareil adéquatement, vous serez en mesure de le montrer aux autres personnes qui opéreraient l'appareil.

Toutes les informations dans ce manuel sont basés sur les informations disponible lors de l'impression. Pure Power Equipment se réserve le droit de faire des changements à n'importe quel moment sans préavis ou obligation.

Tous les génératrices portables Pure Power Equipment sont testés dans notre usine et peuvent contenir des résidus d'huile et/ou des odeurs de carburant ; elles sont conformes aux normes EPA et CARB.

Responsabilité du propriétaire/de l'opérateur

Le propriétaire/opérateur doit avoir une compréhension approfondie du fonctionnement, de l'entretien et dangers associé à l'utilisation de cet appareil. Il faut comprendre que c'est la responsabilité du propriétaire/opérateur d'utiliser cet appareil en toute sécurité tel que mentionné dans ce manuel.

Ce manuel est considéré comme une pièce de l'appareil et doit être garder dans un endroit sécuritaire. Si l'appareil est revendu ou donné à quelqu'un d'autre, ce manuel doit être inclus.

Enregistrement du produit

Vous devez enregistrer votre produit sur notre site internet pour la garantie. Svp visitez notre site internet sur ce lien et remplir toutes les informations requises: purepowerequipment.com/register-product/



Il est recommandé d'enregistrer l'identification du produit dans ce manuel. Il est important d'avoir ces numéros sous la main si vous avez besoin de contacter le support technique (1-866-850-6662). Le numéro du modèle et de série peuvent être trouvé sur la boîte et sur l'autocollant de l'appareil.

IDENTIFICATION DU PRODUIT

Numéro de Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date d'Achat: _____

Nom du Détaillant: _____

*** LE PRODUIT PEUT DIFFÉRER DES IMAGES PRÉSENTÉES DANS LE MANUEL.**

SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS - RÈGLES DE SÉCURITÉ



Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Utilisé pour vous mettre en garde des risques de blessures potentiels. Obéir à tous les messages de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures ou mort possible.

Le symbole d'alerte de sécurité (▲) est utilisé avec un mot (DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT), une illustration et message de sécurité pour vous mettre en garde des dangers.

DANGER indique un danger qui, si non évité, causera des blessures sérieuses ou mort.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures sérieuses ou mort.

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures.

NOTIFICATION indique une situation qui pourrait causer des dommages matériels.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES - SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS

WARNING – When using this product, the following precautions should always be observed and adhered to.

1. Lisez toutes les instructions avant d'utiliser le produit.
2. Pour réduire le risque de blessure, une surveillance étroite est nécessaire lorsqu'un produit est utilisé à proximité d'enfants.
3. Sachez comment arrêter le produit. Familiarisez-vous avec les commandes.
4. Restez vigilant. Faites attention à ce que vous faites.
5. N'utilisez pas le produit lorsque vous êtes fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
6. Ne vous étirez pas et ne vous tenez pas sur un support instable. Ay toujours une bonant toujours plutôt une bonne assise et un bon équilibre à tout moment.
7. Suivez les instructions d'entretien spécifiées dans le manuel.

▲ AVERTISSEMENT - Les gaz d'échappement des génératrices contiennent du monoxyde de carbone, un gaz toxique qui peut vous tuer.

- Utilisez la génératrice à l'extérieur, loin de fenêtres ouvertes, bouches de ventilations, ou porte qui pourraient permettre le monoxyde de carbone d'entrer à l'intérieur. Garder la génératrice à au moins 1 mètre (3 pieds) de toute structure ou bâtiment durant l'utilisation.
- NE JAMAIS utiliser une génératrice à l'intérieur, incluant dans la maison, le garage, le sous-sol, petits espaces, et autre espaces fermés ou partiellement fermés, même avec de la ventilation. Ouvrir des portes ou fenêtres ou utiliser des ventilateurs ne préviendra pas l'accumulation du monoxyde de carbone dans la maison.
- NE JAMAIS utiliser une génératrice dans des espaces fermés ou partiellement fermés. Les génératrices peuvent produire de grande quantité de monoxyde de carbone très rapidement. Lorsque vous utiliser une génératrice portable, rappelez-vous que vous ne pouvez pas sentir ou voir le monoxyde de

- carbone. Même si vous ne pouvez pas sentir les gaz d'échappements, vous pouvez quand même être exposé au monoxyde de carbone.
- NE JAMAIS utiliser une génératrice dans un endroit explosif, près de matériaux combustibles ou dans un endroit où la ventilation n'est pas suffisante pour évacuer les gaz d'échappements. Les gaz d'échappement peuvent causer de graves blessures ou la mort.
- Si vous commencer à vous sentir malade, étourdi ou faible lorsque vous utilisez une génératrice, allez à l'air frais IMMEDIATEMENT. NE PAS ATTENDRE. Le monoxyde de carbone des génératrices peut rapidement vous restreindre et causer la mort.
- Si vous subissez des symptômes sévères, Allez voir un spécialiste de la santé immédiatement. Informer le personnel médical qu'un empoisonnement au monoxyde de carbone peut être la cause. Si vous subissez des symptômes lorsqu'à l'intérieur demandez à quelqu'un d'appeler le service d'incendie pour déterminer lorsqu'il sera sécuritaire d'entrer à nouveau dans le bâtiment.

⚠ AVERTISSEMENT - Le recul du cordon du démarreur (rétraction rapide) tire la main et le bras vers le moteur plus vite que vous ne pouvez le lâcher, ce qui peut provoquer des fractures, des contusions ou des entorses entraînant des blessures graves.

- Lors du démarrage du moteur, tirez lentement sur le cordon jusqu'à ce que vous sentiez une résistance, puis tirez rapidement pour éviter tout rebond.
- NE JAMAIS démarrer ou arrêter le moteur avec des appareils électriques branchés et allumés.

⚠ AVERTISSEMENT - Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosifs. Un incendie ou une explosion peut provoquer de graves brûlures ou la mort.

- Respecter toutes les règles de sécurité pour la manipulation du carburant. Manipulez le carburant dans des récipients de sécurité. Si le récipient n'a pas de bec verseur, utilisez un entonnoir.
- Ne remplissez pas trop le réservoir de carburant, laissez de la place au carburant pour qu'il se dilate.
- Ne remplissez pas le réservoir d'essence lorsque le moteur est en marche. Avant de faire le plein, éteignez la génératrice et laissez-la refroidir. L'essence renversée sur des pièces chaudes du moteur peut s'enflammer.
- Ne remplissez le réservoir d'essence que sur un terrain nu. Pendant le remplissage du réservoir, éloignez la chaleur, les étincelles et les flammes nues. Nettoyez soigneusement tout carburant renversé avant de démarrer le moteur.
- Remplissez toujours le réservoir dans un endroit bien ventilé afin d'éviter l'inhalation de vapeur dangereux.
- N'entreposer JAMAIS de carburant pour votre génératrice dans la maison. L'essence, le propane, le kérosène et les autres liquides inflammables doivent être entreposé à l'extérieur des pièces habitables, dans des récipients de sécurité non vitrés et correctement étiquetés. Ne les entreposez pas à proximité d'un appareil à combustion, tel qu'un chauffe-eau au gaz naturel dans un garage. Si l'essence est renversé ou si le récipient n'est pas correctement fermé, des vapeurs invisibles peuvent se propager sur le sol et être enflammées par la veilleuse de l'appareil ou par des arcs électriques provenant des interrupteurs de l'appareil.

Ce produit a été conçu avec une mise à la terre interne ou un neutre flottant. En cas de dysfonctionnement ou de panne, la mise à la terre fournit un chemin de moindre résistance pour le courant électrique afin de réduire le risque d'électrocution.

⚠ DANGER - Une mauvaise mise à la terre peut entraîner un risque d'électrocution. En cas de doute sur la mise à la terre de l'appareil, consultez un électricien qualifié pour connaître les exigences locales.

- Cette génératrice est équipée d'une borne de mise à la terre pour une protection accrue. Il peut être nécessaire d'utiliser la voie de mise à la terre d'une génératrice vers une source de mise à la terre externe, comme indiqué dans la section intitulée "Instructions de mise à la terre" dans la section Préparation de ce manuel. Veuillez consulter un électricien qualifié pour connaître les réglementations locales.
- La génératrice est une source potentielle de choc électrique si elle n'est pas conservée au sec.
- Gardez la génératrice au sec et ne l'utilisez pas sous la pluie ou dans des conditions humides. Pour la protéger de l'humidité, faites-la fonctionner sur une surface sèche sous une structure ouverte, semblable à un auvent. Séchez vos mains si elles sont mouillées avant de toucher la génératrice.
- Branchez les appareils directement sur la génératrice. Ou bien, utilisez une rallonge résistante, prévue pour l'extérieur, dont la puissance (en watts ou en ampères) est au moins égale à la somme des charges des appareils branchés. Vérifiez que l'ensemble du cordon n'est pas coupé ou déchiré et que la fiche possède les trois broches, en particulier une broche de mise à la terre.
- N'essayez JAMAIS d'alimenter le câblage de la maison en branchant la génératrice sur une prise murale, une pratique connue sous le nom de "back feeding". Il s'agit d'une pratique extrêmement dangereuse présentant un risque d'électrocution pour les travailleurs des services publics et les voisins desservis par le même transformateur. Elle permet également de contourner certains des dispositifs de protection des circuits domestiques intégrés. Si vous devez connecter la génératrice au câblage de la maison pour alimenter des appareils, demandez à un électricien qualifié d'installer l'équipement approprié conformément aux codes électriques locaux.

⚠ AVERTISSEMENT - Afin de réduire les risques de blessures, lisez entièrement ce manuel d'opérateur avant utilisation. Lors de l'utilisation de ce produit, les précautions de base suivantes doivent toujours être respectées.

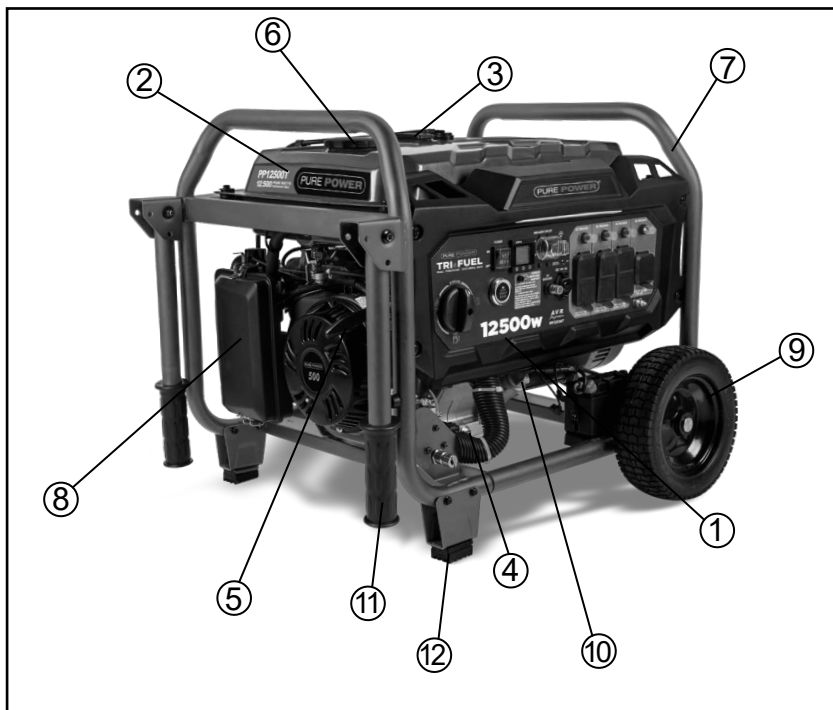
- N'enfermez pas la génératrice et ne la couvrez pas. La génératrice peut surchauffer si elle est enfermée. Si la génératrice a été couverte pour la protéger des intempéries lorsqu'elle n'est pas utilisée, veillez à l'enlever et à le tenir à l'écart de la zone pendant son utilisation.
- Faire fonctionner la génératrice sur une surface plane. Il n'est pas nécessaire de préparer une surface spéciale pour la génératrice. Cependant, la génératrice vibrera sur une surface irrégulière, il faut donc choisir un endroit plat. Si la génératrice est inclinée ou déplacée pendant le fonctionnement, de l'essence peut se répandre et/ou la génératrice peut se renverser, ce qui crée une situation dangereuse. Il est impossible de s'attendre à une lubrification adéquate si la génératrice est utilisée sur une pente raide. Dans ce cas, le grippage du piston peut se produire même si l'huile est au-dessus du niveau supérieur.

- Faites attention au câblage ou aux rallonges reliant la génératrice à l'appareil branché. Si le fil se trouve sous la génératrice ou en contact avec une pièce vibrante, il peut se rompre et provoquer un incendie, une combustion de la génératrice ou un risque d'électrocution. Remplacez immédiatement les cordons endommagés ou usés.
- Ne pas utiliser la génératrice sous la pluie, dans des conditions humides ou mouillées, ou avec les mains mouillées. L'opérateur peut subir un choc électrique grave si la génératrice est mouillée par la pluie ou la neige. Si elle est mouillée, essuyez-la et séchez-la bien avant de la mettre en marche. Ne pas verser d'eau directement sur la génératrice, ni la laver avec de l'eau.
- Veillez à ce que toutes les procédures de mise à la terre soient respectées lors de chaque utilisation. Le non-respect de cette consigne peut être fatal.
- Ne fumez pas lorsque vous chargez une batterie. La batterie émet de l'hydrogène inflammable, pouvant exploser s'il est exposé à un arc électrique ou à une flamme nue. Maintenez la zone bien ventilée et éloignez les flammes nues et les étincelles lorsque vous chargez une batterie.
- Le moteur devient extrêmement chaud pendant et après son fonctionnement. Tenez les matériaux combustibles à l'écart de la zone de la génératrice. Veillez à ne pas toucher les parties du moteur chaud, en particulier la zone du silencieux, sous peine de graves brûlures.
- Maintenir les enfants et toutes les personnes présentes à une distance sûre de la zone de travail.
- Il est absolument essentiel que vous sachiez comment utiliser correctement et en toute sécurité l'outil ou l'appareil électrique que vous avez l'intention d'utiliser. Tous les opérateurs doivent lire, comprendre et respecter le manuel d'utilisation de l'outil ou de l'appareil. Les applications et les limites de l'outil et de l'appareil doivent être comprises. Suivez toutes les instructions figurant sur les étiquettes et les avertissements. Conservez tous les manuels d'instructions et la documentation dans un endroit sûr afin d'être en mesure de vous y référer ultérieurement.
- N'utilisez que des rallonges "répertoriées". Lorsqu'un outil ou un appareil est utilisé à l'extérieur, n'utilisez que des rallonges portant la mention "Pour utilisation à l'extérieur". Lorsqu'elles ne sont pas utilisées, les rallonges doivent être rangées dans un endroit sec et bien ventilé.
- Toujours éteindre le disjoncteur CA de la génératrice et débrancher les outils ou les appareils lorsqu'ils ne sont pas utilisés, avant de procéder à l'entretien, au réglage ou à l'installation d'accessoires et de pièces jointes.
- Assurez-vous que le moteur est arrêté avant de commencer toute opération de maintenance, d'entretien ou de réparation.



REMARQUE:

Veillez à ce que l'entretien et les réparations de la génératrice soient effectués uniquement que par du personnel dûment formé.



1. Panneau de configuration	7. Cadre
2. Réservoir de carburant	8. Filtre à air
3. Jauge de carburant	9. Kit de roue
4. Bouchon de vidange d'huile	10. Jauge d'huile
5. Démarreur à rappel	11. Poignées
6. Bouchon de réservoir	12. Pied de Soutien

INSTALLATION DU PIED DE SUPPORT

1. Alignez les deux trous du pied de support avec les deux trous au bas du cadre. Placer deux boulons dans le trou du pied de support et dans le trou du cadre.



2. Fixez l'écrou au boulon et serrez-le à l'aide d'une clé.



Répétez le même processus pour installer l'autre pied de support.

INSTALLATION DES ROUES

1. Faites glisser l'arbre de la roue à travers la roue et le joint circulaire. Ensuite, faites glisser la roue à travers le trou du cadre.



2. Insérez la goupille R dans le trou situé à l'extrémité de l'arbre de la roue afin d'empêcher la roue de se détacher.



Répétez le même processus pour installer l'autre pied de support.

INSTALLATION DE LA POIGNÉE

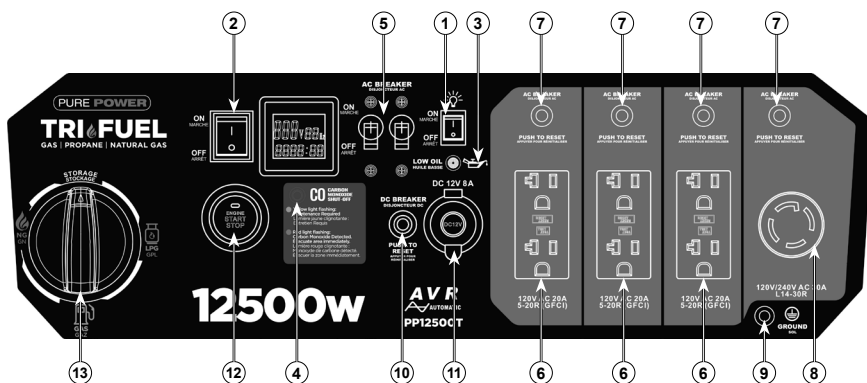
1. Placez deux rondelles dans les trous situés à gauche et à droite de la poignée. Faites glisser le boulon dans les trous de la poignée et dans les trous du cadre.



2. Fixez l'écrou au boulon et serrez-le à l'aide d'une clé.

Répétez le même processus pour installer l'autre poignée.





1: Interrupteur de lumière - Appuyez une fois pour allumer la lumière LED. Appuyez à nouveau pour éteindre la lumière.

2: Interrupteur du moteur - Appuyez sur ON pour démarrer le moteur, sur OFF pour l'éteindre

3: Indicateur de niveau d'huile bas - Si ce voyant s'allume en rouge, cela signifie que le moteur manque d'huile.

4: Alarme de monoxyde de carbone - Un voyant rouge clignotant indique qu'une accumulation dangereuse de monoxyde de carbone a été détectée dans la zone où se trouve la génératrice. Evacuez immédiatement cette zone jusqu'à ce qu'elle ait été aérée. Un voyant jaune clignotant indique un dysfonctionnement du capteur de monoxyde de carbone et qu'il doit être réparé.

5: Disjoncteur principal - Un disjoncteur interrompt le courant lorsque le circuit est surchargé

6: Prise 120V AC 20A 5-20R - La prise est en mesure de supporter un maximum de 20 ampères.

7: Protecteur CA - Si la prise est surchargée, le protecteur CA se déclenche et bloque le courant.

8: Prise 120/240V AC 30A L14-30R - La prise est en mesure de supporter un maximum de 30 ampères.

9: Borne de terre - La borne de terre est utilisée pour la mise à la terre externe de la génératrice.

10: Protecteur DC - Si la prise DC est surchargée, le protecteur DC se déclenche pour bloquer le courant.

11: Prise 12V DC - Prise 12 volts DC 8 ampères.

12: Démarrage par simple pression - En appuyant sur ce bouton, le générateur démarre sans qu'il soit nécessaire de tirer sur le recul.

13: Commutateur de source de carburant - Permet à l'utilisateur de passer d'un type de carburant à l'autre.

RAVITAILLEMENT:

⚠ DANGER - L'ESSENCE EST HAUTEMENT INFLAMMABLE ET TOXIQUE. NE PAS TROP REMPLIR LE RÉSERVOIR. RESSERRER LE BOUCHON DU RÉSERVOIR APRÈS AVOIR FAIT LE PLEIN DE LA MACHINE.

1. Retirez le bouchon du réservoir et ajoutez de l'essence d'un indice d'octane d'au moins 87.

⚠ ATTENTION - SI VOUS RENVERSEZ DE L'ESSENCE EN REMPLISSANT L'APPAREIL, VEILLEZ À ESSUYER ET À ÉVACUER LE CARBURANT QUI A PU SE RÉPANDRE. N'UTILISEZ QUE DE L'ESSENCE SANS PLOMB POUR FAIRE LE PLEIN DE L'APPAREIL. L'UTILISATION D'ESSENCE AU PLOMB ENDOMMAGERA GRAVEMENT LES COMPOSANTS INTERNES DU MOTEUR.

HUILE :

CETTE GENERATRICE EST LIVRÉE SANS HUILE DANS LE MOTEUR. REMPLISSEZ VOTRE APPAREIL AVEC L'HUILE FOURNIE AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION.

1. Veillez à ce que votre appareil soit placé sur une surface plane.
2. Dévissez la jauge et versez la bouteille d'huile **SAE 10W-30** fournie dans le moteur.
3. Remettez la jauge en place et serrez-la.

REMARQUE : Si vous prévoyez utiliser cet appareil dans des climats plus froids, il est recommandé d'utiliser de l'huile SAE-0W30.

INSPECTION AVANT UTILISATION :

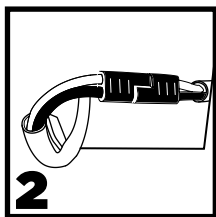
Avant chaque utilisation de votre appareil, veillez à effectuer les vérifications suivantes afin d'éviter toute défaillance potentielle.

COMPOSANTE	VÉRIFIER	SOLUTIONS
Essence	Assurez-vous que votre appareil contient de l'essence.	Faites le plein d'essence si nécessaire.
Huile	Vérifiez les niveaux d'huile.	Ajouter de l'huile si nécessaire.
	Vérifier qu'il n'y a pas de fuites d'huile.	Contactez un centre de service pour obtenir de l'aide.
Conditions anormales pendant le fonctionnement.	Check operating condition of the generator.	Contact a service center for help.
Batterie	Vérifier si la batterie est chargée.	Voir la page "Chargement de la batterie".

PROCÉDURE DE DÉMARRAGE



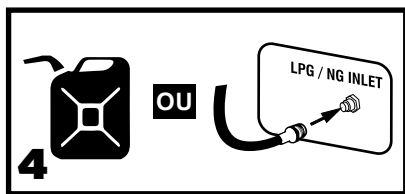
1
REMPILIR L'APPAREIL
D'HUILE OU VÉRIFIER
LE NIVEAU D'HUILE SI
NÉCESSAIRE.



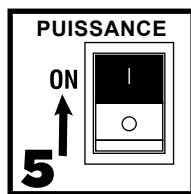
2
CONNECTER LA
BATTERIE EN
ATTACHANT LES
CLIPS.



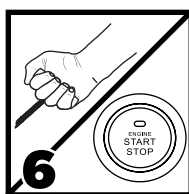
3
CHOISIR
VOTRE
TYPE DE
CARBURANT



4
REMPILIR LE RÉSERVOIR DE GAZ
AVEC DU CARBURANT À INDICE
D'OCTANE 87 OU RACCORDER
LA CONDUITE DE GPL OU DE GAZ
NATUREL.

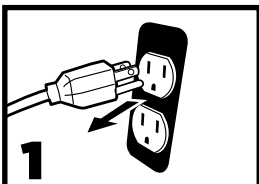


5
APPUYER SUR
L'INTERRUPTEUR
DU MOTEUR SUR LA
POSITION "ON".

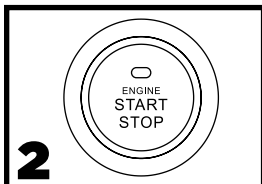


6
TIRER LA POIGNÉE
DE RECOL OU
APPUYER SUR
LE BOUTON DE
DÉMARRAGE.

PROCÉDURE D'ARRÊT



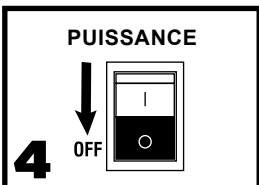
1
DÉBRANCHER TOUS LES
CORDONS D'ALIMENTATION
DE L'APPAREIL.



2
APPUYER SUR
L'INTERRUPTEUR DU MOTEUR
SUR LA POSITION "ON".



3
METTRE L'INTERRUPTEUR
DE CARBURANT EN
POSITION "STORAGE".



4
METTRE L'INTERRUPTEUR
DU MOTEUR SUR "OFF".

TYPE DE CARBURANT

Tournez le sélecteur de carburant sur le panneau de commande sur le réglage de carburant souhaité.

REMARQUE : Le moteur est équipé d'une électrovanne de sécurité - la batterie doit être connectée et chargée pour permettre un fonctionnement avec du GPL ou du carburant GN.

1. Pour faire fonctionner la génératrice à l'essence, tournez le sélecteur de carburant sur le GAZ et remplissez l'appareil d'essence à indice d'octane d'au moins 87.



2. Pour faire fonctionner le générateur au GPL, tournez le sélecteur de carburant sur le réglage PROPANE, connectez le tuyau GPL à votre réservoir de propane, repoussez le manchon de raccord rapide du tuyau GPL et insérez le tuyau dans l'entrée de l'appareil.



3. Pour faire fonctionner la génératrice au gaz naturel, tournez le sélecteur de carburant sur le réglage NG, fixez l'adaptateur de tuyau de gaz à votre sortie de gaz naturel. Repoussez le manchon du raccord rapide du tuyau NG et insérez le tuyau dans l'entrée de l'appareil.



4. Lorsque la génératrice n'est pas utilisée, tournez le sélecteur de carburant sur la position OFF/STORAGE pour couper le débit de carburant vers le moteur.

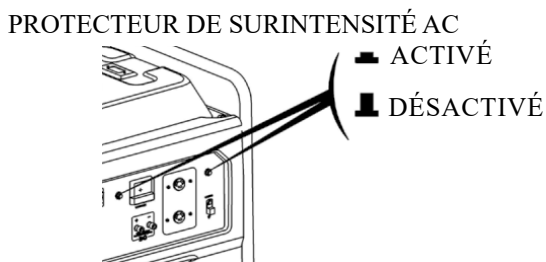
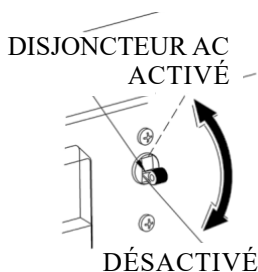
VOYANT D'AVERTISSEMENT D'HUILE (ROUGE)

Lorsque le niveau d'huile descend en dessous du niveau inférieur, le voyant d'avertissement d'huile s'allume et le moteur s'arrête automatiquement. À moins que vous ne fassiez le plein d'huile, le moteur ne redémarrera pas.

CONSEIL : Si le moteur cale ou ne démarre pas, mettez l'interrupteur du moteur sur « ON », puis tirez sur le démarreur à rappel. Si le voyant d'avertissement d'huile clignote pendant quelques secondes, l'huile moteur est insuffisante. Ajouter l'huile et redémarrer.

DISJONCTEUR AC (LA DISPOSITION EXACTE PEUT VARIER SELON LES MODÈLES)

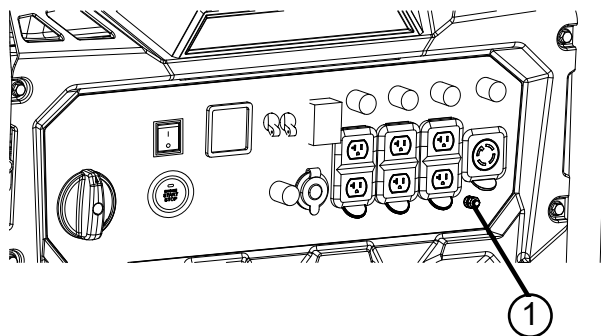
Les disjoncteurs CA (2) s'éteignent automatiquement lorsque le. L'appareil connecté au générateur fonctionne à un courant supérieur aux débits nominaux. Pour réutiliser le générateur, débranchez tous les l'équipement, puis allumez le protecteur CA en appuyant sur son bouton sur « ON ».



Si plusieurs disjoncteurs se déclenchent simultanément, en raison d'une surcharge sur plusieurs prises à la fois, le disjoncteur CA principal (3) se déclenchera. Vous devez débrancher tout équipement et réenclencher le disjoncteur principal en remettant les interrupteurs sur ON afin d'utiliser à nouveau le générateur.

BORNE DE MISE À LA TERRE

La borne de mise à la terre (1) connecte le fil de mise à la terre à la source de terre pour réduire le risque de choc électrique. Si l'appareil électrique est mis à la terre (a 3 broches sur la fiche), mettez toujours le générateur à la terre.



INSTRUCTIONS DE MISE À LA TERRE

⚠ DANGER

Une mauvaise connexion du conducteur de mise à la terre de l'équipement peut entraîner un risque d'électrocution.

Vérifiez auprès d'un électricien qualifié si vous avez des doutes quant à la mise à la terre de l'appareil conformément à la réglementation locale.

La borne de terre sur le châssis peut être utilisée pour connecter le générateur à une source de terre appropriée. Le chemin de terre doit être fait avec du fil de taille # 8. Connectez fermement le fil de mise à la terre à la borne de terre. Connectez l'autre extrémité du fil à une source de terre appropriée.

Une conduite d'eau souterraine en métal en contact direct avec la terre sur au moins 10 pi peut être utilisée comme source de mise à la terre. Si un tuyau n'est pas disponible, une longueur de 8 pi de tuyau ou de tige peut être utilisée comme source au sol. Le tuyau doit avoir un diamètre de 3/4 po ou plus et la surface extérieure doit être non corrosive. Si une tige en acier ou en fer est utilisée, elle doit avoir au moins 5/8 po de diamètre et si une tige non ferreuse est utilisée, elle doit avoir au moins 1/2 po de diamètre et être répertoriée comme matériau pour la mise à la terre. Conduisez la tige ou le tuyau à une profondeur de 8 pi. Si un fond rocheux se trouve à moins de 4 pi de profondeur, enfouissez la tige ou le tuyau dans une tranchée. Tous les outils et appareils électriques fonctionnant à partir de ce générateur doivent être correctement mis à la terre en utilisant un troisième fil ou être «à double isolation».

Il est recommandé de:

1. Utilisez des appareils électriques avec des cordons d'alimentation à 3 broches.
2. Utilisez une rallonge avec une prise à 3 trous et une fiche à 3 broches aux extrémités opposées pour assurer la continuité de la protection à la terre du générateur à l'appareil.

Nous recommandons fortement de vérifier et de suivre toutes les réglementations applicables relatives aux spécifications de mise à la terre.

HUILE MOTEUR

Avant de vérifier ou de remplir d'huile, assurez-vous que le générateur est situé sur une surface stable et de niveau avec le moteur arrêté.

Ce générateur utilise de l'huile SAE 10W30.

1. Retirer la jauge d'huile et vérifier le niveau d'huile moteur.
2. Si le niveau d'huile est inférieur à la ligne de niveau inférieur, remplissez d'huile appropriée jusqu'à la ligne de niveau supérieur. Ne vissez pas la jauge d'huile lors du contrôle du niveau d'huile
3. Changer l'huile en cas de contamination.

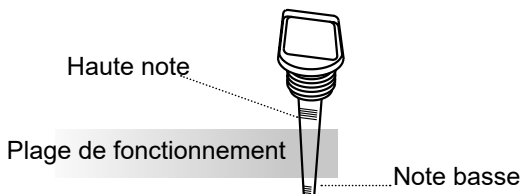
⚠ AVERTISSEMENT



PÉTROLE

Vérifiez toujours le niveau d'huile moteur avant de démarrer le générateur.

Sinon, le moteur pourrait se bloquer si le niveau d'huile est bas ou vide.



RAVITAILLEMENT

⚠ AVERTISSEMENT



Carburant explosif! L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs peuvent exploser si enflammées.

- **NE PAS** faire le plein en fumant ou à proximité d'une flamme nue ou d'autres risques d'incendie potentiels.
- Ne stockez l'essence que dans des contenants approuvés, dans des bâtiments bien ventilés et inoccupés et loin des étincelles ou des flammes.
- **NE PAS** remplir le réservoir pendant que le moteur est chaud ou en marche, car le carburant renversé pourrait s'enflammer s'il entre en contact avec des pièces chaudes ou des étincelles de l'allumage.
- **NE PAS** démarrez le moteur près du carburant renversé.
- **JAMAIS** utiliser de l'essence comme agent de nettoyage.

⚠ AVERTISSEMENT

NE PAS trop remplir le réservoir, laisser de la place pour que le carburant se dilate.

1. Si le niveau de carburant est bas, faites le plein d'essence automobile sans plomb.
2. Vérifiez la jauge de carburant pendant le remplissage.

RECOMMANDATIONS GÉNÉRALES

- Achetez de l'essence en petites quantités et stockez-la dans des contenants propres et approuvés.
- Pour minimiser les dépôts de gomme dans votre système de carburant et assurer un démarrage facile, n'utilisez pas d'essence résiduelle de la saison précédente.
- N'ajoutez pas d'huile à l'essence.
- Pensez à ajouter un stabilisateur de carburant avant de démarrer ou de démarrer le générateur.

TYPE DE CARBURANT

- Pour de meilleurs résultats, utilisez uniquement de l'essence propre, fraîche et sans plomb avec un indice d'octane de 87 ou plus.

Mélanges Essence / Alcool

Le gasohol (jusqu'à 10% d'alcool éthylique, 90% d'essence sans plomb en volume) est approuvé comme carburant. Les autres mélanges essence / alcool ne sont pas approuvés.

Mélanges Essence / Éther

L'éther butylique de méthyle tertiaire (MTBE) et les mélanges d'essence sans plomb (jusqu'à un maximum de 15% de MTBE en volume) sont approuvés comme carburant. Les autres mélanges essence / éther ne sont pas approuvés.

Vérifier Les Composants

Check following items before starting engine:

1. Fuite de carburant du tuyau de carburant, etc.
2. Boulons et écrous pour le desserrage.
3. Composants pour dommages ou bris.
4. Le générateur ne repose pas sur ou contre un câblage adjacent.

ENVIRONNEMENT OPTIMAL

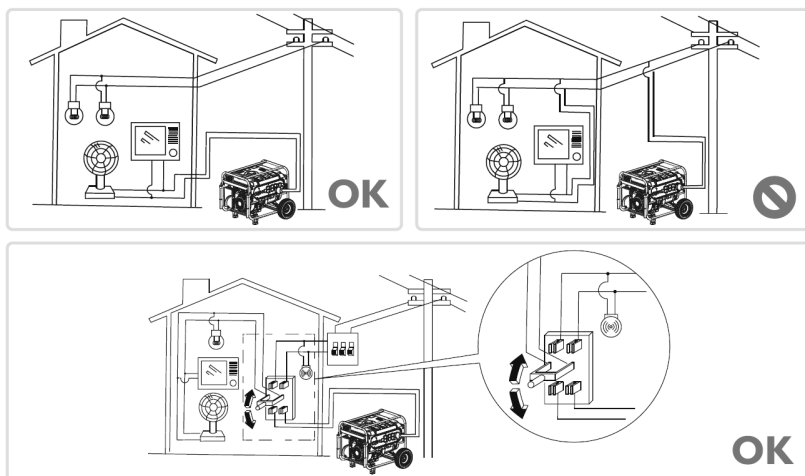
TEMPÉRATURE AMBIANTE	De -20°C à 35°C
HUMIDITÉ OPTIMALE	Inférieur à 95%
ALTITUDE OPTIMALE	En dessous de 1 500 m (dans les régions situées au-dessus de 1 000 m, l'appareil produira moins d'énergie)

Dans certains environnements, la puissance de sortie totale peut être affectée.

- Chaque augmentation de 5°C de la température ambiante au-dessus de la température optimale réduira la puissance de votre unité de ~2%.
- Chaque augmentation de 30 % de l'humidité relative réduira la puissance totale de votre générateur de ~1,5 %.

CÂBLAGE DE GÉNÉRATRICE

- Si vous décidez de brancher votre génératrice à votre panneau électrique de maison comme source d'alimentation de secours, assurez-vous que ce soit fait par un électricien certifié.
- Vérifier toujours que tout appareil, câble ou autre accessoire que vous branchez dans votre génératrice est sécurisé et fiable. Une connexion endommagée pourrait causer des dommages à votre génératrice et est un danger de feu potentiel.
- Éviter de brancher votre génératrice directement à n'importe quelle prise de courant commerciale. Lorsque vous utilisez des cordons d'extension, assurez-vous que le câble est approprié pour l'usage en vue. Toujours s'assurer que votre cordon d'extension n'est pas endommagé.



⚠ AVERTISSEMENT

Gardez la zone à l'écart des matières inflammables ou d'autres matières dangereuses.

- Gardez le générateur à au moins 1 mètre des bâtiments ou autres structures.
- N'utilisez les générateurs que dans un endroit sec et bien ventilé.
- Gardez le tuyau d'échappement à l'écart des corps étrangers.
- Tenir le générateur éloigné des flammes nues. Interdiction de fumer!
- Gardez le générateur sur une surface stable et de niveau.
- Ne bloquez pas les bouches d'aération du générateur avec du papier ou tout autre matériau.

DÉMARRER VOTRE GÉNÉRATEUR**Début De Recul****⚠ MISE EN GARDE**

Lorsque vous démarrez le moteur avec le démarrage à rappel, placez l'interrupteur à bascule en position «ON» avant de tirer la poignée du démarreur.

1. Assurez-vous que tous les appareils sont déconnectés du générateur.
2. Mettre le robinet de carburant sur ON
3. Placer le starter du moteur en position START (ON). (Lorsque le moteur est chaud ou que la température est élevée, démarrez le moteur avec l'interrupteur en position OFF).



⚠ MISE EN GARDE

Ne connectez pas d'appareils avec des cordons d'alimentation et / ou des fiches défectueux.

Assurez-vous que les appareils ne sont pas connectés au générateur lors du démarrage. Le démarrage du générateur avec un appareil connecté peut entraîner des dommages au générateur et / ou aux appareils et des blessures corporelles.

4. Tirez lentement la poignée du lanceur à rappel jusqu'au point de compression (une résistance se fera sentir), puis remettez la poignée dans sa position d'origine et tirez vivement.
5. Après le démarrage, laissez la poignée du lanceur à rappel revenir à sa position d'origine avec la poignée toujours dans votre main.

REMARQUE: Si le moteur ne démarre pas après plusieurs tentatives, répétez les procédures de démarrage mentionnées ci-dessus avec l'interrupteur de starter du moteur placé en position OFF.

6. Une fois l'échauffement de 20 à 30 secondes terminé, placez l'interrupteur du starter du moteur en position «OFF».
7. Les charges peuvent désormais être appliquées à l'unité.

UTILISATION DE L'ÉNERGIE ÉLECTRIQUE

⚠ AVERTISSEMENT



Risque d'électrocution. Assurez-vous que l'appareil est éteint avant de le connecter au générateur.
NE PAS déplacer le générateur pendant son fonctionnement.

APPLICATION AC

1. Assurez-vous que la tension indiquée sur le voltmètre est au niveau normal (environ 120V).

REMARQUER

Ce générateur est minutieusement testé et réglé en usine. Si le générateur ne produit pas la tension spécifiée, consultez votre fournisseur de services agréé le plus proche.

2. Désactivez le ou les interrupteurs des appareils électriques avant de les connecter au générateur.
3. Insérez la ou les fiches des appareils électriques dans la prise.
 - Assurez-vous que la puissance totale de tous les appareils connectés ne dépasse pas la puissance nominale du générateur.
4. Allumez l'interrupteur de l'appareil.

ARRÊT DU MONOXYDE DE CARBONE

N'UTILISEZ PAS LA GÉNÉRATRICE À L'INTÉRIEUR OU DANS UN ESPACE CLOS OU DANS TOUTE AUTRE ZONE OU SITUATION QUI PERMETTRA AU MONOXYDE DE CARBONE DE S'ACCUMULER

- **VOYANT ROUGE CLIGNOTANT** : Des niveaux dangereux de monoxyde de carbone se sont accumulés. laissez immédiatement jusqu'à ce que la zone soit aérée, Déplacez le générateur dans un endroit bien ventilé avant de l'utiliser.
- **LUMIÈRE JAUNE CLIGNOTANTE**
Dysfonctionnement du capteur de monoxyde de carbone, le capteur a besoin d'être réparé, appelez notre service après-vente au 1-866-850-6662 dès que possible et n'utilisez pas la génératrice tant que le capteur ne fonctionne pas correctement

REMARQUE : Le voyant jaune du capteur clignote une fois après le démarrage pour indiquer la réussite de l'auto-contrôle et fonctionne normalement. Le capteur de monoxyde de carbone doit être réparé par un technicien qualifié pour le rétablir dans ses paramètres d'origine. **NE PAS** modifier ou altérer le capteur de monoxyde de carbone.

ARRÊT DU GÉNÉRATEUR

1. Débranchez tous les cordons d'alimentation de l'appareil Press stop button to turn of the unit
2. Appuyez sur le bouton d'arrêt pour éteindre l'appareil
3. Basculez l'interrupteur sur STORAGE
4. Basculez l'interrupteur d'alimentation en position OFF

CAPTEUR D'HUILE

Le capteur d'huile détecte une baisse du niveau d'huile dans le carter et arrête automatiquement le moteur lorsque le niveau d'huile descend en dessous d'un niveau prédéterminé. Lorsque le moteur s'est arrêté automatiquement, éteignez le générateur et vérifiez le niveau d'huile. Faites le plein d'huile moteur jusqu'au niveau supérieur comme indiqué (à la page 29) et redémarrez le moteur.



PRUDENCE

NE PAS retirer la sonde du capteur d'huile lors du remplissage d'huile.
Retirez le bouchon de remplissage d'huile du côté opposé du carburateur.

INFORMATIONS SUR LA PUISSANCE

Certains appareils nécessitent une «poussée» d'énergie au démarrage. Cela signifie que la quantité d'énergie électrique nécessaire pour démarrer l'appareil peut dépasser la quantité nécessaire pour maintenir son utilisation.

Les appareils électriques et les outils sont normalement livrés avec une étiquette indiquant la tension, les cycles / Hz, l'ampérage (ampères) et la puissance électrique nécessaire pour faire fonctionner l'appareil ou l'outil.

Consultez votre revendeur ou fournisseur de services le plus proche pour toute question concernant la surtension de certains appareils ou outils électriques.

- Les charges électriques telles que les lampes à incandescence et les plaques chauffantes nécessitent la même puissance pour démarrer que nécessaire pour maintenir l'utilisation.
- Les charges telles que les lampes fluorescentes nécessitent 1,2 à 2 fois la puissance indiquée lors du démarrage.
- Les charges des lampes au mercure nécessitent 2 à 3 fois la puissance indiquée lors du démarrage.
- Les moteurs électriques nécessitent un courant de démarrage important. Les besoins en énergie dépendent du type de moteur et de son utilisation. Une fois qu'une «surtension» suffisante est atteinte pour démarrer le moteur, l'appareil ne nécessite que 30% à 50% de la puissance pour continuer à fonctionner.
- La plupart des outils électriques nécessitent 1,2 à 3 fois leur puissance pour fonctionner sous charge pendant l'utilisation. Par exemple, un générateur de 5000 watts peut alimenter un outil électrique de 1800 à 4000 watts.
- Les charges telles que les pompes submersibles et les compresseurs d'air nécessitent une très grande force pour démarrer. Ils ont besoin de 3 à 5 fois la puissance de fonctionnement normale pour démarrer. Par exemple, un générateur de 5000 watts ne pourrait entraîner qu'une pompe de 1 000 à 7 000 watts.

Pour déterminer la puissance totale requise pour faire fonctionner un appareil ou un outil électrique particulier, multipliez le chiffre de tension de l'appareil / outil par le chiffre de l'ampérage (ampères) de celui-ci. Les informations de tension et d'ampérage (ampères) peuvent être trouvées sur une plaque signalétique qui est normalement attachée aux appareils électriques et aux outils.

MISE EN GARDE

Si un moteur électrique ne démarre pas ou n'atteint pas la vitesse de fonctionnement, l'appareil ou l'outil immédiatement pour éviter d'endommager l'équipement. Vérifiez toujours les exigences de l'outil ou de l'appareil utilisé par rapport à la puissance nominale du générateur.

INSPECTION QUOTIDIENNE

Avant de faire fonctionner le générateur, vérifiez les éléments de service suivants:

- Environnement sûr.
- Fuite d'essence et d'huile moteur.
- Nettoyez l'huile moteur.
- Prise CA et borne CC pour les dommages.
- Assez d'essence.
- Vibration excessive, bruit.
- Boulons, écrous ou boucliers desserrés ou cassés.
- Élément d'air propre.

ENTRETIEN PÉRIODIQUE

Un entretien périodique est vital pour un fonctionnement sûr et efficace de votre générateur.

Le système de contrôle des émissions se compose des éléments suivants:

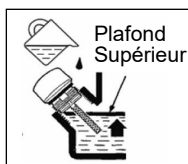
- Carburateur et pièces internes
- Système d'enrichissement à démarrage à froid, le cas échéant
- Collecteur d'admission, le cas échéant
- Élément de filtre à air
- Bougie d'allumage
- Système d'allumage magnétique ou électronique
- Collecteur d'échappement
- Tuyaux, connecteurs et assemblages

CHANGER L'HUILE MOTEUR

Changer l'huile après les 20 premières heures de fonctionnement. Par la suite, il doit être changé toutes les 100 heures.

Ce générateur utilise de l'huile SAE 10W30.

1. Vidanger l'huile en retirant le bouchon de vidange et le bouchon de remplissage d'huile pendant que le moteur est chaud.
2. Réinstallez le bouchon de vidange et remplissez le moteur d'huile jusqu'à ce qu'il atteigne le niveau supérieur sur le bouchon de remplissage d'huile.
3. Jeter l'huile usagée conformément au zonage local ou aux réglementations environnementales.



RÉGLAGE DU CARBURATEUR

Le carburateur est un composant important du moteur. Si le carburateur doit être entretenu, contactez votre centre de service pour qu'un professionnel s'assure que les réglages nécessaires sont effectués correctement.

REPLACEMENT DE L'HUILE

▲ AVERTISSEMENT : NE VIDANGEZ PAS L'HUILE IMMÉDIATEMENT APRÈS AVOIR UTILISÉ VOTRE APPAREIL. L'HUILE SERA TRÈS CHAUDE ET DOIT ÊTRE LAISSÉE REFROIDIR AFIN D'ÉVITER LES BLESSURES OU LES BRÛLURES.

1. Place the generator on a flat surface.
2. Dévissez le boulon de vidange.
3. Placez un récipient sous le trou de vidange et inclinez la machine pour permettre à l'huile de s'écouler. Une fois vidangé, resserrez le boulon de vidange en place.
4. Faites le plein d'huile au bon niveau et serrez la jauge.

HUILE RECOMMANDÉE	SAE-10W30
MODÈLE STANDARD	API STANDARD MODEL SJ OU SUPÉRIEUR
CAPACITÉ	1,2L

NETTOYAGE DU FILTRE À AIR

Le filtre à air peut se salir après une utilisation prolongée et doit être nettoyé ou remplacé régulièrement. En cas d'utilisation fréquente dans des environnements poussiéreux, l'entretien doit être effectué plus fréquemment.

1. Ouvrez le couvercle du filtre à air.
2. Nettoyez l'élément du filtre en mousse avec un solvant de nettoyage et laissez-le sécher à l'air. Mettez quelques gouttes d'huile sur le filtre.

ATTENTION: LE FILTRE À AIR EST DÉLICAT. NE LE TOURNEZ PAS DE FORCE POUR ÉVITER LES DOMMAGES.

3. Remettez l'élément du filtre à air en mousse en place.

CONSEIL: ASSUREZ-VOUS QUE LA SURFACE DU FILTRE EST EN CONTACT ÉTROIT AVEC L'ADMISSION. ASSUREZ-VOUS QU'IL N'Y A PAS D'ESPACES VIDES.

NE DÉMARREZ PAS LE MOTEUR SANS LE FILTRE À AIR EN PLACE.

4. Réinstallez le couvercle du filtre à air.

NETTOYAGE DU FILTRE À ESSENCE

- 1: Retirez le bouchon du réservoir et le tamis du filtre à essence.
- 2: Nettoyez le tamis du filtre avec de l'essence.
- 3: Essuyez le tamis du filtre et remplacez-le dans le réservoir.
- 4: Réassemblez le bouchon du réservoir d'essence.

La durée de vie d'une batterie entreposée est d'environ 6 mois. Si votre génératrice n'est pas utilisée pendant une longue période, la batterie se déchargera. Si la batterie perd de sa charge, vous pouvez essayer de la recharger. Si la recharge de la batterie ne fonctionne pas, vous devez remplacer la batterie.

MÉTHODES DE CHARGEMENT

Démarrage de la génératrice: Utilisez le démarreur à rappel pour démarrer la génératrice. Cela permettra à l'unité de charger la batterie

Chargeur externe: Connectez le chargeur à la batterie de la génératrice, puis branchez au secteur pour charger la batterie.

▲ AVERTISSEMENT : NE PAS DÉMARRER LA GÉNÉRATRICE PENDANT QU'ELLE SE CHARGE PAR UNE SOURCE D'ALIMENTATION EXTERNE. GARDER LES BATTERIES À L'ÉCART DES SOURCES D'INCENDIE. CONSERVER LA BATTERIE DANS UN ENDROIT FRAIS ET SEC, À L'ABRI DE LA LUMIÈRE DIRECTE DU SOLEIL. GARDER LES BATTERIES HORS DE PORTÉE DES ENFANTS.

Chargez correctement votre batterie :

- Le maintien d'une charge et d'une décharge adéquate des batteries lithium-ion peut prolonger leur durée de vie. Le maintien d'un niveau de puissance de 10 % à 90 % dans les batteries lithium-ion est bénéfique pour la protection de la batterie.

Chargez votre batterie à la bonne température :

- Ne chargez jamais votre batterie si la température n'est pas entre 5°C et 45°C.

Éviter la surcharge :

- La surcharge des batteries lithium-ion doit être évitée à tout prix. La surcharge d'une batterie lithium-ion entraîne une grave dégradation des performances de la batterie, endommage la batterie elle-même ou, dans certains cas, peut provoquer une explosion.



REMARQUE : Le moteur est équipé d'un système d'étranglement automatique qui nécessite que la batterie soit chargée pour fonctionner. Si la batterie est déchargée, utilisez la commande de commande d'étrangleur mécanique située au-dessus du carburateur pour étrangler et dédemarrer manuellement le moteur et démarrer le moteur manuellement.

Le respect du calendrier d'entretien est le meilleur moyen de garantir un fonctionnement sûr, économique et sans défaillance. Pour maintenir votre appareil en bon état, vous devez l'inspecter régulièrement.

CYCLE D'ENTRETIEN		CHAQUE UTILISATION	PAR MOIS OU 20 HEURES	TOUS LES 3 MOIS OU 50 HEURES	PAR AN OU 100 HEURES
ARTICLE					
HUILE POUR MOTEUR	VÉRIFIER/ REEMPLIR	✓			
	REEMPLACER		✓		
FILTRE À AIR	INSPECTION	✓			
	NETTOYER		✓		
	REEMPLACER			✓	
BOUGIE D'ALLUMAGE	NETTOYER/ AJUSTER				✓*
PARE-ÉTINCELLE	NETTOYER			✓	
VITESSE AU RALENTI**	NETTOYER/ AJUSTER				✓
LE JEU DES SOUPAPES**	NETTOYER/ AJUSTER				✓**
RÉSERVOIR ET FILTRE À ESSENCE**	NETTOYER				✓
LIGNE DE CARBURANT	INSPECTION	TOUS LES 2 ANS (REEMPLACER SI NÉCESSAIRE)			
TÊTE DE CYLINDRE, PISTON	ÉLIMINER LE DÉPÔT DE CARBONE**	SI LE MOTEUR EST INFÉRIEUR À 225 CC, TOUTES LES 125 HEURES. SI LE MOTEUR EST PLUS DE 225CC, TOUTES LES 250 HEURES.			
* REMPLACER SI NÉCESSAIRE					
** DOIT ÊTRE ENTRETENU PAR UN CENTRE DE SERVICE AUTORISÉ					

LE TRANSPORT

Lors du transport du générateur, assurez-vous que le carburant (essence) est vidangé du réservoir.

⚠ AVERTISSEMENT	
 	<p>Pour éviter les fuites de carburant dues aux vibrations et aux chocs, ne transportez jamais le générateur avec du carburant (essence) dans le réservoir. Fixez le bouchon du réservoir.</p> <p>Pour éviter le risque d'inflammabilité de l'essence, ne laissez jamais le générateur dans une zone exposée à la lumière directe du soleil ou à des températures élevées pendant une longue période.</p>
<p>Conservez le carburant dans un réservoir de stockage agréé lors du transport.</p>	

1. Tournez le commutateur du moteur en position STOP.
2. Vidangez le carburant du réservoir.
3. Serrez le bouchon du réservoir.

⚠ MISE EN GARDE
<p>NE PAS placez des objets lourds sur le générateur. Sélectionnez et placez la génératrice dans la bonne position du véhicule de transport afin que la génératrice ne bouge pas ou ne tombe pas. Fixez le générateur si nécessaire.</p>

PRÉPARATION POUR LE STOCKAGE

Les procédures suivantes doivent être suivies avant d'entreposer votre générateur pendant des périodes de 6 mois ou plus.

1. Vidangez soigneusement le carburant du réservoir de carburant en débranchant la conduite de carburant. L'essence laissée dans le réservoir de carburant finira par se détériorer, ce qui rendra le démarrage du moteur difficile. Ajoutez un stabilisateur de carburant au réservoir de carburant.
2. Retirez la vis de vidange du carburateur pour vidanger le carburant.
3. Changez l'huile du moteur.
4. Vérifiez les boulons et vis desserrés, serrez-les si nécessaire.
5. Nettoyer soigneusement le générateur avec un chiffon propre. **NE JAMAIS UTILISER D'EAU POUR NETTOYER LE GÉNÉRATEUR.**
6. Tirer la poignée du lanceur à rappel jusqu'à ce qu'une résistance se fasse sentir, en laissant la poignée dans cette position.
7. Entreposer le générateur dans un endroit bien aéré et à faible humidité.

ARTICLE	PP12500T
Puissance nominale (W)	8 300(GAZ) / 7 500(GPL) / 6 600 (GN)
Puissance maximale (W)	12 500(GAZ) / 8 300(GPL) / 7 400(GN)
Type de moteur	4 Temps
Déplacement (cm³)	500
Mode de distribution du gaz	OHV
Mode de refroidissement	Refroidissement Par Air
Méthode de démarrage	Démarrage Manuel / Démarrage Electrique
Volume du réservoir à essence (L)	27
Type et grade de carburant	Utiliser de l'essence sans plomb (indice d'octane 87 ou supérieur)
Type d'huile	SAE 10W-30
Capacité d'huile (L)	1,2
Niveau sonore @ 7m (25 % de charge)	77
Tension nominale (V)	120/240
Fréquence nominale (Hz)	60
Facteur de puissance nominal	1
Nombre de phases	Monophasé
Durée de fonctionnement @ 25 % (heures)	Jusqu'à 11 Heures
Low oil shutdown	Oui
Arrêt du CO	Oui
Floodlight	Oui
Démarrage par temps froid	Oui (-15° Celsius)
Neutre Lié	Oui
Régulation auto.de la tension	Oui
Certifications	ETL, PGMA
Dimensions globales (po)	27,44×22,91×22,72
Poids net (lb.)	220

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
LE MOTEUR NE DÉMARRE PAS	LIÉ AU CARBURANT : 1. Pas d'essence dans le réservoir ou valve de carburant fermée.	LIÉ AU CARBURANT : 1. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.).
	2. Le starter n'est pas en position DÉMARRAGE/moteur froid.	2. Mettez le starter en position DÉMARRAGE.
	3. Utilisation d'essence contenant plus de 10 % d'étha-nol.	3. Nettoyez l'essence riche en éthanol du système de carburant. Remplacez les composants endommagés par l'éthanol. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.).
	4. Essence de faible qualité ou vieille.	4. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.).
	5. Passages de carburant obstrués.	5. Nettoyez les passages à l'aide d'un additif pour essence. Des dépôts importants peuvent nécessiter un nettoyage supplémentaire.
	6. Aiguille de carburateur coincée. L'odeur de carburant est perceptible dans l'air.	6. Tapez doucement sur le côté de la chambre plate du carburateur avec le manche d'un tournevis.
	7. Trop de carburant dans la chambre.	7. Basculez le starter en position MARCHÉ. Retirez la bougie d'allumage et tirez plusieurs fois sur la poignée de rappel pour aérer la chambre. Réinstallez la bougie d'allumage et mettez le starter en position DÉMARRAGE.
	8. Filtre à carburant obstrué.	8. Remplacez le filtre à essence.
LIÉ À LA COMPRESSION:	ALLUMAGE (LIÉ À L'ÉTINCELLE): 1. Interrupteur d'alimentation en position ARRÊT. 2. Le bouchon de bougie d'allumage n'est pas bien connecté. 3. Électrode de bougie d'allumage mouillée ou sale. 4. Écart incorrect de la bougie d'allumage. 5. Bouchon de bougie d'allumage brisé. 6. Disjoncteur déclenché.	ALLUMAGE (LIÉ À L'ÉTINCELLE): 1. Mettez l'interrupteur d'alimentation en position MARCHÉ. 2. Rebranchez le bouchon de la bougie d'allumage. 3. Nettoyez la bougie d'allumage. 4. Corrigez l'écart de la bougie d'allumage. 5. Remplacez le bouchon de la bougie d'allumage. 6. Réinitialisez le disjoncteur. Vérifiez le câblage et démarrez le moteur si le disjoncteur continue de sauter. 7. Faites diagnostiquer/réparer le système d'allumage par un technicien qualifié.
	1. Cylindre non lubrifié. Peut se produire après de longues périodes d'entreposage.	1. Versez une cuillère à soupe d'huile dans le trou de la bougie d'allumage. Actionnez le moteur plusieurs fois et essayez de le démarrer.
	2. Bougie d'allumage desserrée ou brisée. (bruit de sifflement lors de la tentative de démarrage.) 3. Tête de cylindre desserrée ou joint de tête endommagé. (bruit de sifflement lors de la tentative de démarrage.) 4. Soupapes du moteur ou tiges mal alignées ou coincées.	2. Serrez la bougie d'allumage. Si cela ne fonctionne pas, remplacez la bougie d'allumage. 3. Serrez la tête, si cela ne fonctionne pas, remplacez le joint de tête. 4. Faites ajuster/réparer les soupapes et les tiges par un technicien qualifié.
LIÉ À L'HUILE DU MOTEUR:	LIÉ À L'HUILE DU MOTEUR: 1. Niveau d'huile moteur bas.	LIÉ À L'HUILE DU MOTEUR: 1. Remplissez l'huile moteur au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant CHAQUE utilisation.
	2. Unité sur une pente, déclenchant l'arrêt automatique en cas de faible niveau d'huile.	2. Utilisez l'unité sur une surface plane. Vérifiez le niveau d'huile moteur.
PARE-ÉTINCELLE :	PARE-ÉTINCELLE : 1. Pare-étincelles bouché.	PARE-ÉTINCELLE : 1. Nettoyez et remplacez le pare-étincelle.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
DÉFAILLANCES DU MOTEUR	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le bouchon de la bougie d'allumage est lousse. 2. Écart incorrect de la bougie d'allumage ou bougie d'allumage endommagée. 3. Bouchon de bougie d'allumage défectueux. 4. Vieille essence ou de mauvaise qualité. 5. Compression incorrecte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifiez la connexion du bouchon et des fils. 2. Recalibrez ou remplacez la bougie d'allumage. 3. Remplacez le bouchon de bougie d'allumage. 4. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 5. Diagnostiquez et réparez la compression. (reportez-vous à la section "Le moteur ne démarre pas : LIÉ À LA COMPRESSION").
LE MOTEUR S'ARRÊTE BRUSQUEMENT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Niveau élevé de monoxyde de carbone. Le voyant rouge du capteur de monoxyde de carbone s'allume. 2. Le voyant du capteur de monoxyde de carbone clignote en jaune peu de temps après le démarrage. 3. Le voyant du capteur de monoxyde de carbone clignote en jaune en continu après une longue période de fonctionnement. 4. Arrêt dû au niveau d'huile bas. 5. Réservoir de carburant vide ou rempli d'essence impure ou de mauvaise qualité. 6. Bouchon de réservoir défectueux créant un vide, empêchant un écoulement de l'essence adéquat. 7. Magnéto défectueux. 8. Bouchon de bougie d'allumage débranché ou mal connecté. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Quitter immédiatement la zone et assurez-vous d'une ventilation adéquate. Utilisez uniquement la génératrice à l'extérieur. 2. Dysfonctionnement du capteur de monoxyde de carbone. Le capteur nécessite une réparation. N'utilisez pas la génératrice tant qu'elle n'a pas été réparée. 3. Assurez-vous de faire fonctionner la génératrice dans les conditions de température ambiante recommandées ; maintenez une distance minimale de 5 pieds de tous les côtés. 4. Remplissez l'huile moteur au niveau approprié. Vérifiez le niveau d'huile moteur avant chaque utilisation. 5. Remplissez le réservoir avec de l'essence fraîche 87+ octane et ouvrez la valve à essence. N'utilisez pas d'essence contenant plus de 10 % d'éthanol (E15, E20, E85, etc.). 6. Testez/remplacez le bouchon du réservoir. 7. Faites appel à un technicien qualifié pour l'entretien du magnéto. 8. Sécuriser le bouchon de bougie d'allumage.
LE MOTEUR S'ARRÊTE EN CAS DE CHARGE IMPORTANTE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Filtre à air encrassé. 2. Moteur qui fonctionne à froid. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyez le filtre à air. 2. Laissez le moteur se réchauffer avant d'utiliser l'équipement.
LE MOTEUR CLAQUE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vieille essence ou de mauvaise qualité. 2. Surcharge du moteur. 3. Mauvaise synchronisation de l'allumage, accumulation de dépôts, moteur usé, autres problèmes mécaniques. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir avec l'essence appropriée. 2. Ne dépassez pas la capacité de charge de l'équipement. 3. Faites diagnostiquer et entretenir le moteur par un technicien qualifié.
LE MOTEUR PÉTARADE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vieille essence ou de mauvaise qualité. 2. Moteur trop froid. 3. Soupape d'admission bloquée ou moteur surchauffé. 4. Synchronisation incorrecte. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplissez le réservoir avec l'essence appropriée. 2. Utilisez des additifs d'huile et carburant adaptés aux basses températures afin d'éviter les retours de flamme. 3. Faites diagnostiquer et entretenir le moteur par un technicien qualifié. 4. Vérifiez la synchronisation du moteur.
L'APPAREIL ATTACHÉ N'A PAS DE PUISSANCE	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dispositif mal branché. 2. Disjoncteur déclenché. 3. Le produit nécessite un entretien. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Éteignez et débranchez le dispositif, rebranchez-le et rallumez-le. 2. Éteignez et débranchez le dispositif. Réinitialisez le disjoncteur. Rebranchez le dispositif et rallumez-le. 3. Faites entretenir le produit.
L'APPAREIL ATTACHÉ COMMENCE À FONCTIONNER ANORMALEMENT	<ol style="list-style-type: none"> 1. Dispositif mal branché. 2. Disjoncteur déclenché. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Débranchez immédiatement le dispositif. Faites réparer le dispositif par un technicien qualifié. 2. Réduisez le nombre d'appareils branchés sur la génératrice pour rester dans la capacité nominale.

DÉCLARATION DE GARANTIE COMBINÉE SUR LE CONTRÔLE DES ÉMISSIONS D'ÉCHAPPEMENT ET D'ÉVAPORATION

VOS DROITS ET OBLIGATIONS DE GARANTIE

L'Agence de protection de l'environnement des États-Unis et Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato) sont heureux d'expliquer la garantie du système de contrôle des émissions sur votre petit moteur / équipement tout-terrain de l'année modèle 2019/2020. Aux États-Unis, les nouveaux petits moteurs / équipements hors route doivent être conçus, construits et équipés pour répondre aux normes anti-smog strictes. Rato doit garantir le système de contrôle des émissions de votre petit moteur / équipement hors route pour les périodes de temps énumérés ci-dessous à condition qu'il n'y ait pas eu d'abus, de négligence ou d'entretien inapproprié de votre petit moteur / équipement hors route.

Lorsqu'il existe une condition de garantie, Rato réparera votre petit moteur / équipement hors route sans frais pour vous, y compris le diagnostic, les pièces et la main-d'œuvre.

COUVERTURE DE LA GARANTIE DU FABRICANT:

Ce système de contrôle des émissions est garanti pendant deux ans. Si une pièce liée aux émissions de votre petit moteur / équipement tout-terrain est défectueuse, la pièce sera réparée ou remplacée par Rato.

RESPONSABILITÉS DE LA GARANTIE DU PROPRIÉTAIRE:

En tant que propriétaire d'un petit moteur / équipement hors route, vous êtes responsable de l'exécution de l'entretien requis indiqué dans votre manuel du propriétaire. Rato vous recommande de conserver tous les reçus couvrant l'entretien de votre petit moteur / équipement tout-terrain, mais Rato ne peut refuser la garantie uniquement pour le manque de reçus ou pour votre incapacité à assurer l'exécution de tous les entretiens programmés.

En tant que propriétaire d'un petit moteur / équipement tout-terrain, vous devez toutefois savoir que Rato peut vous refuser la couverture de la garantie si votre petit moteur / équipement tout-terrain ou une pièce est tombé en panne en raison d'abus, de négligence, d'un entretien incorrect ou de modifications non approuvées.

Si vous avez des questions concernant vos droits et responsabilités en matière de garantie, vous devez contacter BE POWER EQUIPMENT au 1-800-663-8331 ou info@bepressure.com.

GARANTIE EPA

EXIGENCES EN MATIÈRE DE GARANTIE DES DÉFAUTS:

- A. La période de garantie commence à la date de livraison du moteur / équipement à l'acheteur final.
- B. Couverture générale de la garantie sur les émissions. Rato garantit à l'acheteur final et à chaque propriétaire subséquent que le moteur / l'équipement est:
 - 1. Conçu, construit et équipé de manière à se conformer à toutes les réglementations applicables adoptées par l'Environmental Protection Agency
 - 2. Exempt de défauts de matériaux et de fabrication qui provoquent la défaillance d'une pièce garantie pendant une période de deux ans.
- C. Pièces de garantie pour les émissions d'échappement.
 - 1. Système de carburant
 - 2. Système d'induction d'air
 - 3. Système de mise à feu

Les pièces suivantes sont également considérées comme des composants liés aux émissions pour les émissions d'échappement, le cas échéant

- 4. Système de recirculation des gaz d'échappement (EGR)
 - 5. Dispositifs de post-traitement.
 - 6. Soupapes de ventilation du carter.
 - 7. Capteurs.
 - 8. Unités de contrôle électronique.
- D. Les pièces de garantie pour les émissions par évaporation comprennent le réservoir de carburant, le bouchon de carburant, la conduite de carburant et les raccords, la cartouche de carbone, les tuyaux de vapeur. Ils peuvent également comprendre, le cas échéant, un séparateur liquide / vapeur, des pinces, des soupapes de surpression, etc.

Rato fournira à chaque nouveau moteur / équipement des instructions écrites pour l'entretien et l'utilisation du moteur / équipement par le propriétaire.

PURE POWER

**Si vous avez besoin d'aide pour
montage ou fonctionnement de votre
générateur onduleur veuillez email**

info@purepowerequipment

WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM