

PURE POWER

LAVEUSE À PRESSION À L'EAU CHAUDE



PPHW4015RA

PPHW4015RAE

MANUEL DE L'OPERATEUR

INTRODUCTION

Introduction et numéros d'identification3

AVERTISSEMENTS DE SÉCURITÉ IMPORTANTS

Avertissements et symboles de sécurité importants4

INFORMATIONS GÉNÉRALES

Caractéristiques du produit et composants.....8

Types d'essence et huile.....9

INSTALLATION

Installation.....10

OPÉRATION

Procédures de sécurité et d'inspection avant la mise en service12

Préparation de la procédure de démarrage13

Démarrer l'unité15

Fonctionnement en eau chaude et utilisation de détergent16

MAINTENANCE

Maintenance spécifique18

Calendrier d'entretien20

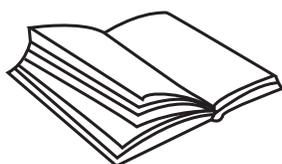
Entreposage.....21

DÉPANNAGE

Tableau de dépannage22

GARANTIE

Déclaration de garantie24



ATTENTION : LISEZ LE MANUEL DANS SON INTÉGRALITÉ AVANT LA PREMIÈRE UTILISATION DE VOTRE LAVEUSE HAUTE PRESSION.

Félicitations pour votre achat d'une laveuse Pure Power Equipment. Vous aurez la tranquillité d'esprit et aurez confiance car cette laveuse à pression est construite et testée avec une performance optimale et de qualité.

Lire ce manuel vous permettra d'avoir les meilleurs résultats pour préparer, mettre en marche, entretenir et éviter des blessures personnelles ou dommage à votre appareil. En sachant comment opérer votre appareil adéquatement, vous serez en mesure de le montrer aux autres personnes qui opéreraient l'appareil.

Toutes les informations dans ce manuel sont basés sur les informations disponible lors de l'impression. Pure Power Equipment se réserve le droit de faire des changements à n'importe quel moment sans préavis ou obligation.

Responsabilité du Propriétaire/Opérateur

Le propriétaire/opérateur doit avoir une compréhension approfondie du fonctionnement, de l'entretien et dangers associé à l'utilisation de cet appareil. Il faut comprendre que c'est la responsabilité du propriétaire / opérateur d'utiliser cet appareil en toute sécurité tel que mentionné dans ce manuel.

Ce manuel est considéré comme une pièce de l'appareil et doit être garder dans un endroit sécuritaire. Si l'appareil est revendu ou donné à quelqu'un d'autre, ce manuel doit être inclus.

Enregistrement de la Garantie du Produit

Vous devez enregistrer votre produit sur notre site internet pour la garantie. Svp visitez notre site internet sur ce lien et remplir toutes les informations requises.

www.purepowerequipment.com/register-product/



Il est recommandé d'enregistrer l'identification du produit dans ce manuel. Il est important d'avoir ces numéros sous la main si vous avez besoin de contacter le support technique (**1-866-850-6662**). Les numéros du modèle et de série peuvent être trouvé sur la boîte et sur l'autocollant de l'appareil.

IDENTIFICATION DE PRODUIT

Numéro de Modèle: _____

Numéro de Série: _____

Date d'Achat: _____

Nom du Détaillant: _____



SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS - RÈGLES DE SÉCURITÉ

Ceci est le symbole d'alerte de sécurité. Utilisé pour vous avertir des risques de blessures potentiels. Obéir à tous les messages de sécurité suivant ce symbole afin d'éviter des blessures ou mort possible.

Le symbole d'alerte de sécurité () est utilisé avec un mot (**DANGER, ATTENTION, AVERTISSEMENT**), une illustration et message de sécurité pour vous avertir aux dangers.

DANGER indique un danger qui, si non évité, causera des blessures sérieuses ou mort.

AVERTISSEMENT indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures sérieuses ou mort.

ATTENTION indique un danger qui, si non évité, pourrait causer des blessures mineures.

NOTIFICATION indique une situation qui pourrait causer des dommages matériels.

MESURES DE SÉCURITÉ IMPORTANTES - SAUVEGARDER CES INSTRUCTIONS

ATTENTION - lors de l'utilisation de ce produit, suivre les précautions devrait toujours être observé et respecté.

1. Lire les instructions avant l'utilisation du produit.
2. Pour réduire le risque de blessures, une étroite supervision est nécessaire lorsque le produit est utilisé prêt des enfants.
3. Sachez comment arrêter le produit et purgez rapidement les pressions. Soyez parfaitement familier avec les contrôles.
4. Restez alerte. Surveillez ce que vous faites.
5. Ne pas se servir de l'appareil lorsque fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou drogues.
6. Ayez la zone d'opération à l'écart des autres personnes.
7. Ne pas trop s'étirer ou se tenir sur un support instable. Garder plutôt une base et balance solide à tout moment.
8. Suivre les instructions d'entretien spécifié dans le manuel.

AVERTISSEMENTS IMPORTANT

Le non-respect des avertissements annulera la garantie et pourrait causer des blessures.

1. Ne pas laisser la laveuse à pression surchauffé. La chaleur excessive causera des dommages sérieux. (voir page 10 pour les détails).
2. Ne jamais mettre en marche l'appareil sans eau. Faire marcher la pompe à sec causera un arrêt rapidement.
3. Ne pas laisser l'appareil geler. De l'eau gelé dans la pompe causera des dommages sévères.
4. Toujours utiliser des lunettes de protection lors de l'utilisation de l'appareil.
5. La pulvérisation d'eau à haute pression peut causer des blessures sérieuses ou endommager le matériel souple. Utiliser avec précaution.
6. Ne jamais ajuster le déchargeur dépasser la pression pré-réglé. Usure prématuré, panne d'équipement ou blessure pourrait survenir.

SÉCURITÉ PERSONNEL

⚠️ AVERTISSEMENT - Toujours porter un équipement de protection approprié car la pulvérisation à haute pression peut faire voler des débris à une grande vitesse créant un risque de blessure ou dommage.

- **TOUJOURS** porter des lunettes de sécurité pour protéger les yeux. Toutes les autres équipements tel que protection auditive, bottes à cap d'acier, vêtements, gants et visière de sécurité sont recommandés.
- **JAMAIS** laver à haute pression sans bottes de protection fermées au cas de pulvérisation accidentelle.
- **TOUJOURS** s'assurer de savoir où le pistolet pointe et votre environnement.
- **JAMAIS** le diriger vers des gens ou animaux.
- **NE PAS** laisser des enfants ou personnes non qualifiés utiliser la machine.
- **NE PAS** utiliser la machine lorsque fatigué ou sous l'influence de l'alcool ou drogues.

SÉCURITÉ GÉNÉRAL DE LAVEUSES À PRESSION

⚠️ DANGER - PULVÉRISATION HAUTE PRESSION

- **JAMAIS** diriger le pistolet vers vous, d'autres personnes ou animaux.
- Le jet à haute pression peut transpercer le linge, les sous-vêtements et la peau pouvant mener à de sérieuses blessures.
- Si ce genre d'incident survient, **NE PAS TRAITER COMME UNE SIMPLE COUPURE. ALLER IMMÉDIATEMENT CHERCHER DE L'AIDE MÉDICALE.**

Si vous utilisez des produits de nettoyage, soyez prêt à mentionner au médecin lequel exactement.

• Les pistolets peuvent avoir des rebonds importants. **TOUJOURS** être prêt et avoir les pieds fermes lors de l'utilisation.

• **JAMAIS** tenter de réparer le boyau à haute pression, les raccords ou pistolet. Toujours remplacer les pièces s'ils ont une fuite ou sont endommagés.

- **JAMAIS** contourner la gachette. Ceci est une caractéristique importante du système.
- **JAMAIS** laisser en marche l'appareil sans surveillance.
- **SOYEZ** prudent même lorsque l'appareil n'est pas en marche. De la pression peut être prise dans la pompe et le boyau et pourraient causer des blessures ou dommages. Après avoir éteint l'appareil, toujours presser la gachette pour relâcher toute pression.
- **TOUJOURS** s'assurer que toutes les connexions et raccords sont solidement fixés. L'eau à haute pression peut détacher les raccords ou les buses dans les projectiles causant blessures ou dommages.
- **JAMAIS** regarder directement dans le pistolet ou le boyau à haute pression.
- **JAMAIS** mettre votre main en avant de la buse pour tester la pression.

⚠️ DANGER – ELECTROCUTION

- **JAMAIS** pulvériser de l'eau sur une source d'alimentation ou cordes.
- **JAMAIS** laisser couler l'eau dans une source d'alimentation ou cordes.

⚠️ AVERTISSEMENT - SÉCURITÉ GÉNÉRALE

• **SEULEMENT** utiliser de l'eau froide pour alimenter la machine, sauf si c'est spécifiquement indiqué que la machine peut utiliser de l'eau chaude.

• Vérifier la zone de travail pour être certain qu'il n'y a pas de dangers ou débris qui pourraient être projetés par la pulvérisation causant des blessures ou dommages.

- **TOUJOURS** être attentif aux surfaces qui seront trempées et pourraient devenir glissantes.
- **TOUJOURS** avoir une bonne prise du pistolet et une assise stable.
- **TOUJOURS** s'assurer de vidanger adéquatement l'eau afin d'éviter une inondation dans des endroits non voulu.
- **JAMAIS** opérer la machinerie si elle est endommagée ou manquant des pièces.

- **JAMAIS** modifier la machine d'aucune façon.
- **NE PAS** bouger l'appareil en tirant sur le boyau ou les cordes. À la place, utiliser la poignée sur le chariot pour bouger l'appareil au besoin.
- Faites **ATTENTION** lorsque vous pulvérisez des matériaux mous tel que des plantes ou bois car la pulvérisation à haute pression peut les endommager rapidement.
- Faites **ATTENTION** lorsque vous pulvérisez des matériaux cassants tel que de la vitre qui pourrait se casser, créant des projectiles dangereux.
- Utiliser seulement les accessoires recommandés. **NE PAS** forcer ou modifier des pièces pour s'adapter.
- **TOUJOURS** arrêter le moteur et débrancher la bougie pour toutes procédures d'entretien.
- **JAMAIS** essayer d'entretenir l'appareil lorsqu'elle est en marche. Retirer des pièces et pression peuvent causer des blessures sérieuses.
- Garder l'appareil à l'abri de la pluie et des intempéries.
- **TOUJOURS** opérer l'appareil sur une surface de niveau. Elle peut saisir si opérée dans un angle.

⚠ AVERTISSEMENT - DÉTERGENTS CHIMIQUES/SAVON

- **TOUJOURS** utiliser des détergents spécialement conçus pour la laveuse à pression.
- **JAMAIS** utiliser des solutions inflammables, corrosifs ou acides.
- **JAMAIS** modifier le système d'injection chimique.
- **TOUJOURS** vidanger le système après l'utilisation de détergent. Laisser en marche l'appareil au moins deux minutes avec de l'eau claire afin de prévenir le détergent de sécher and accumuler des résidues. Si des résidues s'accumulent, cela pourrait causer une panne du système d'injection chimique.
- **TOUJOURS ÊTRE PRÉPARÉ** pour toutes urgences impliquant des détergents. Sachez exactement ce contient le détergent. Si une urgence survient et un spécialiste a besoin de cette information, des fiches de données de sécurité (**SDS**) sont disponibles et devraient être facilement accessibles.
- **TOUJOURS** garder les détergents hors de la portée des enfants et animaux.
- Ayez un ensemble de douche oculaire disponible en cas d'urgence.

SÉCURITÉ DU MOTEUR À ESSENCE

Si votre laveuse à pression à un moteur à essence, le moteur aura son propre manuel. Passez en revue minutieusement et comprenez le manuel du moteur.

⚠ DANGER – ÉMANATIONS TOXIQUES

- **TOUJOURS** utiliser l'appareil à l'extérieur dans des endroits bien ventilés.
- Les émissions du moteur incluent du gaz toxique monoxyde de carbone. C'est un gaz sans couleur et sans odeur qui déplacera l'oxygène et être fatal avec des concentrations suffisamment élevées.
- Les symptômes d'empoisonnement au monoxyde de carbone incluent mal de tête, fatigue, étourdissement, nausée, confusion, vomissement et convulsions. Si l'empoisonnement continue il en résultera à une perte de connaissance et mort.
- Aux premiers signes de n'importe quel symptôme, éteignez **IMMÉDIATEMENT** l'appareil et allez dans un endroit bien ventilé et consultez un médecin.
- Le monoxyde de carbone est plus lourd que l'air atmosphérique et remplira d'abord les espaces restreints. Utilisez une **EXTRÊME PRÉCAUTION** lorsque vous opérez dans des endroits restreints tels que tranchées tunnels ou fossés.
- **JAMAIS** positionner l'appareil où le gaz d'échappement peut s'immiscer au travers des vitres, portes, ventilation ou tout autre accès qui mène à l'intérieur ou dans des espaces confinés.
- **JAMAIS** utiliser un respirateur comme protection contre le monoxyde de carbone. La **SEULE** protection dont vous pouvez vous fier est un système d'alimentation en air frais tel que le SCUBA système.

DANGER – INCENDIES ET EXPLOSIONS LIÉS AU CARBURANT

- Le carburant et ses vapeurs sont extrêmement inflammables et explosives.
- Le feu et explosion peut causer des brûlures sévères ou mort.
- **JAMAIS** remplir le réservoir à essence lorsque l'unité est en marche.
- **TOUJOURS** éteindre le moteur et le laisser refroidir pour au moins deux minutes avant de retirer le bouchon à essence. Desserrer le bouchon à essence lentement pour relâcher la pression dans le réservoir.
- **TOUJOURS** remplir ou vidanger le réservoir à essence à l'extérieur.
- **NE PAS** trop remplir le réservoir. Laisser un espace dans le col du réservoir à essence pour lui permettre de respirer et pour l'expansion du carburant.
- **JAMAIS** avoir des flamèches ou flammes près du carburant, incluant cigarettes, flamme, veilleuses et d'autres sources d'allumage.
- S'il y a déversement d'essence, attendez jusqu'à ce qu'elle s'évapore complètement. Déplacer l'appareil vers un nouvel emplacement, et attendez ensuite au moins deux minutes avant de démarrer le moteur.
- **JAMAIS** faire marcher le moteur avec la bougie retirée et toujours dans son coffre.
- Lors de la transportation ou entreposer l'appareil, vidanger le réservoir à essence et le carburateur et mettre le carburant dans un bidon hermétique. Puis, déplacer le robinet de carburant en position fermé.
- Ne jamais entreposer de l'essence près de toute source d'inflammation ou surface chaude.

ATTENTION - SURFACES CHAUDES

- Le silencieux du moteur va chauffer rapidement et peut causer des brûlures sévères si en contact.
- Le pot d'échappement sera chaud et peut causer des brûlures aux gens et objets.
- Garder les produits inflammables loin du silencieux.
- Garder une distance d'au moins cinq pieds du pot d'échappement afin de prévenir des dommages sur des surfaces comme le revêtement extérieur ou véhicules.
- La pompe deviendra chaude aussi durant l'opération et devrait être évitée.
- Après que la laveuse à pression soit démarré, **NE PAS** touché aucune pièces de la laveuse à pression à l'exception de l'interrupteur marche/arrêt, poignée, boyau et pistolet.

AVERTISSEMENT - REBOND DU RECU

- Rebond de la corde du recul (rétraction rapide) peut entraîner des blessures corporelles.
- Un rebond peut tirer votre main et bras vers le moteur plus vite que vous le laisseriez aller causant entorses, coupures, ecchymoses et fractures osseuses.
- **JAMAIS** tirer sur la corde de démarrage sans avoir tout d'abord relâcher la pression du pistolet.
- Lorsque vous démarrez un moteur, la première chose consiste à appuyer sur la gâchette afin d'empêcher la pression de s'accumuler dans le système.
- Tirer sur la corde du démarreur jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Permettez à la corde de se rétracter et ensuite tirer sur le démarreur afin d'éviter un rebond et blessures.

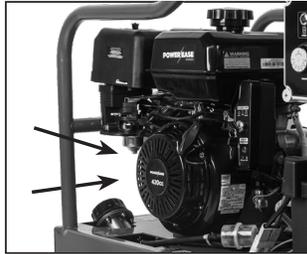
BATTERIE - LE CAS ÉCHÉANT

- Ne **JAMAIS** utiliser une batterie fissurée ou présentant d'autres signes de dommages visibles.
- Connectez **TOUJOURS** le fil positif à la borne positive et le fil négatif à la borne négative. Ne jamais croiser les fils.
- Le moteur est équipé d'un alternateur et chargera la batterie pendant son fonctionnement. Si vous rechargez la batterie avec un chargeur auxiliaire, il est de votre responsabilité d'utiliser l'équipement et les réglages appropriés.
- Ne **JAMAIS** utiliser lorsque la batterie est mouillée. Évitez tout contact avec l'eau lorsque vous ne l'utilisez pas.
- Ne pas altérer la batterie, de quelle façon que ce soit et n'essayez pas de l'ouvrir.

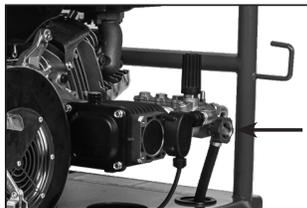
NE PAS SURCHAUFFER L'APPAREIL

Ne pas laisser votre appareil surchauffer. Le non-respect de cette consigne entraînera des dommages, annulation de garantie et causer des blessures.

Les moteurs à gaz et les moteurs électriques sont avec air conditionné. Toujours s'assurer que l'appareil est opéré dans un endroit bien ventilé où elle peut tirer un apport constant d'air frais. Si le moteur surchauffe, il peut s'arrêter, rapidement brûler l'huile et entraîner une défaillance des composantes. Les flèches ci-bas montre un exemple d'entrée d'air sur un moteur.



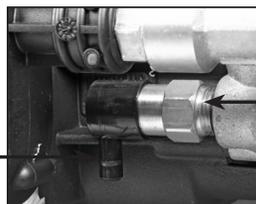
Les pompes sont refroidi par le devant en ayant de l'eau fraîche passé par la pompe, ensuite pulvériser par le pistolet. Afin de maintenir le flux d'eau, maintenez la gachette du pistolet enfoncé pour continuer de pulvériser de l'eau. Ne pas laisser l'appareil marché pour plus de 30 secondes sans appuyer sur la gachette. Si la pompe est laisser à surchauffer (ne pas pulvériser de l'eau), il peut en résulter un choc thermique quand l'eau froide est introduit dans le système une fois que l'eau est pulvérisé à nouveau. Ce choc thermique peut causer plusieurs défaillances des composantes.



La plupart des pompes sont protégées par une soupape thermique. La soupape thermique relâche l'eau si une pompe commence à surchauffer. Cela évitera une panne de chaleur catastrophique. Cependant, la pompe pourrait avoir souffert de dommages sévères et aurait besoin d'entretien, de réparation ou de remplacement. La soupape thermique aura besoin d'être remplacé une fois déclenché.

L'arrière de la pompe est refroidi en maintenant le bon niveau et qualité d'huile dans la pompe à huile. Toujours surveiller le niveau d'huile à l'arrière de la pompe en utilisant la jauge ou la jauge visuelle. Utiliser l'huile non détergent 30W si besoin d'ajouter ou de changer.

Fuite d'eau pour éviter la surchauffe



Vissé dans la pompe avec de ruban téflon

TYPE D'ESSENCE À MOTEUR

Utilisez du gaz sans plomb évalué à 86 octane ou plus. Le meilleur carburant à utiliser aura 0% de mélange d'éthanol. Cependant, le moteur peut utiliser de l'essence mélangé jusqu'à 10% d'éthanol.

TYPE D'HUILE À MOTEUR

Utiliser seulement de l'huile à moteur SAE 10W30 pour le moteur. Pour vérifier l'huile, dévisser la jauge du moteur. Ensuite, essuyer l'huile avec une guenille propre et la replonger dans le moteur. L'huile doit être bien dans le repère de niveau d'huile.

Note* le moteur aura deux bouchons à huile. Un seul aura la jauge.

TYPE DE MOTEUR	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR D'ESSENCE	CAPACITÉ D'HUILE
Powerase 420	6.7 L / 1.7 US Gal	1.1 L / 1.16 US qt

TYPE D'HUILE À POMPE

Pour les pompes de laveuses à pression, utiliser seulement de l'huile non détergente SAE 30W. Ne jamais utiliser de l'huile à moteur dans la pompe de votre laveuse à pression car elle détruira les joints. Ne jamais trop remplir la pompe.

- Si votre pompe a un voyant, alors remplir à mi-chemin au milieu du point rouge.
- Si votre pompe à un jauge, alors remplir jusqu'à la marque sur le jauge.
- Si votre pompe n'a pas ni voyant ou jauge, alors c'est un unité scellé, et le propriétaire n'a pas à se soucier de l'entretien de l'huile de la pompe.

TYPE D'ESSENCE POUR BRÛLEUR

- Le réservoir à essence pour le brûleur est le récipient noir en plastique situé en-dessous du moteur.
- Utilisez **UNIQUEMENT** du diesel ou du kérosène No.1 ou No.2 dans le réservoir de carburant en plastique noir.
- Ne mettez **JAMAIS** d'essence dans le réservoir du brûleur. L'essence est plus volatile et brûle plus fort que le diesel. L'utilisation d'essence est extrêmement dangereuse et entraîne la défaillance des composants.
- Ne mettez **JAMAIS** de diesel dans un moteur Honda, Vanguard ou Powerase.
- **NE PAS** laisser le carburant se vider complètement avant de le remplir à nouveau. Le fonctionnement à sec du carburant est difficile pour tous les composants et peut entraîner des démarrages plus difficiles.

TYPE DE MODÈLE	CAPACITÉ DU RÉSERVOIR DE CARBURANT DU BRÛLEUR	TYPE DE CARBURANT
PPHW4015RA	25 L / 6.6 US GAL	No.1 or No.2 Diesel
PPHW4015RAE	25 L / 6.6 US GAL	No.1 or No.2 Diesel

HOSE RACCORDS DE BOYAU

- **RACCORDS À CONNEXION RAPIDE** : tirez vers l'arrière le collier du coupleur, insérez la prise et relâchez le collier. Tirez sur les raccords pour confirmer la sécurité du verrouillage.
- **BUSES DE PULVÉRISATION**: Pour brancher une buse de pulvérisation à l'extrémité de la lance, tirer sur le collier du raccord en laiton. Insérer la buse et relâcher le collet. Tirer sur la buse afin de s'assurer que c'est sécurisé. S'il est desserré, l'eau à haute pression le projettera et pourrait causer des blessures ou des dommages.

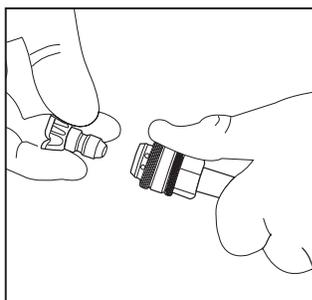
Votre laveuse à pression viendra avec plusieurs buses de couleur différentes pulvérisant à capacités différentes.



Buses 0 ° (Rouge)	Un jet concentré pour désagréger la boue ou la saleté cuite. Utiliser avec précaution.
Buses 15 ° (Jaune)	Jet étroit et agressif, à utiliser de préférence sur les surfaces dures pour éliminer les saletés tenaces.
Buses 25 ° (Vert)	Jet à usage général. Un peu plus large, mais quand même agressif.
Buses 40 ° (Blanc)	Jet plus large pour les grandes surfaces ou les surfaces plus douces.
Buses à savon noire	Buse à basse pression. Ceci est la seule buse qui peut être utilisée avec le système d'injecteur chimique.

POUR CHANGER LES BUSES DE PULVÉRISATION :

1. Tirez sur le collier du raccord rapide et retirez la buse de pulvérisation actuelle. Rangez les buses de pulvérisation dans le rangement prévu à cet effet sur la poignée. En rangeant les buses dans le rangement prévu à cet effet, vous éviterez que des débris n'obstruent l'embout.



1. Avant d'utiliser votre laveuse à pression, assurez-vous d'être familier avec toutes les avertissements et recommandations de sécurité.
2. Porter du linge approprié et des lunettes de protection.
3. Toujours installer l'appareil dans un endroit où:
 - 3.1 C'est une surface plate. Si l'appareil n'est pas de niveau, elle pourrait ne pas partir ou causer des défaillances.
 - 3.2 Il y a suffisamment de ventilation
 - 3.3 Il n'y a pas de signe de fuites ou de gaz, incluant des vapeurs de gaz.
 - 3.4 L'appareil n'est pas exposée à la pluie, neige ou températures au point de congélation. Ces conditions difficiles peut mener à une défaillance de composante causant des blessures ou dommage.
4. S'assurer que les niveaux d'huile pour le moteur et la pompe sont correct.
 - 4.1 Utiliser de l'huile 10W30 pour remplir le moteur si besoin.
 - 4.2 Utiliser de l'huile non-détergente 30W pour remplir la pompe si nécessaire.
5. Si la pompe a une jauge de bouchon d'huile, assurez-vous que ce soit le bouchon d'huile respiratoire à la place du bouchon de voyage scellé. Si le bouchon scellé est laissé à l'intérieur, la pompe va surpressuriser et sauter.
6. Inspecter d'un bout à l'autre la condition de l'appareil. Vous assurer qu'il n'y a pas de fuite d'huile, de gaz ou de pièces endommagées. Si vous détectez toutes fuites ou pièces endommagées NE PAS démarrer la laveuse à pression tant que ce n'est pas réparé.
7. Brancher le boyau à haute pression à la pompe et le lance et pistolet à l'autre bout du boyau.
8. Brancher le boyau de jardin à la pompe.
 - 8.1 Assurez-vous que le filtre d'admission sur la pompe est présent. intacte et propre avant de brancher le boyau de jardin.

LA SOURCE D'EAU DOIT SUFFISAMMENT FOURNIR LA POMPE ADÉQUATEMENT.

Toutes les laveuses à pression ont une évaluation de gallons par minute (GPM) litres par minute (LPM) qui doit être respecté. Si la pompe ne reçoit pas assez d'eau, elle cavitera (avoir faim d'eau). Ceci causera des dommages internes et défaillances.

Pour mesurer votre source d'eau GPM/LPM, vous aurez besoin d'un récipient dont vous savez la quantité exacte tel que un seau de 5 gallon/20 litre. Lorsque vous serez prêt, commencer à le remplir de votre source d'eau en le calculant pour une minute. Le montant d'eau dans le seau de 5 gallons/20litres après une minute est le taux de GPM/LPM.

La source d'eau GPM/LPM devrait dépasser le taux de GPM/LPM de l'appareil par un GPM/LPM pour tenir compte des fluctuations de la source d'eau.

La source d'eau devrait avoir 20 à 60 PSI/1.38 à 4.1 bar pression allant dans la pompe. Ne pas utiliser un boyau de plus de 50 pieds 15m de la source d'eau.

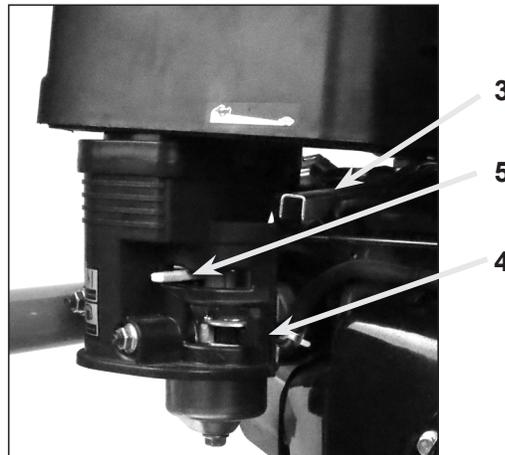
AMORCER LA POMPE AVEC DE L'EAU

Une fois tous les boyaux branché, allumé votre source d'eau et maintenez la gâchette du pistolet. Laisser le flux d'eau passer jusqu'à ce que les bulles d'air soient éliminées et qu'il y ai un flux constant d'eau sortant de la buse.

Insérer la buse de couleur que vous planifiez d'utiliser. Assurez-vous que la buse est propre sans blocages ou dommage.

DÉMARREUR MANUEL

1. Remplir le réservoir avec de l'essence. Utiliser du régulier sans plomb, 86 octane ou plus haut n'ayant pas plus de 10% de mélange à l'éthanol.
2. Ne pas trop remplir le réservoir. Toujours laisser un espace pour permettre au réservoir de respirer et l'expansion du carburant.
3. Réglez à plein régime. Sur tous les modèles, le levier sera complètement à gauche.
4. Tournez le robinet de carburant sur la position ON. Sur les Honda et Powerease, le levier du robinet à essence est complètement à DROITE. Le moteur Vanguard est équipé d'un accélérateur qui doit être placé complètement à gauche.
5. Activez le starter si le moteur est froid. Sur tous les modèles, poussez le levier du starter à fond vers la GAUCHE.



6. Mettez l'interrupteur du moteur sur la position ON. Le Honda GX200 aura un interrupteur sur le côté du moteur. Les moteurs Honda GX390 et Powerease ont un contact à clé qui doit être mis en position ON. Le Vanguard est en position ON quand il est réglé à plein régime.



7. D'une main, appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur pour que l'eau coule. Calez la laveuse haute pression avec votre pied. Avec l'autre main, saisissez la poignée de recul et tirez-la lentement jusqu'à ce que vous sentiez une résistance. Tirez vivement sur le recul. Vous devrez peut-être le tirer plusieurs fois avant qu'il ne commence à fonctionner.
8. Une fois que le moteur est réchauffé, désengager le levier de starter en déplaçant le levier vers la droite afin de rendre le moteur plus souple. S'il cale, il doit se réchauffer avant que le starter ne soit désactivé. Redémarrer le moteur, laissez-le se réchauffer, puis essayez à nouveau de désactiver le starter.

Note importante : La laveuse haute pression a été conçu pour fonctionner à plein régime. Si vous abaissez l'accélérateur, le rapport charge/puissance entre le moteur et la pompe sera incorrect. Cela entraînera des contraintes excessives sur le système pendant le lavage sous pression, ce qui provoquera une usure plus rapide des pièces et pourra conduire à des conditions de fonctionnement dangereuses.

PROCÉDURE MARCHE/ARRET DE BRULEUR À EAU CHAUDE

PURE POWER

DÉMARREUR ÉLECTRIQUE

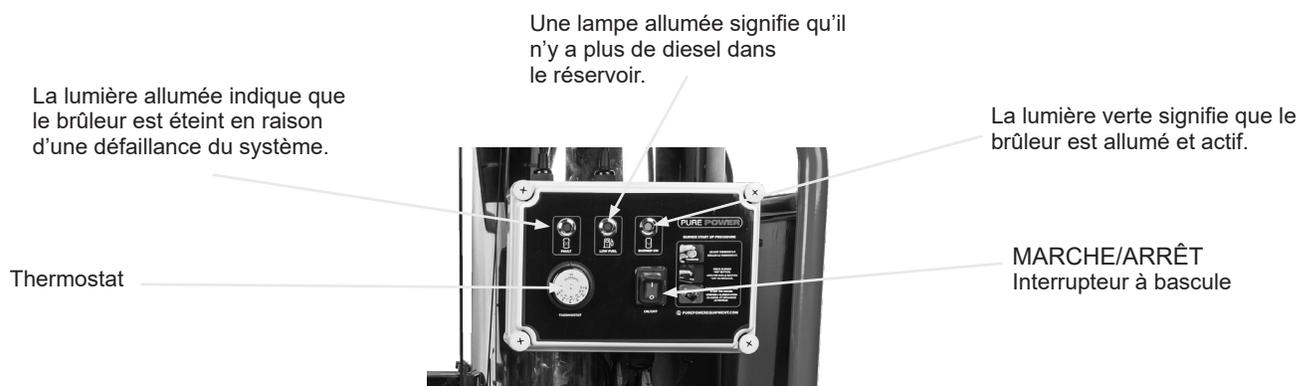
Pour les unités qui sont équipées d'un moteur à démarrage électrique.

1. Suivez tous les réglages déjà décrits jusqu'au moment de tirer sur le recul.
2. Connectez le câble de la batterie (la batterie doit être connectée et chargée pour utiliser le démarrage électrique).
3. D'une main, appuyez sur la gâchette du pistolet pulvérisateur pour que l'eau coule. De l'autre main, tournez la clé du moteur sur la position 'ON' pour démarrer le moteur.
4. Une fois le moteur démarré, relâcher la clé.



PROCÉDURE MARCHE/ARRET POUR BRULEUR À EAU CHAUDE

1. Remplir le réservoir noir avec du diesel ou du kérosène (qualité No.1 ou No.2).
2. La batterie doit être branchée et entièrement chargée pour pouvoir démarrer le chauffage.
3. Une fois que le moteur est en marche, pousser l'interrupteur à bascule du brûleur en position 'ON' et ajuster le thermostat à la température désirée.



AVIS

Une fois le chauffe-eau mis en marche, l'eau commencera à chauffer en 20 secondes environ. Il atteindra sa température maximale en 2,5 minutes de pulvérisation continue par le pistolet. Le brûleur ne s'allume pas lorsque la gâchette est relâché.

ATTENTION

La température de l'eau peut devenir extrêmement chaude pendant le fonctionnement. Soyez prudent lorsque vous utilisez le pistolet de pulvérisation.

PROCÉDURE MARCHE/ARRET POUR BRULEUR À EAU CHAUDE

1. Pour éteindre, poussez l'interrupteur à bascule du brûleur sur la position 'OFF'.
2. Une fois le chauffage éteint, appuyez sur la gâchette et évacuez l'eau pendant trois minutes pour refroidir l'échangeur de chaleur et le boyau haute pression. Des périodes de refroidissement insuffisantes pour le boyau haute pression entraîneront une usure excessive et la rupture éventuelle du boyau.

PROCÉDURE D'ARRÊT MOTEUR À GAS

1. Ralentissez le moteur.
2. Pendant que vous tenez la gachette du pistolet, éteignez l'appareil. La clé doit être tournée à gauche sur la position 'OFF'.
3. Tourner le robinet de carburant en position arrêt.



Arrêt d'Urgence: Mettre le moteur en position arrêt immédiatement. Ceci arrêtera le moteur sur-le-champs, mais pourrait emprisonner la pression dans le système, qui pourrait l'empêcher de redémarrer ou la possibilité de retirer le boyau ou le pistolet.

1. Éteindre la source d'eau, et appuyer sur la gachette encore afin de relâcher la pression et l'eau avant de débrancher les boyaux.
2. Vidangez l'eau des boyaux avant d'entreposer.

AVIS

Cette fonction est conçue pour être utilisée avec des détergents doux uniquement. Étant donné que le nettoyeur traverse le serpentin de l'échangeur de chaleur, N'UTILISEZ PAS de produits corrosifs car ils provoqueraient des dommages importants et présenteraient un risque considérable pour la sécurité.

1. La buse à savon noire doit être installée sur la lance du pistolet. C'est la seule buse qui permet d'aspirer le détergent dans le système de la laveuse haute pression.
2. Préparer le détergent en suivant les instructions de l'étiquette. Ne jamais pomper d'acides, d'alcalins, de fluides abrasifs ou de solvants à travers l'appareil. En raison des caractéristiques inconnues et souvent corrosives de nombreux détergents couramment utilisés dans le secteur du nettoyage par laveuse haute pression, il est recommandé de n'utiliser que des détergents doux avec cet appareil.
3. Connectez le tube de récupération du détergent (et l'ensemble) à la pompe.
4. Immergez complètement l'extrémité de la crépine du tube collecteur dans la solution détergente.
5. Pour appliquer la solution, appuyez sur la gâchette et commencez à pulvériser. Vous pourrez voir le détergent passer dans le tube collecteur, puis être pulvérisé par la buse.
6. Commencer à pulvériser la partie inférieure de la surface à nettoyer et remonter en effectuant de longs mouvements qui se chevauchent. L'application de bas en haut permet d'éviter les traces et donne au détergent la possibilité de pénétrer et de commencer à décomposer la saleté.
7. Veillez à ne pas laisser la solution détergente sécher sur la surface. Cela pourrait endommager les surfaces. Évitez de travailler sur des surfaces chaudes ou en plein soleil.
8. Pour rincer, verrouillez le pistolet à gâchette en position "OFF". Retirez ensuite la buse noire et remplacez-la par la buse verte ou blanche. Il faudra environ 30 secondes pour purger tout le détergent du système. Pour obtenir les meilleurs résultats de rinçage, commencez par le haut et allez vers le bas.
9. Lorsque vous avez fini d'utiliser le système de détergent, rincez toujours le système en siphonnant de l'eau propre par le tube collecteur de détergent tout en pulvérisant pendant au moins une minute. Cela permet d'éviter que le détergent ne s'accumule ou que la corrosion ne cause des problèmes mécaniques.

TECHNIQUES GÉNÉRALE D'OPÉRATION DE LAVEUSE PRESSION

1. Toujours suivre les étapes de sécurité tel que décrit.
2. Toujours pulvériser à une distance sécuritaire de la surface ciblée et s'en approcher jusqu'à ce que l'effet de nettoyage désiré est observé.
3. Généralement, ne pas utiliser un jet ayant un angle de 90°. À la place, il est plus efficace d'utiliser un angle moins profond de sorte que la pulvérisation réfléchissant soit livré dans une direction sécuritaire et contrôlé.
4. Tenir la gâchette enfoncée, bouger la lance d'un côté à l'autre pour nettoyer la surface. Lorsque vous avez une idée du comportement des performances de nettoyage vous allez trouver votre rythme naturellement.
5. Soyez toujours conscient de ce que vous pulvérisez et prenez plus de précaution lors de nettoyage de surfaces plus fragiles tel que le bois ou vitre afin d'éviter des dommages.
6. Toujours se souvenir de presser la gâchette à tous les 30 secondes pour rincer la pompe avec de l'eau froide afin de prévenir le surchauffage.
7. Si vous devez arrêter de nettoyer pour plus de quelques minutes, vous devriez éteindre l'appareil.

MOTEUR ESSENCE

Référez-vous au manuel du moteur qui vient avec votre laveuse à pression pour les détails.

Vérifier régulièrement:

1. Niveau d'huile et condition
2. Filtre à air
3. Bougie d'allumage
4. Surveillez les fuites

PROGRAMME D'ENTRETIEN DU MOTEUR						
		Chaque utilisation	Premier mois ou chaque 20 hrs.	Chaque saison ou 50hrs	Tous les 6 mois ou 100hrs	Chaque an ou 300hrs
Huile à Moteur	Vérification du niveau d'huile	■				
	Remplacez		■		■	
Huile d'engrenage	Vérification du niveau d'huile	■				
	Remplacez		■		■	
Filtre à air	Vérifiez	■				
	Nettoyez			■	■	
	Remplacez					■
Assiette de dépôt	Nettoyez				■	
Bougie d'allumage	Nettoyez /Ajustez				■	
	Remplacez					■
Pare-étincelle	Nettoyez				■	
Au ralenti	Vérifiez /Ajustez					■
Espacement de valve	Vérifiez /Ajustez					■
Réservoir et filtre d'essence	Nettoyez					■
Conduit d'essence	Vérifiez	Tous les 2 ans (Remplacez au besoin)				
Tête de cylindre & tête de piston	Nettoyez le carbone.	Toutes les 125 heures*				

ENTRETIEN DE LA POMPE

POMPE: Changez l’huile de la pompe après les 50 premières heures de fonctionnement. Après le changement initial, il est recommandé de le faire tous les 3 mois ou toutes les 250 heures. Si l’huile semble sale ou laiteuse, il peut être nécessaire de la changer plus fréquemment. Utilisez de l’huile de pompe SAE 30 non détergente et remplissez uniquement jusqu’au centre du voyant d’huile.

NE PAS trop remplir.

PROGRAMME D’ENTRETIEN DE LA POMPE	
Condition de l’Huile	Vérifier avant chaque utilisation
1ier changement	50 heures
Ensuite changer après	Toute les 250 heures d’utilisation, 12 mois. L’inspection montre que l’huile est sale

Si l’huile est de couleur laiteuse, alors c’est qu’il y a de l’eau qui a fuit dans le carter. d’autres inspections seront nécessaires, incluant les joints de la pompe et les pistons en céramiques.

BUSES: L’écoulement de l’eau à travers la buse de pulvérisation érodera l’orifice au fil du temps, le rendant plus large. Cela entraînera une réduction de la pression. Les buses doivent être remplacées lorsque la pression est inférieure à 85 % de la pression maximale. La fréquence de remplacement dépend de variables telles que la teneur en minéraux de l’eau et le nombre d’heures d’utilisation de la buse. Tous les 3 à 6 mois est un intervalle standard pour le remplacement.

SERPENTIN DE CHAUFFAGE : Après chaque utilisation, rincez à l’eau froide pour refroidir les serpentins. Rincez ensuite toute l’eau avec l’outil d’économie de serpentins comme décrit à la page 16. Cela minimisera l’accumulation de tartre.

Le tartre s’accumule dans le serpentins lorsque l’eau est “dure”, c’est-à-dire qu’elle contient du calcium, du magnésium et d’autres minéraux dissous. Le processus de chauffage et de refroidissement va faire en sorte que ces minéraux se solidifient et se fixent à l’intérieur des serpentins. S’ils sont laissés trop longtemps, les minéraux se transformeront en calcaire et limiteront le débit d’eau. Une accumulation excessive de tartre devra être éliminée avec une solution de nettoyage pour serpentins.

Ne pas exposer à la pluie ou à une humidité excessive.

BOYAUX ET BAGUETTE DE PULVÉRISATION: Vidanger l’eau après chaque utilisation. Entreposer dans un endroit sécuritaire et sec.

Raccords: Vérifier pour fuites ou dommages. Remplacé les pièces au besoin.

FILTRE D’ENTRÉE D’EAU

1. Vérifier avant chaque utilisation
2. Rincer lorsque sale
3. Remplacer lorsqu’endommagé ou ayant une fuite

CALENDRIER D'ENTRETIEN

PROCÉDURE		AU QUOTIDIEN	3 MOIS	6 MOIS	9 MOIS	12 MOIS
Vérifier le niveau d'huile moteur		X				
Changez l'huile du moteur	*****		X	X	X	X
Vérifiez le niveau d'huile de la pompe à eau		X				
Changer l'huile de la pompe à eau	**			X		X
Inspection de fuite d'huile		X				
Inspection de fuite de carburant		X				
Inspection de fuite d'eau		X				
Inspection de tuyau		X				
Inspection du tamis d'entrée d'eau		X				
Vérifiez le filtre à carburant			X	X	X	X
Remplacer le filtre à carburant				X		X
Inspecter les courroies			X	X	X	X
Remplacer la buse haute pression	***			X		X
Inspecter le filtre de la pompe à carburant	*					X
Remplacer le pistolet	*					X
Vérifiez le réglage de l'air du brûleur			X	X	X	X
Vérifier les électrodes du brûleur	*					X
Tester la pression de l'eau	*		X	X	X	X
Tester la pression de carburant	*		X	X	X	X
Test de la température de l'eau	*		X	X	X	X
Bobine de détartrage	****					X

* Doit être effectué par un technicien de service autorisé.

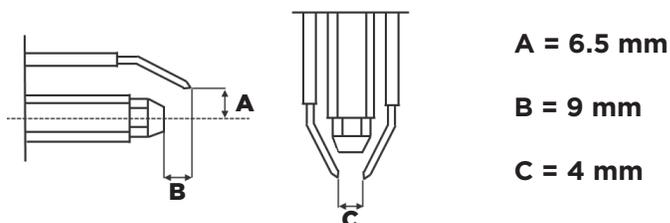
** La pompe à huile doit être changée après les 50 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 250 heures ou tous les 3 mois, selon la première éventualité.

*** La buse haute pression doit être remplacée chaque fois que la pression chute à moins de 85%.

**** L'accumulation de tartre variera en fonction de la teneur en minéraux de l'eau et de la quantité d'utilisation. Le détartrage peut aller d'une maintenance hebdomadaire à annuelle.

***** L'huile moteur doit être changée après les 8 premières heures de fonctionnement, puis toutes les 50 heures ou tous les 3 mois, selon la première échéance.

***Réglage des électrodes d'étincelles:** Retirer la tête de combustion avant de dévisser le tuyau de gazole de combustion de la chaudière et de débrancher les connecteurs de l'allumage. Assurez-vous que les électrodes sont propres et respectez les distances spécifiées ci-dessous



Un entreposage inapproprié de la laveuse à pression mènera a des défaillances qui ne seront pas couvert par la garantie.

En général, couvrir la laveuse à pression et la ranger dans un endroit propre et sec.

▲ EAU - AVERTISSEMENT DE GEL

Laisser de l'eau dans la pompe et les accessoires peut causer des dommages si l'eau gèle. L'eau prendra de l'expansion et se changera en glace. La force résultante provoquera des ruptures et des fissures dans les raccords en laiton, soupapes et joints nécessitant un remplacement complet (non couvert par la garantie).

1. Lorsque l'appareil n'est pas utilisé, vidanger tous les boyaux et le pistolet assemblé.
2. Si l'appareil sera entreposé pour une longue période, ou s'il y a quelconque chances que la laveuse à pression soit exposée à des températures glaciales, alors la plomberie/ l'anti-gel de RV doit être recyclé à travers des voies d'eau des pompes.
3. Nous recommandons d'utiliser l'économiseur de pompe Anti-Gel BE Power Equipement. Il a un bouchon spécialement conçu pour visser sur le raccord du boyau de jardin sur la pompe. (Numéro de pièce 85.490.046, contactez votre détaillant local).
4. Pour se faire, assurez-vous tout d'abord que le moteur et le robinet de carburant sont en position ARRÊT.
5. Visser la bouteille sur le raccord du boyau de jardin de la pompe et ouvrir la vanne sur le bouchon. Tirer sur le recul pour faire circuler la solution antigel à travers de la pompe. Il est recommandé de presser la bouteille si besoin pour forcer l'antigel dans la pompe. Continuer jusqu'à ce que cela sorte du raccord du boyau à haute pression. ce point-ci, l'antigel protège toutes les chambres internes de la pompe.
6. La meilleur prévention contre le gel est d'entreposer la laveuse à pression dans un endroit chaud qui ne sera pas exposé à des températures glaciales.

▲ AVERTISSEMENT SYSTÈME DE CARBURANT POUR MOTEUR À ESSENCE

Au fil du temps, le carburant se dégrade et laissera des résidues solides s'il sèche dans votre système. Cela va obstruer le système de carburant et entrainera un échec de démarrage de l'appareil (non couvert par la garantie).

1. Le carburant se dégrade plus vite s'il est exposé à l'air, et plus le pourcentage de mélange d'éthanol est élevé.
2. Un stabilisateur d'essence est fortement recommandé pour ralentir le processus de dégradation du carburant. La meilleure pratique consiste à mélanger le stabilisateur d'essence dans le récipient d'entreposage.
3. Si l'appareil ne sera pas utilisé dans les 30 prochains jours, alors vidanger toute l'essence du réservoir et du carburateur.
 - 3.1 Utiliser du stabiliseur d'essence dans le réservoir pour mélanger avec le carburant.
 - 3.2 Pour vidanger l'essence, ayez un récipient prêt à recevoir le carburant.
 - 3.3 Utiliser une clé anglaise pour desserrer le boulon au bas du carburateur et laisser toute l'essence se vider dans le récipient. Lorsque c'est fini, resserrer le boulon. Le stabilisateur d'essence qui a été mis dans le réservoir plus tôt préviendra tout résidue d'essence à sécher en solide résidue.
 - 3.4 Ouvrir le robinet de carburant du moteur.
 - 3.5 Afin de prévenir la perte d'essence, vous pouvez le mettre dans n'importe quel véhicule utilisant le même type d'essence.
 - 3.6 Lorsque vous entreposer de l'essence, toujours utiliser un contenant hermétique et du stabilisateur d'essence pour de meilleurs résultats. La meilleure pratique est d'entreposer l'essence pas plus d'un an avant de l'utiliser à nouveau.

SYMPTÔME	CAUSE PROBABLE	RÉPARER
Le moteur ne démarre pas	Divers problèmes de moteur	Reportez-vous au manuel du moteur fourni avec votre appareil.
	Les composants de l'unité sont gelés.	Laisser dégeler. Si une partie de l'unité est gelée; une pression excessive peut s'accumuler dans l'appareil. Cela pourrait faire éclater l'appareil et causer des blessures graves à l'utilisateur ou à des tiers.
Pas de décharge à la buse lorsque le mécanisme de déclenchement est pressé.	Alimentation en eau inadéquate.	Assurez-vous que le tuyau a un diamètre de 3/4 "et que l'alimentation en eau est activée. Assurez-vous que l'eau est complètement ouverte.
Pression faible ou fluctuante.	Kink dans le tuyau d'arrivée d'eau.	Supprimer le coude.
	La grille d'entrée d'eau est obstruée.	Enlevez l'écran, nettoyez-le ou remplacez-le.
	Pompe à air de suction. (Premier éliminé)	Resserrer tous les raccords d'admission d'eau. Éliminer les fuites dans la conduite d'admission.
	Buse incorrecte installée sur le pistolet.	Insérer la buse haute pression.
	Buse de pulvérisation obstruée ou usée.	Enlevez, nettoyez ou remplacez.
	Soupape endommagée ou obstruée. sur la pompe.	Enlevez, nettoyez ou remplacez.
	Les garnitures de pompe sont usées.	Remplacez les joints.
L'eau fuit au niveau de la soupape de sécurité.	Le déchargeur / la soupape de dérivation ne fonctionne pas correctement.	Réparer ou remplacer.
	Dysfonctionnement du déchargeur.	Détecter et corriger le problème du déchargeur.
	Dysfonctionnement du pressostat.	Détectez et corrigez le problème du pressostat.
L'huile apparaît laiteuse ou mousseuse.	La soupape de sécurité est défectueuse.	Remplacez la soupape de sécurité. NE JAMAIS faire fonctionner l'unité sans soupape de sécurité. Cela pourrait provoquer une explosion!
	L'eau dans l'huile.	Changer l'huile de la pompe. Remplir au bon niveau.
Fuite d'huile de l'unité.	Joints ou joints toriques usés.	Consultez le service clientèle.
Le détergent ne siphonnera pas	La crépine de détergent n'est pas complètement immergée dans une solution de détergent.	Vérifiez, immergez si nécessaire.
	La crépine de détergent est obstruée.	Inspectez, nettoyez ou remplacez.
	Tuyau de détergent coupé, obstrué ou plié.	Inspectez, nettoyez ou remplacez.
	Bouton de réglage du détergent tourné en position fermée.	Ouvrir le bouton de réglage. Reportez-vous à «Nettoyage avec des détergents».
L'eau retourne dans le récipient à détergent.	La buse est bouchée.	Nettoyez ou remplacez.
	La bille et le ressort dans Venturi sont inversés, manquants ou corrodés.	Retirez, nettoyez ou remplacez.
L'eau coule de la buse lorsque le pistolet à gâchette est verrouillé en position «OFF»	Le pistolet à gâchette fonctionne mal.	Réparer ou remplacer.
Le moteur du ventilateur ne fonctionnera pas. (Le brûleur ne s'allumera pas si le ventilateur ne tourne pas)	Dysfonctionnement du brûleur / ventilateur.	Réparer ou remplacer.
	Courroie cassée ou glissante sur le générateur.	Ajustez ou remplacez si nécessaire.

Le ventilateur fonctionne, mais le brûleur ne s'allume pas.	L'interrupteur n'est pas en position «Brûleur».	Vérifiez la position de l'interrupteur.
	Le bouton du thermostat est désactivé.	Vérifiez la position du bouton du thermostat.
	En panne d'essence.	Ravitailler.
	La gâchette du pistolet est fermée / non enfoncée.	Appuyez sur la gâchette du pistolet.
	La valve de détergent est ouverte, mais Le tuyau de détergent n'est pas complètement immergé dans la solution. (Cela provoque l'arrêt du brûleur par les dispositifs de sécurité.)	Fermer la vanne ou immerger complètement le tuyau en vinyle transparent dans la solution de détergent.
	Interrupteur pressostat.	La pression devrait être supérieure à 375 PSI.
	Pas de tension.	Consulter le service après-vente.
	Pompe à essence aspirant de l'air.	Serrer tous les raccords d'admission de carburant. Éliminer les fuites dans la ligne d'admission.
	Alimentation en carburant médiocre ou inadéquate.	Vérifiez le carburant pour vous assurer qu'il est correct. Vidangez le réservoir et filtrez si nécessaire et remplissez avec du carburant approprié.
Le ventilateur fonctionne, mais le brûleur ne s'allume pas.	Filtre à carburant ou séparateur eau carburant sale ou encrassé.	Égoutter ou remplacer si nécessaire.
	Basse pression de la pompe à carburant.	Basse pression de la pompe à carburant.
	La pompe à carburant est en panne.	Vérifiez la pression, remplacez si nécessaire.
	Coupleur flexible cassé	Remplacer.
	Panne de l'électrovanne de carburant.	Remplacer.
	Injecteur de carburant sale ou obstrué.	Remplacez l'injecteur de carburant.
	Mauvais réglage de l'air du brûleur.	Ajuster.
	Module d'allumage défectueux.	Réparer ou remplacer. Consultez le service clientèle.
	Électrodes d'allumage endommagées ou usées.	Ajustez ou remplacez les électrodes. Consultez le service clientèle.
Le brûleur fonctionne de manière erratique.	Eau dans le carburant.	Vidanger le filtre à carburant / séparateur d'eau. Vidangez le réservoir de carburant et remplacez-le par du carburant propre.
	Filtre à carburant sale	Remplacer le filtre.
	Buse de carburant sale.	Remplacer.
	Mauvais réglage de l'air.	Ajuster.
	Pompe à carburant défectueuse.	Remplacer.
Le ventilateur fonctionne, le brûleur s'allume mais ne chauffe pas.	Le bouton du thermostat est désactivé.	Vérifiez la position du bouton du thermostat.
	La vanne de détergent est ouverte, mais le tuyau de détergent n'est pas complètement immergé dans la solution. (Cela provoque l'arrêt du brûleur par les dispositifs de sécurité.)	Fermer la vanne ou immerger complètement le tuyau en vinyle dans une solution détergente.
	Alimentation en carburant médiocre ou inadéquate.	Vérifiez le carburant pour vous assurer qu'il est correct. Vidangez le réservoir et remplacez le filtre si nécessaire et faites le plein avec le carburant approprié.
	Filtre à carburant ou séparateur eau carburant sale ou encrassé.	Égoutter ou remplacer si nécessaire.
	Basse pression de la pompe à carburant.	Vérifiez la pression de la pompe à carburant, ajustez ou remplacez si nécessaire.
	Injecteur de carburant sale ou obstrué.	Remplacez l'injecteur de carburant.
Le ventilateur fonctionne, le brûleur s'allume mais ne chauffe pas.	Mauvais réglage de l'air du brûleur.	Ajustez le réglage.
	Accumulation de tartre dans la bobine de l'échangeur de chaleur.	Consultez le service clientèle.
Le brûleur rejette de la fumée blanche.	Peu de carburant.	Ravitailler. Si la fumée blanche persiste, consultez le service clientèle.
	Apport d'air excessif.	Ajustez le débit d'air.
Le brûleur libère de la fumée noire.	Alimentation en air insuffisante.	Ajustez pour vous assurer que le débit d'air est suffisant.

DÉCLARATION DE GARANTIE

BE Power Equipment Inc. garantie que chaque nouveau produit sera exempt de tout défaut de fabrication pendant la période indiquée ci-dessous. Si un défaut est trouvé dans un produit BE Power Equipment dans les limites décrites dans cette déclaration de garantie, Pure Power Equipment, à sa seule discrétion, réparera ou remplacera le produit sans frais.

La couverture de la garantie commence à la date d'achat du consommateur. Une preuve d'achat doit être présenté avec la réclamation de garantie.

Cette garantie est limitée aux défauts qui arrivent lors d'une utilisation régulière. Cette garantie ne couvre pas les défaillances dues à un manque de service, une négligence, un abus ou une mauvaise utilisation. Y compris, mais sans s'y limiter, les dommages causés par le gel, les modifications, la détérioration chimique, l'accumulation de tartre, la rouille, la corrosion, les chocs thermiques, la dilatation thermique, les dommages liés au transport, les vidanges d'huile, les réglages des soupapes, l'entretien du système d'alimentation en carburant ou l'utilisation de pièces de réparation incorrectes. Plus encore, utilisation du mauvais carburant, l'approvisionnement en eau ou électricité est considéré comme une forme d'abus.

Cette garantie ne couvre pas l'usure normal des pièces tels que rondelles, valves, joints, filtres, bougies ou emballages. Ceux-ci étant considérés comme des pièces d'entretien. Pure Power Equipment décline expressément toute responsabilité en cas de blessures corporelles ou matérielles ou en cas de dommages accidentels, de perte de location, de perte de temps, de frais de transport ou de dommages indirects. C'est la responsabilité du consommateur de garantir une installation et application adéquate du produit acheté.

LA GARANTIE CONTENUE DANS LE PRÉSENT DOCUMENT REMPLACE TOUTES AUTRES GARANTIES, EXPRESSE OU IMPLICITE, INCLUANT TOUTE GARANTIE IMPLICITE OU D'ADAPTATION À UN USAGE PARTICULIER. Pure Power Equipment n'autorise aucun de ses détaillants, centres de service, agents, employés ou toute autre partie de prolonger ou modifier la portée de cette garantie de quelque manière que ce soit au nom de BE Power Equipment. Les moteurs de marque, incluant HONDA, VANGUARD, KOHLER et BALDOR, exigent que leurs demandes de garantie soient évaluées et traitées dans leurs centres de service autorisés respectifs. Vous pouvez trouver leurs emplacements sur leur sites web.

PROCÉDURE

En cas de problème technique avec un produit Pure Power Equipment, la première chose à faire est de contacter l'équipe technique de BE Power Equipment par téléphone au 1-866-850-6662, ou par courriel à servicecenter@purepowerequipment.com

*Veuillez avoir les informations suivantes à disposition au moment de contacter BE Power Equipment:

- Modèle ou numéro de pièce du produit
- Numéro de série du produit (le cas échéant)
- Preuve d'achat du consommateur
- Description du problème
- Diagnostique des anomalies déjà prises
- L'emplacement physique de l'unité
- Image(s) de l'ensemble de l'unité et des parties concernées

Si le produit est jugé conforme à la garantie, la réparation ou le remplacement sera gratuit pour le client. Si l'équipement n'est pas couvert par la garantie, le centre de service informera le client de l'estimée pour effectuer les réparations.

DÉLAI ET LIMITATIONS

MOTEURS

HONDA GX:	3 ANS
VANGUARD:	5 ANS *APRÈS ENREGISTREMENT
KOHLER:	5 ANS *APRÈS ENREGISTREMENT
POWEREASE:	5 ANS *APRÈS ENREGISTREMENT
BALDOR:	2 ANS

BATTERIES: **1 AN**

ACCESSOIRES: **90 JOURS**

LAVEUSES À PRESSION

CHÂSSIS:	DURÉE DE VIE LIMITÉE
POMPE AXIALE:	1 AN
POMPE TRIPLEX:	5 ANS
BOBINE:	3 ANS
BRÛLEUR:	18 MOIS
NETTOYEURS DE SURFACE:	1 AN

GÉNÉRATRICES

CHÂSSIS:	DURÉE DE VIE LIMITÉE
ÉLECTRONIQUES:	1 AN

PURE POWER

SI VOUS AVEZ BESOIN D'ASSISTANCE POUR L'ASSEMBLAGE OU LE FONCTIONNEMENT DE VOTRE NETTOYEUR HAUTE PRESSION, VEUILLEZ COMPOSER LE 1-800-663-8331.

WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM