

PURE POWER



**PP3600PR | PP4400PR | PP6800PR
PP8900ER | PP10500ER**

MANUAL DEL OPERADOR

INTRODUCCIÓN

- 4 Uso del Manual del Operador
- 4 Identificación de Números

SEGURIDAD

- 5 Advertencias de Seguridad
- 5 Símbolos de Peligro y Significados
- 6 Información de Seguridad

COMPONENTES DEL GENERADOR

- 11 Cuadro de Componentes

PANELES DE CONTROL

- 12 PP3600PR & PP4400PR
- 13 PP6800PR
- 14 PP8900ER
- 15 PP10500ER

FUNCIÓN DE CONTROL

- 16 Luz de Advertencia de Aceite (Rojo)
- 16 Interruptor de CA
- 17 Disyuntor de CC
- 17 Terminal de Tierra
- 18 Instrucciones de Puesta a Tierra

OPERACIÓN

- 19 Aceite de Motor
- 19 Abastecimiento de Combustible
- 20 Recomendaciones Generales
- 20 Tipo de Combustible
- 21 Inicio de Retroceso
- 23 Uso de Energía Eléctrica
- 23 Aplicación de CA
- 24 DC Aplicación
- 25 Información de Potencia
- 26 Parachispas

PARAR EL GENERADOR

- 27 Deteniendo el Generador
- 27 Sensor de Aceite

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- 28 Cuadro de Solución de Problemas

MANTENIMIENTO

- 28 Programa de Mantenimiento
- 29 Inspección Diaria
- 29 Mantenimiento Periódico
- 29 Cambio de Aceite del Motor
- 30 Mantenimiento del Filtro de Aire
- 30 Limpieza y Separación de la Bujía
- 30 Limpieza del Filtro de Combustible
- 30 Operación Periódica e Inspección

KIT DE GRAN ALTITUD

- 31 Kit de Reemplazo de Alta Altitud Para Motores EPAIII

ESPECIFICACIONES

- 32 Especificaciones

TRANSPORTANDO

- 34 Transportando

ALMACENAMIENTO

- 34 Preparación Para El Almacenamiento

GARANTÍA

- 35 Declaración De Garantía



ADVERTENCIA: LEA EL MANUAL COMPLETO ANTES DEL USO INICIAL DE SU GENERADOR.

USANDO EL MANUAL DEL OPERADOR

El manual de operación es una parte importante de su generador y debe leerse cuidadosamente antes de usarlo.

Leer el manual de operación lo ayudará a evitar daños a su máquina. Al saber cómo operar esta máquina. Al saber cuál es la mejor manera de operar esta máquina, estará mejor posicionado para mostrar a otros como también pueden operar la unidad.

Este manual contiene información para la gama completa de generadores de energía pura y fue escrito en su máquina. Puede consultar el manual en cualquier momento para ayudar a solucionar problemas de funciones operativas específicas, así que hágalo con la máquina en todo momento.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE REGISTRO

Si necesita ponerse en contacto con un distribuidor autorizado o una línea de servicio al cliente (info@purepowerequipment) para obtener información sobre el servicio, siempre proporcione modelo de producto y números de identificación.

Deberá ubicar el modelo y el número de serie de la máquina.

Fecha de compra:

Nombre del concesionario:

Teléfono del concesionario:

Números de identificación del producto

Número de modelo:

Número de serie:

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

ADVERTENCIAS DE SEGURIDAD



Este es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarlo sobre posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (▲) se usa con una señal de palabra (PELIGRO, PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA), una imagen y / o un mensaje de seguridad para alertarlo sobre peligros.

PELIGRO	Esto indica un peligro que, si no se evita, provocará lesiones graves o la muerte.
ADVERTENCIA	Esto indica un peligro que, si no se evita, provocará lesiones graves o daños a la propiedad.
PRECAUCIÓN	Esto indica un peligro que, si no se evita, podría provocar una lesión leve o moderada.
AVISO	Esto indica una situación que podría resultar en equipos o daños a otras propiedades. Asegúrese de observar y respetar todas las medidas de seguridad.

SÍMBOLOS DE PELIGRO Y SIGNIFICADOS

 EXPLOSIÓN	 FUEGO	 DESCARGA ELECTRICA
 TOXIC FUMES	 HUMO TÓXICO	 LEER EL MANUAL

WARNING
 ADVERTENCIA • AVERTISSEMENT

Cancer and Reproductive Harm
 Cáncer y Daño Reproductivo
 Cancer et dommages à la reproduction

www.P65Warnings.ca.gov

**ADVERTENCIA**

El escape del generador contiene monóxido de carbono, gas venenoso que puede matarlo.
NO PUEDE oler ni ver este gas.

- Use el generador al aire libre, el viento o las puertas que podrían permitir que el gas de monóxido de carbono ingrese al interior.
- Mantenga el generador al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de cualquier estructura o edificio durante el uso.
- **NUNCA** use un generador en el interior, incluso en casas, garajes, sótanos, espacios bajos y otras áreas cerradas o parcialmente cerradas, incluso con ventilación. Abrir puertas y ventanas o usar acumulación de monóxido de carbono en el hogar.
- **NUNCA** use un generador en espacios cerrados o parcialmente cerrados. Los generadores pueden producir altos niveles de monóxido de carbono muy rápidamente. Cuando use un generador portátil, recuerde que no puede oler ni ver monóxido de carbono. Incluso si no puede oler el humo, aún puede estar expuesto al monóxido de carbono.
- **NUNCA** opere el generador en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles o donde la ventilación no sea suficiente para eliminar los gases de escape. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte.
- Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa un generador, salga al aire fresco **INMEDIATAMENTE. NO RETRASAR EI.** Monóxido de carbono de los generadores puede ser lento para completar la incapacitación y la muerte.
- Si experimenta síntomas graves, busque atención médica de inmediato. Informe al personal médico que se sospecha envenenamiento por monóxido de carbono. Si tiene algunos síntomas en el interior, haga que alguien llame al departamento de bomberos para determinar cuándo es seguro volver a ingresar al edificio.

 **ADVERTENCIA**



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivos.



El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE

- Observe todas las normas de seguridad para el manejo seguro del combustible. Maneje el combustible en contenedores de seguridad. Si el recipiente no tiene un pico, use un embudo.
- No sobrecargue el tanque de combustible, deje espacio para que el combustible se expanda.
- No rellene el tanque de combustible mientras el motor está funcionando. Antes de repostar el generador, apáguelo y deje que se enfríe. La gasolina derramada sobre las partes calientes del motor podría encenderse.
- Llene el tanque solo en un área de terreno desnudo. Mientras alimenta el tanque, manténgase caliente, chispas y llamas abiertas. Limpie cuidadosamente cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor.
- Siempre llene el tanque de combustible en un área con suficiente ventilación para evitar inhalar humos peligrosos.
- **NUNCA** almacene combustible para su generador en el hogar. La gasolina, el propano, el queroseno y otros líquidos inflamables deben almacenarse fuera de las áreas habitables en contenedores de seguridad sin vidrio debidamente etiquetados. No los guarde cerca de un aparato que queme combustible, como un calentador de agua a gas natural en un garaje. Si el combustible se derrama o el contenedor no está sellado adecuadamente, el aparato puede ignorar los vapores invisibles del combustible.

Este producto ha sido diseñado con conexión a tierra interna o neutro unido flotante. En caso de mal funcionamiento o falla, la conexión a tierra proporciona una ruta de menor resistencia para la corriente eléctrica para reducir el riesgo de descarga eléctrica.

 **PELIGRO**



Una conexión a tierra inadecuada puede provocar un riesgo de electrocución. Consulte con un electricista calificado para conocer sus requisitos locales.

- Este generador está equipado con un terminal de conexión a tierra para mayor protección. Usar la ruta de tierra desde el generador a una fuente de tierra externa como se indica en la sección etiquetada “Instrucciones de conexión a tierra” (Página 16). Consulte a un electricista calificado para conocer las regulaciones locales.
- El generador es una fuente potencial de descarga eléctrica si no se mantiene seco.
- Mantenga el generador seco y úselo en condiciones húmedas. Para protegerse de la humedad, operar en una superficie seca debajo de una estructura abierta con forma de dosel. Séquese las manos si está mojado antes de tocar el generador.
- Conecte los electrodomésticos directamente al generador. Ahora, use un cable de extensión resistente para exteriores que esté clasificado (en vatios o amperios) al menos igual a la suma de las cargas de los electrodomésticos conectados. Verifique que todo el cable esté libre, especialmente en el pin de conexión a tierra.
- **NUNCA** intente alimentar el generador enchufándolo un enchufe de pared, una práctica conocida como “retroalimentación”. Esta es una práctica extremadamente peligrosa que presenta un riesgo de electrocución para los trabajadores de servicios públicos y los vecinos atendidos por la misma transformación de servicios públicos. También evita algunos de los dispositivos de protección de circuitos domésticos integrados.
- Si debe conectar el generador al cableado de la casa a electrodomésticos, tenga instalaciones eléctricas calificadas.

⚠ ADVERTENCIA

Para reducir el riesgo de lesiones, lea completamente este manual del operador antes de usar. Al usar este producto, siempre se debe seguir el siguiente estándar.

- No encierre el generador ni lo cubra. El generador puede sobrecalentarse si está encerrado. Si el generador ha sido cubierto para protegerlo del clima durante el no uso, asegúrese de retirarlo y mantenerlo alejado del área durante el uso del generador.
- Opere el generador en una superficie nivelada. No es necesario preparar una base especial para el generador. Sin embargo, el generador vibrará en una superficie irregular, así que elija un lugar nivelado. Si el generador se inclina o mueve durante la operación, el combustible puede derramarse y / o el generador puede volcarse, causando una situación peligrosa.
- No se puede esperar una lubricación adecuada si el generador se opera en una pendiente o pendiente pronunciada. En tal caso, puede producirse un bloqueo del pistón incluso si el aceite está por encima del nivel superior.
- Preste atención al cableado o la extensión del generador al dispositivo conectado. Si el cable está debajo del generador o en contacto con la vibración, puede romperse y posiblemente provocar un incendio, un generador de quemaduras o un riesgo de descarga eléctrica. Reemplace los cables dañados o desgastados de inmediato.
- No trabaje en condiciones húmedas, mojadas, mojado con las manos mojadas. El operador puede sufrir una severa descarga eléctrica si el generador está mojado debido a la lluvia o la nieve. Si está mojado, límpielo y séquelo bien antes de comenzar. No use agua directamente sobre el generador, ni la lave con agua.
- Tenga mucho cuidado de que todos y cada uno de los usos sigan todos los procedimientos necesarios de conexión a tierra. De lo contrario, puede ser fatal.
- **NO** fume mientras carga una batería. La batería emite gas de hidrógeno inflamable, que puede explotar si se expone a un arco eléctrico o una llama abierta. Mantenga el área bien ventilada y mantenga alejadas las llamas / chispas cuando cargue la batería.
- El motor se calienta mucho durante y durante algún tiempo después de la operación. Mantenga los materiales combustibles lejos del área del generador. Tenga cuidado con el motor caliente, especialmente el área del silenciador, ya que pueden producirse quemaduras graves.
- Mantenga a los niños y a todos los espectadores a una distancia segura del área de trabajo.

- Es absolutamente esencial que conozca el uso seguro y adecuado de la herramienta. Todos los operadores deben leer, comprender y seguir el manual del propietario de la herramienta / electrodoméstico. Se deben entender las aplicaciones y limitaciones de herramientas y dispositivos. Siga todas las instrucciones en las etiquetas y advertencias. Guarde todos los manuales de instrucciones y la literatura en un lugar seguro para futuras referencias.
- Use solo cables de extensión "LISTADOS". Cuando una herramienta o electrodoméstico se usa en exteriores, use solo cables de extensión marcados como "Para uso en exteriores". Los cables de extensión, cuando no estén en uso, deben almacenarse en un área seca y bien ventilada.
- Siempre apague el disyuntor de CA del generador y desconecte las herramientas o electrodomésticos cuando no estén en uso, antes de reparar, ajustar o instalar accesorios y accesorios.
- Asegúrese de que el motor esté parado antes de comenzar cualquier mantenimiento, servicio o reparación.

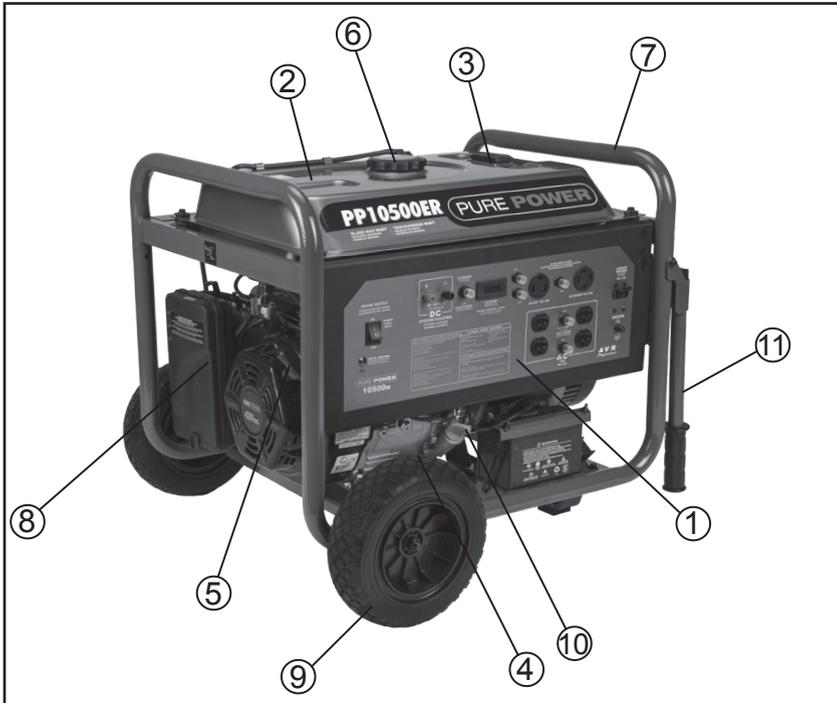
NOTA: Asegúrese de que el mantenimiento y la reparación del generador sean realizados solo por personal capacitado.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

CUADRO DE COMPONENTES



Lea este manual del operador y las reglas de seguridad antes de operar su generador.



1. Panel de control	7. Marco
2. Depósito de combustible	8. Filtro de aire
3. Indicador de combustible	9. Kit de ruedas
4. Tapón de drenaje de aceite	10. Varilla de nivel de aceite
5. Arrancador de retroceso	11. Manijas
6. Tapa del tanque	

PP3600PR

PP4400PR

ON  **OFF**

LOW OIL INDICATOR
INDICADOR DE BASSA NIVEL
INDICADOR DE ACETE BAJO

3600W
PURE POWER

CIRCUIT BREAKER
DISYUNTOR
Max. 24A

AVR
AUTOMATIC

AC BREAKER
DISYUNTOR AC
Max. 20A

GROUND
TIERRA
TERRA

AC
120V
Max. 24A

NEUTRAL BOND TO FRAME
CONEXION DE TIERRA NEUTRO CONECTADO AL CHASIS
UNO NEUTRO A TIERRA CONECTADO AL CHASIS

BEFORE OPERATING / ANTES DE OPERAR	TO OPERATE / OPERAR
<p>1. Read the safety manual for device warnings.</p> <p>2. Check for correct wiring by position on lead ground.</p> <p>3. Check for correct polarity.</p> <p>4. Observe correct ground area.</p> <p>5. Observe correct connections.</p> <p>6. Verify correct connection to battery or your own.</p> <p>7. Verify correct connection to alternator or alternator belt.</p> <p>8. Connect correct fuses to engine electrical system.</p> <p>9. Verify correct connection to your own battery.</p> <p>10. Verify correct connection to your own alternator.</p> <p>11. Verify correct connection to your own controller.</p> <p>12. Verify correct connection to your own controller.</p> <p>13. Check for correct connections.</p>	<p>1. Check for correct connections.</p> <p>2. Check for correct polarity.</p> <p>3. Check for correct ground area.</p> <p>4. Check for correct connections.</p> <p>5. Check for correct connection to battery or your own.</p> <p>6. Check for correct connection to alternator or alternator belt.</p> <p>7. Check for correct connection to your own battery.</p> <p>8. Check for correct connection to your own alternator.</p> <p>9. Check for correct connection to your own controller.</p> <p>10. Check for correct connection to your own controller.</p> <p>11. Check for correct connections.</p>

ON  **OFF**

LOW OIL INDICATOR
INDICADOR DE BASSA NIVEL
INDICADOR DE ACETE BAJO

4400W
PURE POWER

CIRCUIT BREAKER
DISYUNTOR
Max. 30A

AVR
AUTOMATIC

AC BREAKER
DISYUNTOR AC
Max. 20A

AC BREAKER
DISYUNTOR AC
Max. 20A

AC BREAKER
DISYUNTOR AC
Max. 20A

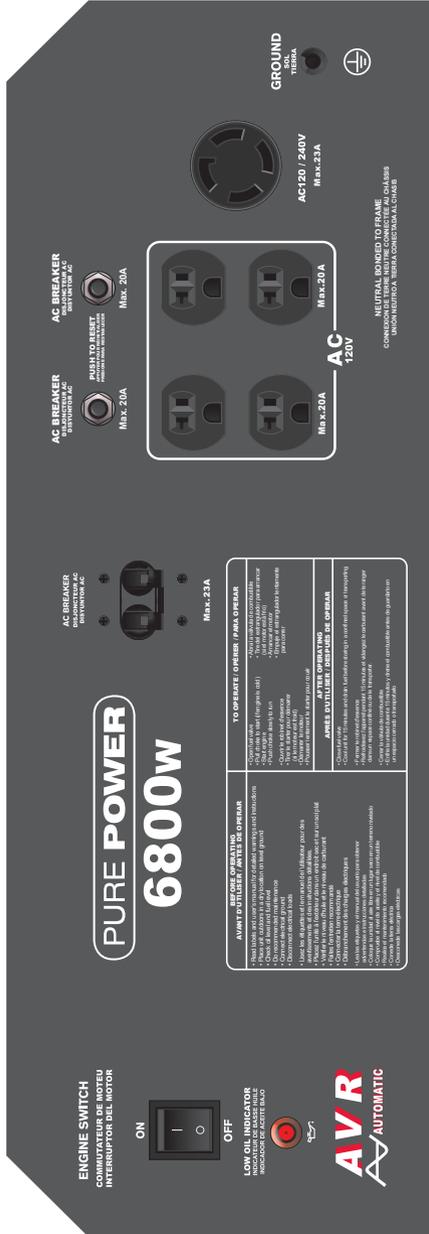
GROUND
TIERRA
TERRA

AC
120V
Max. 30A

NEUTRAL BOND TO FRAME
CONEXION DE TIERRA NEUTRO CONECTADO AL CHASIS
UNO NEUTRO A TIERRA CONECTADO AL CHASIS

BEFORE OPERATING / ANTES DE OPERAR	TO OPERATE / OPERAR
<p>1. Read the safety manual for device warnings.</p> <p>2. Check for correct wiring by position on lead ground.</p> <p>3. Check for correct polarity.</p> <p>4. Observe correct ground area.</p> <p>5. Observe correct connections.</p> <p>6. Verify correct connection to battery or your own.</p> <p>7. Verify correct connection to alternator or alternator belt.</p> <p>8. Connect correct fuses to engine electrical system.</p> <p>9. Verify correct connection to your own battery.</p> <p>10. Verify correct connection to your own alternator.</p> <p>11. Verify correct connection to your own controller.</p> <p>12. Verify correct connection to your own controller.</p> <p>13. Check for correct connections.</p>	<p>1. Check for correct connections.</p> <p>2. Check for correct polarity.</p> <p>3. Check for correct ground area.</p> <p>4. Check for correct connections.</p> <p>5. Check for correct connection to battery or your own.</p> <p>6. Check for correct connection to alternator or alternator belt.</p> <p>7. Check for correct connection to your own battery.</p> <p>8. Check for correct connection to your own alternator.</p> <p>9. Check for correct connection to your own controller.</p> <p>10. Check for correct connection to your own controller.</p> <p>11. Check for correct connections.</p>

PP6800PR



ENGINE SWITCH
COMBINATION OF MOTOR
INDICATOR AND SWITCH FOR
SELF-STARTING



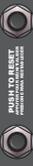
LOW OIL INDICATOR
INDICADOR DE ACEITE BAJO



AVR
AUTOMATIC

PURE POWER
6800w

AC BREAKER
INTERRUPTOR AC
Max. 20A



PUSH TO RESET
MAX. 20A



GROUND
TIERRA



AC 120 / 240V
Max. 20A

NEUTRAL BONDED TO FRAME
CONEXIÓN NEUTRO, BARRA CONECTADA AL CHASIS

AC 120/240V
INTERRUPTOR AC
Max. 20A



Max. 20A

TO OPERATE / OPERAR (PARA OPERAR)

AVR (AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR)

• Operate only when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.

AVR (AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR)

• Operate only when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.

AVR (AUTOMATIC VOLTAGE REGULATOR)

• Operate only when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.
• Do not adjust the voltage when the engine is running.

PP8900ER

ENGINE SWITCH
COMMANDEUR DU MOTEUR
INTERRUPTEUR DEL MOTOR

ON



OFF

START
MISE EN MARCHÉ



LOW OIL INDICATOR
INDICATEUR DE NIVEAU BAS
DE LA HUILE



PURE POWER
8900W

AC BREAKER
INTERRUPTEUR A.C.



Max.27A

TO OPERATE OFFERS / PARA OPERAR

OPERATE OFFERS / PARA OPERAR

- 1. Check the oil level (Engine oil)
- 2. Start the engine
- 3. Turn on the main switch
- 4. Check the battery level
- 5. Turn on the generator
- 6. Turn on the AC breaker
- 7. Turn on the AC breaker
- 8. Turn on the AC breaker
- 9. Turn on the AC breaker
- 10. Turn on the AC breaker

APRÉS DÉMARRER / DESPUÉS DE ARRANCAR

Check the oil level

- 1. Vérifier le niveau de la huile (huile moteur)
- 2. Démarrer le moteur
- 3. Mettre le commutateur principal sur ON
- 4. Vérifier le niveau de la batterie
- 5. Mettre le générateur sur ON
- 6. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 7. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 8. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 9. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 10. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON

BEFORE OPERATING / ANTES DE OPERAR

- 1. Check the oil level (Engine oil)
- 2. Start the engine
- 3. Turn on the main switch
- 4. Check the battery level
- 5. Turn on the generator
- 6. Turn on the AC breaker
- 7. Turn on the AC breaker
- 8. Turn on the AC breaker
- 9. Turn on the AC breaker
- 10. Turn on the AC breaker

TO OPERATE OFFERS / PARA OPERAR

OPERATE OFFERS / PARA OPERAR

- 1. Check the oil level (Engine oil)
- 2. Start the engine
- 3. Turn on the main switch
- 4. Check the battery level
- 5. Turn on the generator
- 6. Turn on the AC breaker
- 7. Turn on the AC breaker
- 8. Turn on the AC breaker
- 9. Turn on the AC breaker
- 10. Turn on the AC breaker

APRÉS DÉMARRER / DESPUÉS DE ARRANCAR

Check the oil level

- 1. Vérifier le niveau de la huile (huile moteur)
- 2. Démarrer le moteur
- 3. Mettre le commutateur principal sur ON
- 4. Vérifier le niveau de la batterie
- 5. Mettre le générateur sur ON
- 6. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 7. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 8. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 9. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON
- 10. Mettre le disjoncteur A.C. sur ON

NEUTRAL BONDED TO FRAME
CONEXIÓN NEUTRO AL MARCO DE ALUMINIO DEL CHASISIS



AC 120V
Max.27A

AC BREAKER
INTERRUPTEUR A.C.



Max.27A

GROUND
SOL
TIERRA



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



AC 120V
Max.27A



20A



20A



AC 120V/240V
Max.27A



20A



20A



PP10500ER

ENGINE SWITCH
COMANDANT DE L'INJECTOR DEL MOTOR

ON OFF

START
INICIO

LOW OIL INDICATOR
INDICADOR DE ACEITE BAJO

DC 12V/8.3A
CC 12V/8.3A

DC BREAKER
INTERRUPTOR DC

PUSH TO RESET
PULSA PARA REINICIAR

V/M METER
MEDIDA DE V/M

VOLTAGE | FREQUENCY | HOURS
VOLTAGE | FRECUENCIA | HORAS

30A **30A**

NEUTRAL BOUNDED TO FRAME
CONDUCCIÓN DE TIERRAS AL CHASISIS CONECTANDO EL NEUTRO AL CHASISIS

AC 120/240V
Máx. 30A

AC 120/240V
Máx. 30A

AC BREAKER
INTERRUPTOR AC

Máx. 33A

GROUND
TIERRA

AC 120/240V
Máx. 30A

AC BREAKER
INTERRUPTOR AC

PUSH TO TEST
PULSA PARA PROBAR

20A **20A**

AC 120V

AVR
AUTOMATIC

BEFORE OPERATING
ANTES DE OPERAR

TO OPERATE
OPERAR

AVANT D'UTILISER
AVANT DE OPERER

TO OPERATE
OPERAR

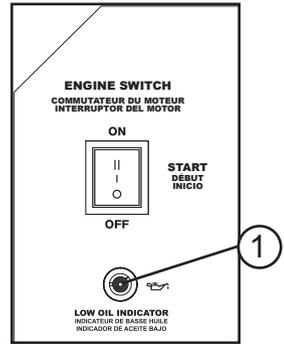
APRES OBTENIR UN PERMISO DE OPERAR

PURE POWER
10500w

LUZ DE ADVERTENCIA DE ACEITE (ROJO)

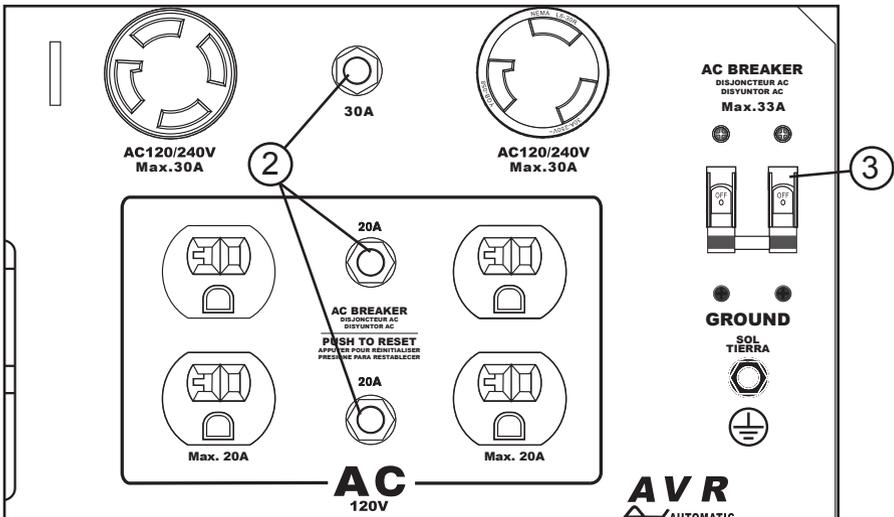
Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, se enciende la luz de advertencia de aceite (1) y el motor se detiene automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO: Si el motor se detiene o no arranca, gire el interruptor del motor a "ON" y luego tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. Agregue aceite y reinicie.



INTERRUPTOR DE CA (el diseño exacto puede variar entre modelos)

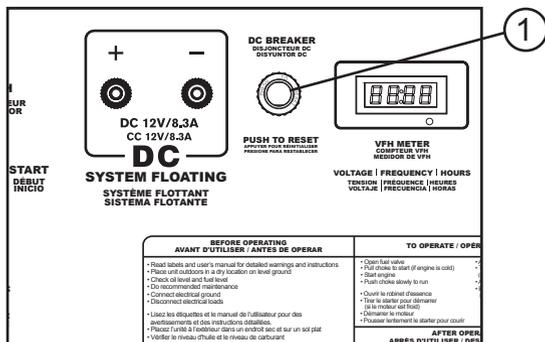
Los interruptores de CA (2) salen automáticamente a "APAGADO" cuando el dispositivo eléctrico que se conecta al generador funciona a una corriente superior a los flujos nominales. Para volver a usar el generador, desconecte todo el equipo, luego encienda el protector de CA presionando su botón en "ON"



Si varios interruptores se disparan simultáneamente, debido a una sobrecarga en varios enchufes a la vez, el interruptor principal de CA (3) se disparará. Debe desconectar cualquier equipo y volver a conectar el interruptor principal volviendo a encender los interruptores para volver a usar el generador

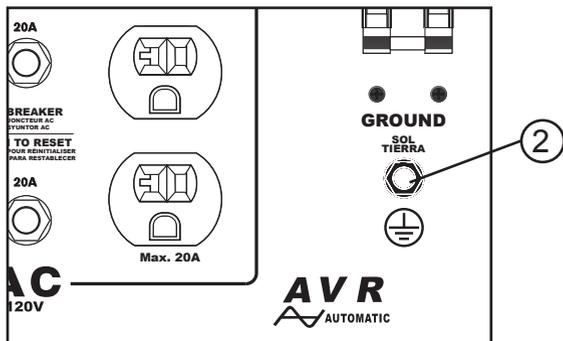
DISYUNTOR DE CC (solo en generadores 10500w)

El disyuntor de CC (1) sale automáticamente a “APAGADO” cuando el dispositivo eléctrico que se conecta al generador funciona a una corriente superior a los flujos nominales. Para volver a usar el generador, encienda el protector de CC presionando su botón en “ON”



TERMINAL DE TIERRA

El terminal de tierra (2) conecta el cable de tierra a la fuente de tierra para reducir el riesgo de descarga eléctrica. Si el dispositivo eléctrico está conectado a tierra (tiene 3 púas), siempre conecte a tierra el generador.



INSTRUCCIONES DE INSTALACIÓN A TIERRA

 PELIGRO	
	La conexión incorrecta del conductor de conexión a tierra del equipo puede provocar un riesgo de electrocución.
Consulte con un electricista calificado si se encuentra en el contexto de las reglamentaciones locales.	

El terminal de tierra en el marco se puede utilizar para conectar el generador a una fuente de tierra adecuada. El camino a tierra debe hacerse con alambre de tamaño # 8. Conecte el cable de tierra de forma segura al terminal de tierra. Conecte el otro extremo del cable de forma segura a una fuente de tierra adecuada.

Una tubería de agua subterránea de metal en contacto directo con la tierra durante al menos 10 pies se puede utilizar como fuente de conexión a tierra. Si una tubería no está disponible, se puede usar una tubería o varilla de 8 pies de longitud como tierra de origen. La tubería debe ser de 3/4 "de diámetro o mayor y la superficie externa no debe ser corrosiva. Si se usa una varilla de acero o hierro, debe tener al menos 5/8 "de diámetro y si se usa una varilla no ferrosa, debe tener al menos 1/2" de diámetro y debe incluirse como material para la conexión a tierra. Conduzca la varilla o tubería a una profundidad de 8'. Si se encuentra con un fondo de roca a menos de 4 pies, entierre la varilla o tubería en una zanja. Todas las herramientas y aparatos eléctricos operados desde este generador deben estar debidamente conectados a tierra por un tercer cable o "doble aislamiento".

Se recomienda:

1. Use dispositivos eléctricos con cables de alimentación de 3 clavijas.
2. Use un cable de extensión con un receptáculo de 3 orificios y un enchufe de 3 clavijas en los extremos opuestos para garantizar la continuidad de la protección de tierra desde el generador hasta el electrodoméstico.

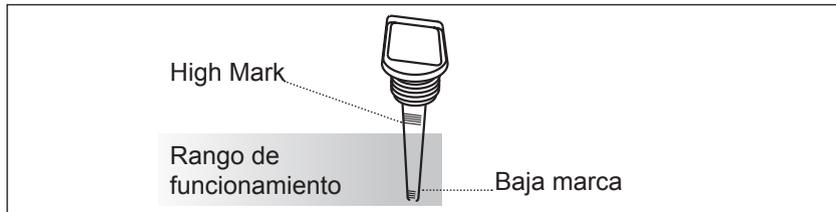
Recomendamos encarecidamente que todas las reglas aplicables se apliquen a las especificaciones de conexión a tierra que se verifiquen y sigan.

ACEITE DE MOTOR

Antes de revisar o rellenar el aceite, se encuentra un generador confiable en una superficie estable y nivelada con el motor parado. Este generador utiliza aceite SAE 10W30.

1. Retire la varilla medidora de aceite y verifique el nivel de aceite del motor.
2. Si el nivel de aceite está por debajo de la línea, rellene con aceite adecuado hasta la línea de nivel superior. No atornille la varilla medidora de aceite cuando verifique el nivel de aceite.
3. Cambie el aceite si está contaminado.

 ADVERTENCIA	
	Siempre verifique el nivel del motor antes de arrancar el generador.
<ul style="list-style-type: none"> • De lo contrario, el motor se incautará si el aceite está bajo o vacío. 	



ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE

 ADVERTENCIA	
 	Combustible explosivo! La gasolina es extremadamente inflamable y sus vapores pueden explotar si se encienden.
<ul style="list-style-type: none"> • NO reposte mientras fuma o cerca de fuego abierto u otros riesgos potenciales de incendio. • Almacene la gasolina solo en contenedores aprobados, en edificios bien ventilados, desocupados y lejos de chispas o llamas. • NO llene el tanque mientras el motor está caliente o en marcha, ya que si se derrama combustible, podría encenderse si entra en contacto con partes calientes o chispas del encendido. • NO arranque el motor cerca del combustible derramado. • NUNCA use gasolina como agente de limpieza. 	

**ADVERTENCIA**

NO llene demasiado el tanque, deje espacio para que el combustible se expanda.

1. Si el nivel de combustible es bajo, con gasolina automotriz sin plomo.
2. Verifique el medidor de combustible mientras se llena.
3. Cuando use el generador por primera vez o se detenga debido a la falta de combustible, tire del mango de retroceso varias veces después de llenar el tanque.

RECOMENDACIONES GENERALES

- Compre gasolina en pequeñas cantidades y almacene en contenedores limpios y aprobados.
- Para minimizar los costos en su sistema de combustible y asegurar un arranque fácil, no use gasolina sobrante de la temporada anterior.
- No agregue aceite a la gasolina.
- Considere agregar estabilizador de combustible antes de poner en marcha o encender el generador.

TIPO DE COMBUSTIBLE

- Para obtener los mejores resultados, use solo gasolina limpia, fresca y sin plomo con un octanaje de 87 o más.

Mezclas De Gasolina / Alcohol

El gasohol (hasta 10% de alcohol etílico, 90% de gasolina sin plomo por volumen) está aprobado como combustible. Otras mezclas de gasolina / alcohol no están aprobadas.

Mezclas De Gasolina / Éter

El metil terc butil éter (MTBE) y las mezclas de gasolina sin plomo (hasta un máximo de 15% de MTBE por volumen) están aprobados como combustible. Otras mezclas de gasolina / éter no están aprobadas.

Verificar Piezas Componentes

1. Verifique los siguientes elementos antes de arrancar el motor:
2. Fuga de combustible de la manguera de combustible, etc.
3. Pernos y tuercas para aflojamiento.
4. Componentes por daños o roturas.
5. El generador no descansa sobre o contra ningún cableado adyacente.

Verificación Del Entorno Del Generador

Al escuchar la radio cerca del generador, el sonido de la radio puede ser molestado debido a la condición de la onda de radio y la radio rendimiento.

⚠ ADVERTENCIA

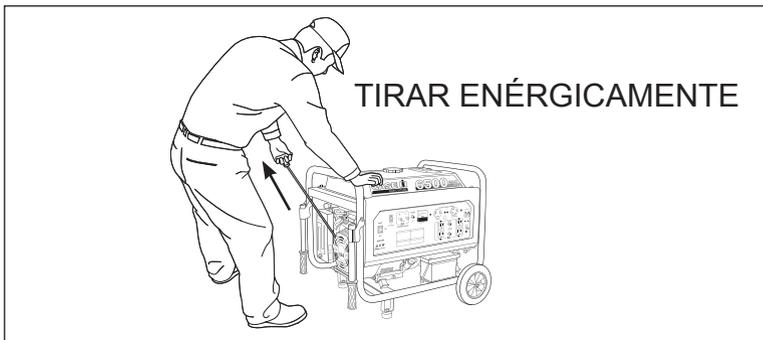
Mantenga el área libre de inflamables u otros materiales peligrosos.

- Mantenga el generador al menos a 3 pies (1 m) de distancia de edificios u otras estructuras.
- Solo opere los generadores en un área seca y bien ventilada.
- Mantenga el tubo de escape libre de objetos extraños.
- Mantenga el generador alejado de llamas abiertas. ¡No Fumar!
- Mantenga el generador en una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otro material.

ARRANCANDO SU GENERADOR**Inicio De Retroceso****⚠ PRECAUCIÓN**

Al arrancar el motor con el arranque de retroceso, coloque el interruptor de palanca en la posición "ON" antes de tirar de la palanca de arranque.

1. Asegúrese de que todos los electrodomésticos estén desconectados del generador.
2. Mueva el interruptor del estrangulador del motor a la posición de ARRANQUE (ENCENDIDO). (Cuando el motor está caliente o la temperatura es alta, arranque el motor con el interruptor en la posición OFF).
3. Gire la válvula de combustible a ON



 PRECAUCIÓN

No conecte aparatos con cables y / o enchufes defectuosos.

Asegúrese de que los electrodomésticos no estén conectados al generador al arrancar. Arrancar el generador con un electrodoméstico conectado podría ocasionar daños al generador y / o electrodomésticos y lesiones personales.

4. Jale el mango del arrancador de retroceso lentamente hasta pasar el punto de compresión (se sentirá resistencia), luego regrese el mango a su posición original y tire con fuerza.
5. Después de comenzar, permita que el mango de arranque de retroceso regrese a su posición original con el mango todavía en su mano.

NOTA: Si el motor no arranca después de varios intentos, repita los procedimientos de arranque mencionados anteriormente con el interruptor del estrangulador del motor colocado en la posición "OFF".

6. Después de 20 a 30 segundos de calentamiento, gire el interruptor del estrangulador del motor a la posición "OFF".
7. Las cargas ahora se pueden aplicar a la unidad.

USANDO ENERGÍA ELÉCTRICA

 ADVERTENCIA	
	Riesgo de electrocución. Asegúrese de que el aparato esté “OFF” antes de conectarlo al generador.
• NO mueva el generador mientras está funcionando.	

APLICACIÓN AC

1. Asegúrese de que el voltaje indicado en el voltímetro esté en el nivel normal (aprox. 120V).

AVISO
Este generador se prueba y ajusta a fondo en la fábrica. Si el generador no produce el voltaje especificado, consulte a su proveedor de servicio autorizado más cercano.

2. Apague los interruptores de los electrodomésticos antes de conectarlos al generador.
3. Inserte los enchufes de los electrodomésticos en el receptáculo.
 - Asegúrese de que la potencia total de todos los dispositivos conectados no exceda la salida nominal del generador.

 ADVERTENCIA	
	Para tomar la energía del receptáculo twistlock, inserte el enchufe en el receptáculo y gírelo en sentido horario hasta la posición de bloqueo.
• NO coloque objetos extraños en el receptáculo del enchufe.	

4. Encienda el interruptor del aparato.

APLICACIÓN DC

El terminal de CC se utiliza para la carga lenta de baterías de 12 voltios o baja amperaje que dibuja herramientas o aparatos de CC. Proporciona 12V - 8.3A (100W) de potencia máxima.

Conexión De Cable

Conecte el terminal positivo (rojo) en el generador al terminal positivo (+) en la batería.

Conecte el terminal negativo (negro) en el generador al terminal negativo (-) en la batería.

PRECAUCIONES DE SEGURIDAD AL CARGAR UNA BATERÍA

 ADVERTENCIA	
 	Un gas de hidrógeno explosivo se descarga a través de los orificios de ventilación de la batería durante el proceso de carga. No permita chispas o llamas abiertas alrededor del generador o la batería durante el proceso de carga.
El líquido del electrolito de la batería es venenoso y peligroso, y puede quemar los ojos y la ropa. Ten cuidado de evitar contacto. Si se lesiona, lave el área afectada inmediatamente con agua cantidades de agua y consulte a un médico para recibir tratamiento.	

Al cargar una batería de gran capacidad o una batería totalmente descargada, una corriente excesiva puede forzar la desconexión del interruptor de CC.

En tales casos, use un cargador de batería para cargar una batería grande con salida de CA.

Los defectos de la batería pueden hacer que se dispare el disyuntor de CC. Verifique la batería antes de reiniciar el interruptor de CC.

INFORMACIÓN DE POTENCIA

Algunos electrodomésticos necesitan una “oleada” de energía al arrancar. Esto significa que la cantidad de energía eléctrica necesaria para encender el aparato puede exceder la cantidad necesaria para mantener su uso.

Los electrodomésticos y las herramientas normalmente vienen con una etiqueta que indica el voltaje, los ciclos / Hz, el amperaje (amperios) y la energía eléctrica necesaria para hacer funcionar el electrodoméstico o la herramienta.

Consulte con su distribuidor o proveedor de servicios más cercano si tiene preguntas sobre la sobretensión de ciertos electrodomésticos o herramientas eléctricas.

- Las cargas eléctricas, como las lámparas incandescentes y las placas calientes, requieren la misma potencia de arranque que la necesaria para mantener el uso.
- Las cargas como las lámparas fluorescentes requieren de 1,2 a 2 veces la potencia indicada durante el arranque.
- Las cargas para lámparas de mercurio requieren de 2 a 3 veces la potencia indicada durante el arranque.
- Los motores eléctricos requieren una gran corriente de arranque. Los requisitos de potencia dependen del tipo de motor y su uso. Una vez que se alcanza una “sobretensión” suficiente para arrancar el motor, el artefacto requerirá solo del 30% al 50% de la potencia para continuar funcionando.
- La mayoría de las herramientas eléctricas requieren de 1,2 a 3 veces su potencia para funcionar bajo carga durante el uso. Por ejemplo, un generador de 5000 vatios puede alimentar una herramienta eléctrica de 1800 a 4000 vatios.
- Cargas tales como bombas sumergibles y compresores de aire requieren una fuerza muy grande para arrancar. Necesitan de 3 a 5 veces la potencia de funcionamiento normal para comenzar. Por ejemplo, un generador de 5000 vatios solo podría manejar una bomba de 1000 a 7000 vatios.

Para determinar la potencia total requerida para ejecutar un dispositivo eléctrico o herramienta en particular, multiplique la cifra de voltaje del dispositivo / herramienta por la cifra de amperaje (amperios) del mismo. La información de voltaje y amperaje (amperios) se puede encontrar en una placa de identificación que normalmente se adjunta a electrodomésticos y herramientas.



PRECAUCIÓN

Si un motor eléctrico no arranca o no alcanza la velocidad de funcionamiento, apague el aparato o herramienta de inmediato para evitar daños al equipo. Compruebe siempre los requisitos de la herramienta o el aparato que se está utilizando en comparación con la salida nominal del generador.

PARACHISPAS

El parachispas debe limpiarse regularmente para que funcione como diseñado.

Un parachispas obstruido:

- Previene el flujo de gases de escape.
- Reduce la potencia del motor
- Aumenta el consumo de combustible
- Hace difícil comenzar



PRECAUCIÓN

Si el motor ha estado funcionando, el silenciador y el parachispas estarán muy calientes. Deje que el silenciador se enfríe antes de limpiar el parachispas.

Cómo Quitar El Pararrayos

1. Retire los pernos de la brida de la cubierta del silenciador y retire la cubierta del silenciador.
2. Retire el tornillo especial del parachispas y retire el parachispas del silenciador.

Limpie La Pantalla Del Pararrayos

1. Use un cepillo para eliminar los depósitos de carbón de la pantalla del apagachispas.
Tenga cuidado de no dañar la pantalla.
2. El parachispas debe estar libre de roturas y agujeros. Reemplace el parachispas si está dañado.
3. Instale el parachispas y el protector del silenciador en el orden inverso al desmontaje.

Si tiene algún problema con el funcionamiento de su generador, envíe un correo electrónico a

info@purepowerequipment.ca.

Si solicita asistencia, tenga a mano el modelo y el número de serie.

PARAR EL GENERADOR

1. Apague el interruptor de encendido del equipo eléctrico y
2. desconecte el cable del receptáculo del generador.
3. Deje que el motor se enfríe unos 3 minutos sin carga antes de parar.
4. Empuje el interruptor del motor a la posición OFF.
5. Gire la válvula de combustible a OFF

SENSOR DE ACEITE

El sensor de aceite detecta una caída en el nivel de aceite en el cárter y detiene automáticamente el motor cuando el nivel de aceite cae por debajo de un nivel predeterminado

Cuando el motor se haya detenido automáticamente, apague el generador y verifique el nivel de aceite. Rellene el aceite del motor hasta el nivel superior como se indica (en la página 27) y reinicie el motor.

 **PRECAUCIÓN**

NO retire la sonda del sensor de aceite al rellenar con aceite.
Retire el tapón de llenado de aceite en el lado opuesto del carburador.

CUADRO DE SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

Si tiene un problema que no figura en este cuadro, o ha verificado todas las causas posibles enumeradas y todavía tiene el problema, consulte a su distribuidor autorizado.

Problema	Porque	Corrección
El motor no arranca	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verifique si el interruptor del motor está OFF. 2. Depósito de combustible vacío. 3. Verifique que el generador no esté conectado a un electrodoméstico. 4. Verifique que la bujía no tenga tapa de bujía suelta 5. Revise la bujía por contaminación. 6. Verifique el nivel de aceite del motor. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gire el interruptor del motor a la posición de ON. 2. Llene el tanque asegurándose de no llenar en exceso. 3. Si está conectado, apague el interruptor de alimentación del dispositivo conectado y desenchúfelo. 4. Si está flojo, vuelva a colocar la tapa de la bujía en su lugar 5. Retire la bujía y limpie el electrodo. 6. Si el nivel de aceite del motor es bajo, agregue aceite según las instrucciones.
El generador no tiene salida	<ol style="list-style-type: none"> 1. Compruebe si el disyuntor de CC está OFF. 2. Verifique que el receptáculo de CA y los terminales de CC no estén conectados. 3. Verifique si se intentó arrancar el motor con electrodomésticos ya conectados al generador. 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Presione o voltee el interruptor de circuito a la posición ON. 2. Conexión segura si es necesario. 3. Apague el interruptor del aparato y desconecte el cable del receptáculo. Vuelva a conectar después de que el generador se haya iniciado correctamente.

PROGRAMA DE MANTENIMIENTO

⚠ PRECAUCIÓN	
	Asegúrese de que el motor esté parado antes de comenzar cualquier mantenimiento, servicio o reparación.

NOTA: Se recomienda usar protección para los oídos al realizar la operación, mantenimiento y reparación del generador. El mantenimiento, reemplazo o reparación de los dispositivos y sistemas de control de emisiones debe ser realizado por un proveedor de servicio autorizado.

INSPECCIÓN DIARIA

Antes de ejecutar el generador, verifique los siguientes elementos de servicio:

- Un entorno seguro
- Fugas de gasolina y aceite de motor.
- Limpiar el aceite del motor.
- Receptáculo de CA y terminal de CC por daños.
- Suficiente gasolina.
- Vibración excesiva, ruido.
- Pernos, tuercas o escudos flojos o rotos.
- Elemento de aire limpio.

MANTENIMIENTO PERIÓDICO

El mantenimiento periódico es vital para la operación segura y eficiente de su generador.

El sistema de control de emisiones consta de las siguientes partes:

- Carburador y partes internas
- Sistema de enriquecimiento de arranque en frío, si corresponde
- Colector de admisión, si corresponde
- Elemento del filtro de aire
- Bujía
- Magneto o sistema de encendido electrónico.
- Colector de escape
- Mangueras, conectores y conjuntos.

CAMBIO DE ACEITE DEL MOTOR

Cambie el aceite después de las primeras 20 horas de operación. A partir de entonces, debe cambiarse cada 100 horas. Este generador utiliza aceite SAE 10W30.

1. Drene el aceite quitando el tapón de drenaje y la tapa de llenado de aceite mientras el motor está caliente.
2. Vuelva a instalar el tapón de drenaje y llene el motor con aceite hasta que alcance el nivel superior en el tapón de llenado de aceite.
3. Deseche el aceite usado de acuerdo con la zonificación local o las regulaciones ambientales.



MANTENIMIENTO DEL FILTRO DE AIRE

Mantener el filtro de aire en buen estado es muy importante. Suciedad inducido por elementos mal instalados, reparados incorrectamente o elementos inadecuados, daña y desgasta los motores. Mantenga siempre el elemento limpio. Nunca haga funcionar el generador sin el elemento del filtro de aire.

1. Desenganche la cubierta y retire el elemento limpiador.
2. Espuma de uretano: Lave el elemento con agua fresca. Exprima el agua y luego seque el elemento. (No tuerza)

LIMPIEZA Y SEPARACIÓN DE BUJÍAS

Si el tapón está contaminado con carbón, elimínelo con un limpiador de tapones o un cepillo de alambre. Utilice NGK BPR6ES o equivalente. Ajuste el espacio del electrodo a 0.6 a 0.7 mm (0.024 a 0.028 in).

LIMPIEZA DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE

La suciedad y los desechos en el combustible son eliminados por el filtro de combustible.

1. Retire la copa del colador y elimine los escombros y la suciedad.
2. Limpie la pantalla y la copa del filtro con gasolina.

OPERACIÓN E INSPECCIÓN PERIÓDICAS

Cuando se usa el generador como fuente de energía eléctrica de emergencia, se requiere operación e inspección periódicas.

El combustible (gasolina) y el aceite del motor se deteriorarán con el tiempo y harán que el motor sea difícil de arrancar y que el funcionamiento del motor sea incorrecto y / o falle.

1. Verifique el combustible (gasolina), el aceite del motor y el filtro de aire.
2. Arrancar el motor.
3. Con un aparato como la iluminación activada, haga funcionar el motor durante más de diez minutos.
4. Verifique los siguientes elementos:
 - El motor funciona correctamente.
 - Adequate output.
 - Interruptor del motor normalmente operado.
 - No hay fugas de aceite de motor y combustible (gasolina).

KIT DE REEMPLAZO DE ALTA ALTITUD PARA MOTORES EPAIII

3000 pies a 6000 pies o 6000 pies a 8000 pies de elevación

- A gran altitud, la mezcla estándar de carburador aire-combustible será demasiado rica. El rendimiento disminuirá y el consumo de combustible aumentará. Una mezcla muy rica también ensuciará la bujía y provocará un arranque difícil. La operación a una altitud que difiere de aquella en la que se certificó este motor, por largos períodos de tiempo, puede aumentar las emisiones.
- El sistema de combustible en este motor o equipo puede verse influenciado por la operación a altitudes más altas. Se puede garantizar un funcionamiento adecuado instalando un kit de altitud cuando sea necesario. Operar este generador sin el kit de altitud adecuado instalado puede aumentar las emisiones del motor y disminuir la economía de combustible y el rendimiento. Los kits deben ser instalados por una persona calificada.

 ADVERTENCIA

Para evitar lesiones graves por incendio: Siga los procedimientos del kit en un área bien ventilada, lejos de fuentes de ignición. Si el motor está caliente por el uso, apague el motor y espere a que se enfríe antes de continuar.

AVISO

La garantía puede ser nula si no se hacen los ajustes necesarios para el uso a gran altitud.

ESPECIFICACIONES

DESCRIPCIÓN	PP3600PR	PP4400PR	PP6800PR
Inicio pico	3,600	4,400	6,800
Vatios corrientes	2,800	3,500	5,500
Voltios	120/240	120/240	120/240
Frecuencia	60HZ	60HZ	60HZ
Nivel de ruido	72DB	72DB	76DB
Capacidad Paralela	NO	NO	NO
Operación DC	NO	NO	NO
Voltímetro	NO	NO	NO
Regulación automática de voltaje	SI	SI	SI
Batería	NO	NO	NO
Tipo de inicio	TIRAR / RETROCEDER	TIRAR / RETROCEDER	TIRAR / RETROCEDER
Marca del motor	PURE POWER	PURE POWER	PURE POWER
Tamaño de la maquina	212CC	212CC	389CC
Tipo de motor	OHV	OHV	OHV
Tipo de combustible	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO
Indicador de combustible	SI	SI	SI
Capacidad de gasolina	12L	12L	25L
Material del tanque de gasolina	ACERO	ACERO	ACERO
Tipo de aceite del motor	10W30	10W30	10W30
Capacidad de aceite del motor	500ML	500ML	1L
Aceite de motor incluido	SI	SI	SI
Cierre bajo en aceite	SI	SI	SI
Cumple con PGMA G300-2018	NO	NO	NO
Certificado por la EPA	SI	SI	SI
Cumple con CARB	NO	NO	NO
Manijas de transporte	SI	SI	SI
Longitud (plg)	30	22	26
Ancho (plg)	22	17	21
Altura (plg)	28	17	21
Peso libras	107	120	195

DESCRIPCIÓN	PP8900ER	PP10500ER
Inicio pico	8,900	10,500
Vatios corrientes	6,500	7,500
Voltios	120/240	120/240
Frecuencia	60HZ	60HZ
Nivel de ruido	76DB	78DB
Capacidad Paralela	NO	NO
Operación DC	NO	SI
Voltímetro	NO	SI
Regulación automática de voltaje	SI	SI
Batería	SI	SI
Tipo de inicio	ELÉCTRICO	ELÉCTRICO
Marca del motor	PURE POWER	PURE POWER
Tamaño de la maquina	420CC	420CC
Tipo de motor	OHV	OHV
Tipo de combustible	GASOLINA SIN PLOMO	GASOLINA SIN PLOMO
Indicador de combustible	SI	SI
Capacidad de gasolina	25L	25L
Material del tanque de gasolina	ACERO	ACERO
Tipo de aceite del motor	10W30	10W30
Capacidad de aceite del motor	1L	1L
Aceite de motor incluido	SI	SI
Cierre bajo en aceite	SI	SI
Cumple con PGMA G300-2018	NO	NO
Certificado por la EPA	SI	SI
Cumple con CARB	NO	NO
Manijas de transporte	SI	SI
Longitud (plg)	26	30
Ancho (plg)	21	23
Altura (plg)	21	28
Peso libras	212	300

TRANSPORTANDO

Al transportar el generador, asegúrese de que el combustible (gasolina) se drene del tanque.

 ADVERTENCIA	
	Para evitar el derrame de combustible debido a la vibración y al impacto, nunca transporte el generador con combustible (gasolina) en el tanque. Asegure la tapa del tanque.
	Para evitar el riesgo de inflamabilidad de la gasolina, nunca deje el generador en un área expuesta a la luz solar directa o altas temperaturas durante un período prolongado.
Mantenga el combustible en un tanque de almacenamiento aprobado cuando lo transporte.	

1. Gire el interruptor del motor a la posición STOP.
2. Drene el combustible del tanque.
3. Apriete la tapa del tanque.

 PRECAUCIÓN
NO coloque objetos pesados sobre el generador. Seleccione y coloque el generador en la posición adecuada del vehículo de transporte para que el generador no se mueva ni se caiga. Asegure el generador si es necesario.

PREPARACIÓN PARA EL ALMACENAMIENTO

Se deben seguir los siguientes procedimientos antes de almacenar su generador por períodos de 6 meses o más.

1. Drene el combustible del tanque de combustible con cuidado desconectando la línea de combustible. La gasolina que queda en el tanque de combustible eventualmente se deteriorará, dificultando el arranque del motor. Agregue estabilizador de combustible al tanque de combustible.
2. Retire el tornillo de drenaje del carburador para drenar el combustible.
3. Cambia el aceite del motor.
4. Compruebe si hay pernos y tornillos flojos, apriételos si es necesario.
5. Limpie el generador a fondo con un paño limpio. **NUNCA USE AGUA PARA LIMPIAR EL GENERADOR.**
6. Tire del mango del arrancador de retroceso hasta que sienta resistencia, dejando el mango en esa posición.
7. Almacene el generador en un área bien ventilada y de baja humedad.

DECLARACIÓN COMBINADA DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES DE ESCAPE Y EVAPORACIÓN

SUS GARANTÍAS DERECHOS Y OBLIGACIONES

La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato) se complacen en explicar la garantía del sistema de control de emisiones en su pequeño motor / equipo todoterreno modelo 2019/2020. En los Estados Unidos, los nuevos motores / equipos pequeños todo terreno deben diseñarse, construirse y equiparse para cumplir con los estrictos estándares contra el smog. Rato debe garantizar el sistema de control de emisiones en su pequeño motor / equipo todoterreno por períodos de tiempo enumerados a continuación, siempre que no haya habido abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su pequeño motor / equipo todoterreno.

Donde exista una condición de garantía, Rato reparará su pequeño motor / equipo todoterreno sin costo para usted, incluido el diagnóstico, las piezas y la mano de obra.

COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE:

Este sistema de control de emisiones tiene una garantía de dos años. Si alguna parte relacionada con las emisiones de su pequeño motor / equipo todoterreno está defectuosa, Rato reparará o reemplazará la parte.

RESPONSABILIDADES DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO:

Como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, usted es responsable del desempeño del mantenimiento requerido que figura en el manual del propietario. Rato recomienda que conserve todos los recibos que cubren el mantenimiento de su pequeño motor / equipo todoterreno, pero Rato no puede negar la garantía únicamente por la falta de recibos o por no garantizar el desempeño de todo el mantenimiento programado.

Como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, debe tener en cuenta que Rato puede negarle la cobertura de la garantía si su pequeño motor / equipo todoterreno o una pieza ha fallado debido a abuso, negligencia, mantenimiento incorrecto o modificaciones no aprobadas.

Si tiene alguna pregunta sobre los derechos y responsabilidades de su garantía, debe comunicarse con BE POWER EQUIPMENT al 1-800-663-8331 o info@bepressure.com

GARANTÍA DE LA EPA

DEFECTOS REQUISITOS DE GARANTÍA:

- A. El período de garantía comienza en la fecha en que el motor / equipo se entrega a un comprador final.
- B. Cobertura de garantía general de emisiones. Rato garantiza al comprador final y a cada propietario posterior que el motor / equipo es:
 - 1. Diseñado, construido y equipado para cumplir con todas las regulaciones aplicables adoptadas por la Agencia de Protección Ambiental
 - 2. Libre de defectos en materiales y mano de obra que provoquen la falla de una parte garantizada por un período de dos años.
- C. Garantía de piezas para emisiones de escape.
 - 3. Sistema de combustible
 - 4. Sistema de inducción de aire
 - 5. Sistema de encendido

Las siguientes partes también se consideran componentes relacionados con las emisiones para las emisiones de escape, si corresponde.

- 1. Sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
 - 2. Dispositivos de postratamiento.
 - 3. Válvulas de ventilación del cárter.
 - 4. Sensores
 - 5. Unidades de control electrónico.
- D. Las piezas de garantía para emisiones de evaporación incluyen tanque de combustible, tapa de combustible, línea y accesorios de combustible, cartucho de carbón, mangueras de vapor. También pueden incluir, si corresponde, separador de líquido / vapor, abrazaderas, válvulas de alivio de presión, etc.

Rato proporcionará con cada nuevo motor / equipo instrucciones escritas para el mantenimiento y uso del motor / equipo por parte del propietario.

PURE POWER

**Si necesita ayuda con el montaje u
operación de su generador inversor por
favor correo electrónico**

info@purepowerequipment

WWW.PUREPOWEREQUIPMENT.COM