

PURE POWER



PP3000R

MANUAL DEL OPERADOR

INTRODUCCIÓN

- 4 Uso Del Manual Del Operador
- 4 Números De Identificación

LA SEGURIDAD

- 5 Advertencias De Seguridad
- 5 Símbolos De Peligro
- 6 Información De Seguridad
- 7 Conexión A La Fuente De Alimentación Doméstica

DESCRIPCIÓN

- 10 Descripción
- 11 Panel De Control

FUNCIÓN DE CONTROL

- 12 Perilla De Interruptor 3 En 1
- 12 Luz De Advertencia De Aceite (Rojo)
- 13 Luz Indicadora De Sobrecarga (Roja)
- 13 Luz Piloto De Ca (Verde)
- 14 Protector Dc
- 14 Control Inteligente Del Motor (Esc)
- 15 Tapa Del Tanque De Combustible
- 15 Perilla Del Respiradero Del Tapón Del Tanque De Combustible
- 15 Terminal De Tierra (Tierra)

PREPARACIÓN

- 16 Combustible
- 16 Aceite De Motor
- 17 Verificación Previa A La Operación

OPERACIÓN

- 19 Mirando El Motor
- 20 Parar El Motor
- 21 Conexión De Corriente Alterna (Ca)
- 21 Carga De La Batería
- 23 Rango De Aplicación

MANTENIMIENTO

- 25 Mantenimiento
- 27 Inspección De Bujías
- 28 Ajuste Del Carburador
- 28 Reemplazo De Aceite Del Motor
- 29 Filtro De Aire
- 30 Pantalla De Silenciador Y Pararrayos
- 31 Filtro Tanque De Combustible
- 31 Filtro De Combustible

ALMACENAMIENTO

- 32 Vaciar El Combustible
- 33 Motor

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

- 32 El Motor No Arranca
- 34 Generador No Producirá Energía
- 34 Especificaciones
- 35 Diagrama De Cableado

FUNCIÓN PARALELA

- 36 Instrucciones De Función Paralelas

Garantía

- 37 Declaración De Garantía De Emisiones



Atención: lea el manual completo antes del uso inicial de su generador.

USANDO EL MANUAL DEL OPERADOR

El manual de operación es una parte importante de su generador. Debe leerse detenidamente antes del uso inicial y consultarlo con frecuencia para asegurarse de que se aborden las preocupaciones de seguridad y servicio adecuadas.

Leer el manual del propietario a fondo ayudará a evitar lesiones personales o daños a su máquina. Al saber cuál es la mejor manera de operar esta máquina, estará mejor posicionado para mostrar a otros que también pueden operar la unidad.

Este manual contiene información para la gama completa de BE generadores, y fue escrito para llevarlo de los requisitos de seguridad a las funciones operativas de su máquina. Puede consultar el manual en cualquier momento para ayudar a solucionar problemas de funciones operativas específicas, así que guárdelo con la máquina en todo momento.

NÚMEROS DE IDENTIFICACIÓN DE REGISTRO

Si necesita comunicarse con un distribuidor autorizado o la línea de servicio al cliente (1-866-770-1711) para obtener información sobre el servicio, siempre proporcione modelo de producto y números de identificación.

Deberá ubicar el modelo y el número de serie de la máquina y registrar la información en los lugares que se proporcionan a continuación.

Fecha de compra:

Nombre del comerciante:

Teléfono del concesionario:

Números de identificación del producto

Número de modelo:

Número de serie:

Guarda estas instrucciones

Advertencias de seguridad



Éste es el símbolo de alerta de seguridad. Se utiliza para alertarlo sobre posibles riesgos de lesiones personales. Obedezca todos los mensajes de seguridad que siguen a este símbolo para evitar posibles lesiones o la muerte.

El símbolo de alerta de seguridad (▲) se usa con una palabra de advertencia (PELIGRO, PRECAUCIÓN, ADVERTENCIA), una imagen y / o un mensaje de seguridad para alertarlo sobre peligros.

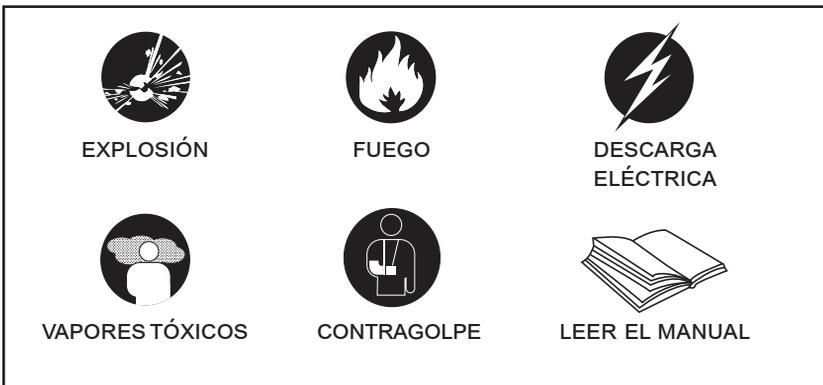
PELIGRO SERÁ MATADO o SERÁ HERIDO GRAVEMENTE si no sigue las instrucciones.

ADVERTENCIA PUEDE SER MATADO o SER LESIONADO EN SERIO si no sigue las instrucciones.

PRECAUCIÓN PUEDE SER HERIDO si no sigue las instrucciones

AVISO su generador u otra propiedad podrían dañarse si no sigue las instrucciones.

Símbolos de peligro y significados



INFORMACIÓN DE SEGURIDAD

Lea y comprenda este manual del propietario antes de operar su generador. Le ayudará a evitar accidentes si se familiariza con los procedimientos de operación segura de su generador.

 ADVERTENCIA	
	<p>El escape del generador contiene monóxido de carbono, un gas venenoso que puede matarte.</p> <p>NO PUEDES oler ni ver este gas.</p>
<ul style="list-style-type: none">• Use el generador al aire libre, lejos de ventanas abiertas, conductos de ventilación o puertas que puedan permitir que el gas de monóxido de carbono entre en el interior. Mantenga el generador al menos a 1 metro (3 pies) de distancia de cualquier estructura o edificio durante el uso.• NUNCA use un generador en el interior, incluso en casas, garajes, sótanos, espacios bajos y otras áreas cerradas o parcialmente cerradas, incluso con ventilación. Abrir puertas y ventanas o usar ventiladores no evitará la acumulación de monóxido de carbono en el hogar.• Nunca use un generador en espacios cerrados o parcialmente cerrados. Los generadores pueden producir altos niveles de monóxido de carbono muy rápidamente. Cuando use un generador portátil, recuerde que no puede oler ni ver monóxido de carbono. Incluso si no puede oler los gases de escape, aún puede estar expuesto al monóxido de carbono.• NUNCA opere el generador en una atmósfera explosiva, cerca de materiales combustibles o donde la ventilación no sea suficiente para eliminar los gases de escape. Los gases de escape pueden causar lesiones graves o la muerte.• Si comienza a sentirse enfermo, mareado o débil mientras usa un generador, salga al aire fresco INMEDIATAMENTE. NO SE DEMORE. El monóxido de carbono de los generadores puede conducir rápidamente a la incapacidad total y la muerte.• Si experimenta síntomas graves, busque atención médica de inmediato. Informe al personal médico que se sospecha envenenamiento por monóxido de carbono. Si experimentó síntomas en el interior, haga que alguien llame al departamento de bomberos para determinar cuándo es seguro volver a ingresar al edificio.	

ADVERTENCIA



El combustible y sus vapores son extremadamente inflamables y explosivo.



El fuego o la explosión pueden causar quemaduras graves o la muerte.

AL AGREGAR O DRENAR COMBUSTIBLE

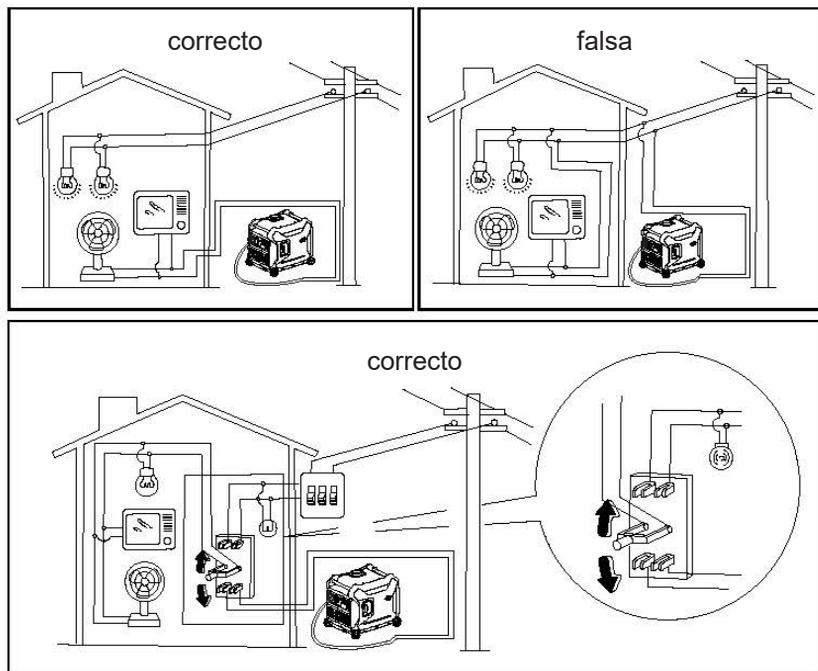
- Observe todas las normas de seguridad para el manejo seguro del combustible. Maneje el combustible en contenedores de seguridad. Si el recipiente no tiene un pico, use un embudo.
- No sobrecargue el tanque de combustible, deje espacio para que el combustible se expanda.
- No rellene el tanque de combustible mientras el motor está funcionando. Antes de repostar el generador, apáguelo y deje que se enfríe. La gasolina derramada sobre las partes calientes del motor podría encenderse.
- Llene el tanque solo en un área de terreno desnudo. Mientras alimenta el tanque, mantenga alejado el calor, las chispas y las llamas abiertas. Limpie cuidadosamente cualquier combustible derramado antes de arrancar el motor.
- Siempre llene el tanque de combustible en un área con suficiente ventilación para evitar inhalar humos peligrosos.
- NUNCA almacene combustible para su generador en el hogar. La gasolina, el propano, el queroseno y otros líquidos inflamables deben almacenarse fuera de las áreas habitables en contenedores de seguridad sin vidrio debidamente etiquetados. No los guarde cerca de un aparato que queme combustible, como un calentador de agua a gas natural en un garaje. Si el combustible se derrama o el contenedor no está sellado adecuadamente, los vapores invisibles del combustible pueden viajar a lo largo del suelo y pueden encenderse mediante la luz piloto del electrodoméstico o mediante un arco eléctrico a través de interruptores eléctricos en el electrodoméstico.

ADVERTENCIA

HAY UN CONDUCTOR PERMANENTE ENTRE EL GENERADOR (ENROLLADO DEL ESTATOR) Y EL MARCO.

CONEXIÓN A UNA FUENTE DE ALIMENTACIÓN DOMÉSTICA.

Si el generador se va a utilizar como fuente de alimentación doméstica de reserva, la conexión la realizará un electricista calificado. Cuando las cargas están conectadas al generador, verifique cuidadosamente si las conexiones eléctricas son seguras y confiables. Cualquier conexión incorrecta puede dañar el generador o provocar un incendio.



- Mantenga el generador al menos a 3 pies (1 m) de distancia de edificios u otras estructuras.
- Solo opere los generadores en un área seca y bien ventilada.
- Mantenga el tubo de escape libre de objetos extraños.
- Mantenga el generador alejado de llamas abiertas. ¡No Fumar!
- Mantenga el generador en una superficie estable y nivelada.
- No bloquee las rejillas de ventilación del generador con papel u otro material.
- No coloque objetos pesados sobre el generador.

EL GENERADOR (DEVOLUCIÓN DEL ESTATOR) ESTÁ AISLADO DEL MARCO Y DEL PIN DE TIERRA DE RECEPTÁCULO DE CA

LOS DISPOSITIVOS ELÉCTRICOS QUE REQUIEREN UNA CONEXIÓN DE PIN DE RECEPTACLE CON TIERRA NO FUNCIONARÁN SI EL PIN DE TIERRA DEL RECEPTACLE NO FUNCIONA.

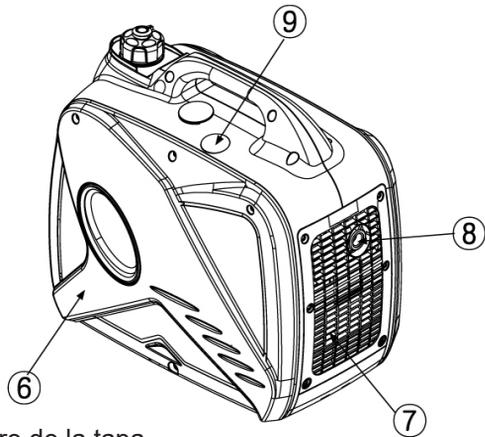
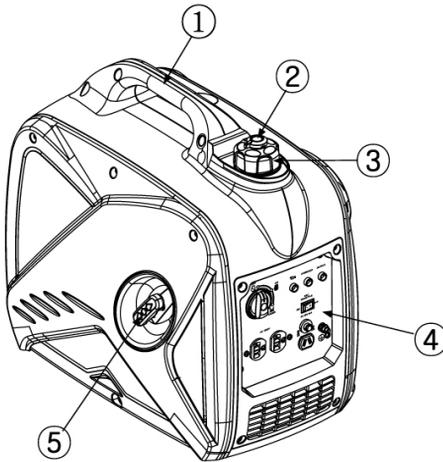
 PELIGRO	
	No utilizar en interiores.

 PELIGRO	
	Mantenga la máquina limpia y evite derramar combustibles, incluida gasolina.

 ADVERTENCIA	
	No utilizar en condiciones húmedas.

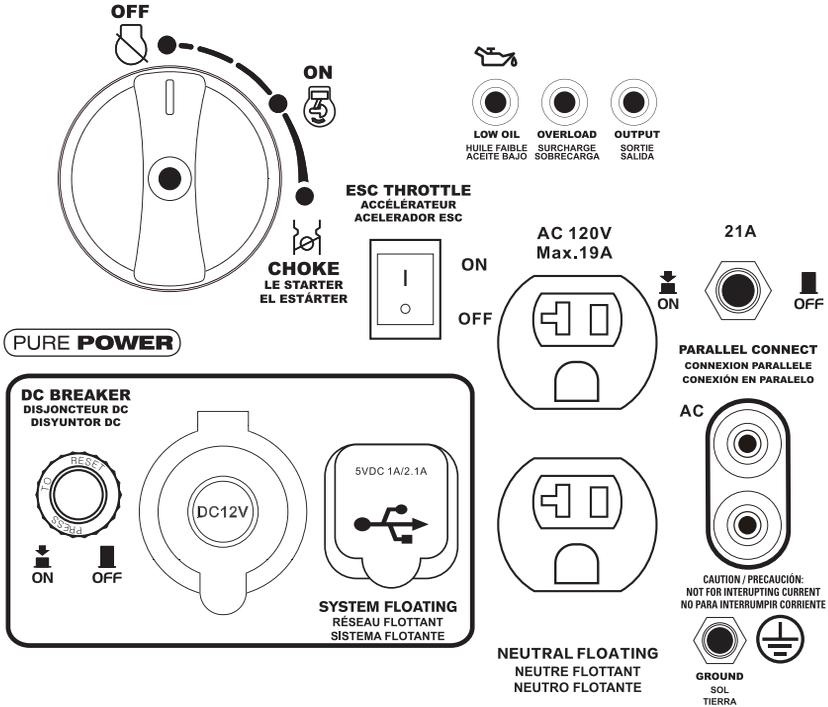
 ADVERTENCIA	
<ul style="list-style-type: none"> • Apague el generador cuando agregue combustible. • No agregue combustible cerca de la cosa inflamable o cigarrillo. • Mantenga a los niños y las mascotas alejados del área de operación. No coloque objetos inflamables cerca del escape cuando esté funcionando el generador. Manténgalo al menos a 1 m de distancia de productos inflamables. • El grupo electrógeno no debe conectarse a otras fuentes de alimentación, como la fuente de alimentación de la compañía eléctrica. La protección contra descargas eléctricas depende del interruptor automático especialmente adaptado al grupo electrógeno. Debido a las altas tensiones mecánicas solamente, se debe usar un cable flexible con cubierta de goma resistente (de acuerdo con ICE 245 o equivalente. Al usar líneas de extensión o redes de distribución móviles, la longitud total de las líneas para una sección transversal de 1.5 mm no debe exceder los 60 m ; para una sección transversal de 2.5 mm, esto no debe exceder los 100 m. El equipo eléctrico (incluyendo líneas y conexiones de enchufe) no debe estar defectuoso. • Utilice una conexión a tierra segura y adecuada. Use el cable a tierra con suficiente flujo eléctrico. Diámetro del cable a tierra: 0.12 mm / A. • La superficie del generador tiene alta temperatura, evite escaldar. Preste atención a las advertencias en el grupo electrógeno. 	

DESCRIPCIÓN

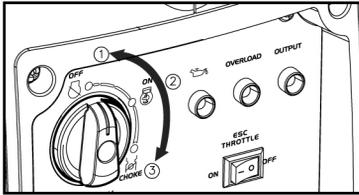


1. Asa de transporte
2. Perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible
3. Tapa del tanque de combustible
4. Panel de control
5. Arrancador de retroceso
6. Tapón de llenado de aceite
7. Louver
8. silenciador
9. Tapa de mantenimiento de la bujía

PANEL DE CONTROL



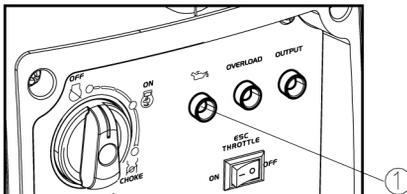
3 IN 1 SWITCH KNOB



- (1) Interruptor del motor \ válvula de combustible ☒ “OFF”; El circuito de encendido está apagado. El combustible está apagado. El motor no funcionará.
- (2) Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador ☒ “ENCENDIDO”; El circuito de encendido está encendido. El combustible está encendido. Choke está encendido. El motor puede estar funcionando.
- (3) Interruptor del motor \ válvula de combustible \ estrangulador ☒ “CHOKE”; El circuito de encendido está encendido.

El combustible está encendido. El estrangulador está apagado. El motor puede arrancarse. **CONSEJO:** No se requiere el estrangulador “☒” para arrancar un motor caliente.

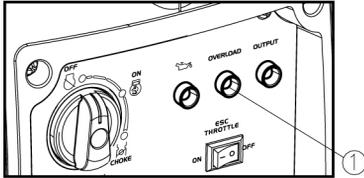
LUZ DE ADVERTENCIA DE ACEITE (ROJO)



Cuando el nivel de aceite cae por debajo del nivel inferior, se enciende la luz de advertencia de aceite (1) y luego el motor se detiene automáticamente. A menos que rellene con aceite, el motor no volverá a arrancar.

CONSEJO: Si el motor se detiene o no arranca, gire el interruptor del motor a “ON” y luego tire del arrancador de retroceso. Si la luz de advertencia de aceite parpadea durante unos segundos, el aceite del motor es insuficiente. Agregue aceite y reinicie.

LUZ INDICADORA DE SOBRECARGA (ROJA)

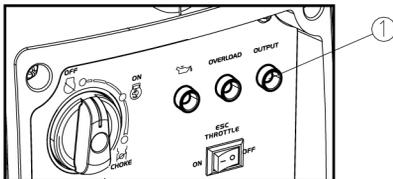


La luz indicadora de sobrecarga (1) se enciende cuando se detecta una sobrecarga de un dispositivo eléctrico conectado, la unidad de control del inversor se sobrecalienta o aumenta el voltaje de salida de CA. Luego, el protector de CA se disparará, deteniendo la generación de energía para proteger el generador y cualquier dispositivo eléctrico conectado. La luz piloto de CA (verde) se apagará y la luz indicadora de sobrecarga (roja) permanecerá encendida, pero el motor no dejará de funcionar. Cuando se enciende la luz indicadora de sobrecarga y se detiene la generación de energía, proceda de la siguiente manera:

1. Apague todos los dispositivos eléctricos conectados y pare el motor.
2. Reduzca la potencia total de los dispositivos eléctricos conectados dentro de la salida nominal.
3. Compruebe si hay bloqueos en la entrada de aire de enfriamiento y alrededor de la unidad de control. Si se encuentran bloqueos, elimínelos.
4. Después de verificar, reinicie el motor.

CONSEJO: La luz indicadora de sobrecarga puede encenderse durante unos segundos al principio cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor o una bomba sumergible. Sin embargo, esto no es un mal funcionamiento.

PILOTO AC (VERDE)

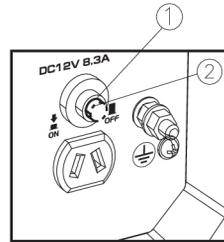


La luz piloto de CA (1) se enciende cuando el motor arranca y produce energía.

PROTECTOR DC

El protector de CC se pone en “APAGADO” (2) automáticamente cuando el dispositivo eléctrico que se conecta al generador está funcionando y la corriente supera los flujos nominales. Para usar este equipo nuevamente, encienda el protector de CC presionando su botón en “ON” (1)

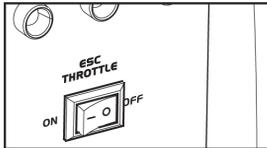
- (1) “ENCENDIDO”
La corriente continua se emite.
- (2) “APAGADO”
La corriente continua no se emite.



⚠ PRECAUCIÓN

- Reduzca la carga del dispositivo eléctrico conectado por debajo de la salida nominal especificada del generador si el protector de CC se apaga. Si el protector de CC se apaga nuevamente, deje de usar el dispositivo inmediatamente y consulte a nuestro distribuidor autorizado de la compañía.

CONTROL INTELIGENTE DEL MOTOR (ESC)



(1) “ENCENDIDO”

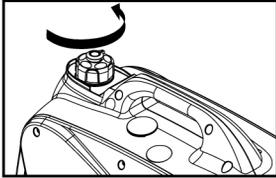
Cuando el interruptor ESC está en “ON”, la unidad de control económico controla la velocidad del motor de acuerdo con la carga conectada. Los resultados son mejores consumos de combustible y menos ruido.

(2) “APAGADO”

Cuando el interruptor ESC está en “OFF”, el motor funciona a la velocidad nominal r / min (4500r / min) independientemente de si hay una carga conectada o no.

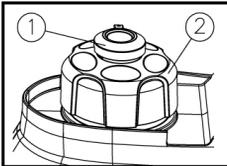
CONSEJO: El ESC debe estar en “APAGADO” cuando se utilizan dispositivos eléctricos que requieren una gran corriente de arranque, como un compresor de una bomba sumergible.

TAPÓN DEL DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE



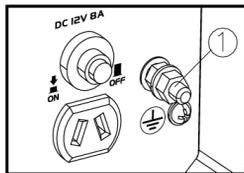
Retire la tapa del tanque de combustible girándola en sentido antihorario.

PERILLA DE VENTILACIÓN DE AIRE DE LA TAPA DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE DE COMBUSTIBLE



La tapa del tanque de combustible (2) está provista de una perilla de ventilación para (1) detener el flujo de combustible. La perilla de ventilación de aire debe estar en "ON". Esto permitirá que el combustible fluya hacia el carburador y el motor funcione. Cuando el motor no esté en uso, gire la perilla de ventilación de aire a "APAGADO" para detener el flujo de combustible.

TERMINAL DE TIERRA (TIERRA)



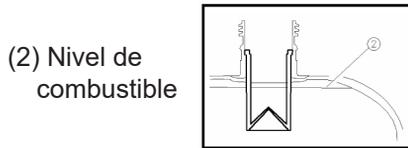
El terminal de tierra (tierra) (1) conecta la línea de tierra para evitar descargas eléctricas. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, siempre conecte a tierra el generador.

COMBUSTIBLE

⚠ PELIGRO	
	<ul style="list-style-type: none"> • El combustible es altamente inflamable y venenoso. Verifique cuidadosamente "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" antes de llenar. • No sobrecargue el tanque de combustible, de lo contrario, podría desbordarse cuando el combustible se caliente y se expanda. • Después de llenar, asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.

AVISO	
<ul style="list-style-type: none"> • Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico. • Use solo gasolina sin plomo. El uso de gasolina con plomo causará daños severos a las partes internas del motor. 	

Retire la tapa del tanque de combustible y llene el combustible en el tanque hasta el nivel rojo.



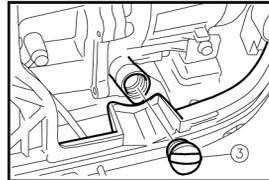
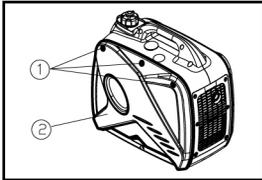
<p>Combustible recomendado: Gasolina sin plomo Capacidad del tanque de combustible: Total: 4.0L (1.06 US gal, 0.88 Imp gal)</p>
--

ACEITE DE MOTOR

AVISO	
<ul style="list-style-type: none"> • El generador ha sido enviado sin aceite de motor. No arranque el motor sin llenarlo con suficiente aceite de motor. 	

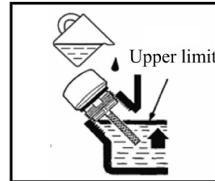
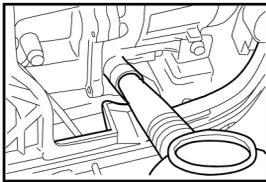
1. Coloque el generador en una superficie nivelada.
2. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).

3. Retire el tapón de llenado de aceite (3).



4. Llene la cantidad especificada del aceite de motor recomendado y luego instale y apriete el tapón de llenado de aceite.

5. Instale la cubierta y apriete los tornillos.



Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40

Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE type o superior

Cantidad de aceite del motor: 0,35 L

VERIFICACIÓN PREVIA A LA OPERACIÓN



ADVERTENCIA

- Si algún elemento en la verificación previa a la operación no funciona correctamente, haga que lo inspeccionen y reparen antes de operar el generador.
- La condición de un generador es responsabilidad del propietario. Los componentes vitales pueden comenzar a deteriorarse rápida e inesperadamente, incluso si el generador no se usa.

CONSEJO: Las comprobaciones previas a la operación deben realizarse cada vez que se utiliza el generador.

Verificación previa a la operación

Combustible (Ver página 16)

- Verifique el nivel de combustible en el tanque de combustible.
- Reponer si es necesario.

Aceite de motor (Ver página 17)

- Verifique el nivel de aceite en el motor.
- Si es necesario, agregue el aceite recomendado al nivel especificado.
- Revise el generador por fugas de aceite.

⚠ ADVERTENCIA

- Nunca opere el motor en un área cerrada o puede causar pérdida del conocimiento y la muerte en poco tiempo. Opere el motor en un área bien ventilada.
- Antes de arrancar el motor, no conecte ningún dispositivo eléctrico.

AVISO

- El generador ha sido enviado sin aceite de motor. No arranque el motor hasta llenarlo con suficiente aceite de motor.
- No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría provocar un sobrellenado y daños al motor.

CONSEJO: El generador se puede usar con la carga de salida nominal en condiciones atmosféricas estándar.

“Condiciones atmosféricas estándar”

Temperatura ambiente 25 °

Presión barométrica 100kPa

Humedad relativa 30%

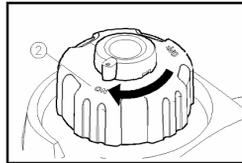
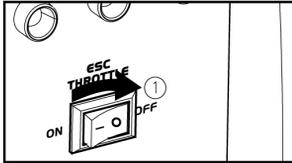
La salida del generador varía debido al cambio de temperatura, altitud (menor presión de aire a mayor altitud) y humedad.

La salida del generador se reduce cuando la temperatura, la humedad y la altitud son más altas que las condiciones atmosféricas estándar.

Además, la carga debe reducirse cuando se usa en un área confinada, ya que el enfriamiento del generador se ve afectado.

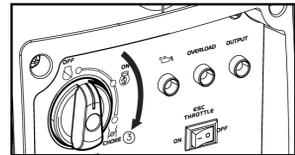
ARRANCAR EL MOTOR

1. Gire el interruptor ESC a "OFF" (1).



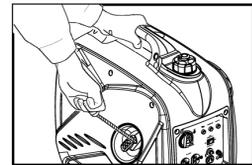
2. Gire la perilla de ventilación de aire a "ON" (2).

3. Gire el interruptor 3 en 1 a "CHOKE" (3),
a. El circuito de encendido está encendido. si. El combustible está encendido. do.
El estrangulador está apagado



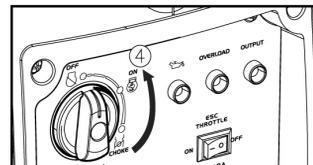
CONSEJO: No se requiere el estrangulador para arrancar un motor caliente. Empuje la perilla del estrangulador a la posición  "ON".

4. Tire lentamente del arrancador de retroceso hasta está enganchado, luego tire con fuerza.



CONSEJO: Sujete firmemente el asa de transporte para evitar que el generador se caiga al tirar del arrancador de retroceso.

5. Después de que arranque el motor, caliente el motor hasta que el motor no pare cuando la perilla del estrangulador se devuelve a la  Posición "ON" (4).



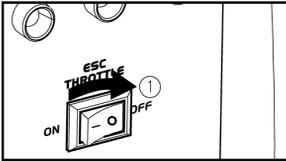
CONSEJO: Al arrancar el motor, con el ESC "ENCENDIDO", y no hay carga en el generador:

- En una temperatura ambiente inferior a 0 ° C (32 ° F), el motor funcionará a la velocidad nominal r / min (4500r / min) durante 5 minutos para calentar el motor.
- En una temperatura ambiente inferior a 5 ° C (41 ° F), el motor funcionará a la velocidad nominal r / min (4500r / min) durante 3 minutos para calentar el motor.
- La unidad ESC funciona normalmente después del período de tiempo anterior, mientras que el ESC está "ENCENDIDO".

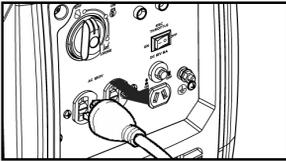
PARAR EL MOTOR

CONSEJO: apague cualquier dispositivo eléctrico.

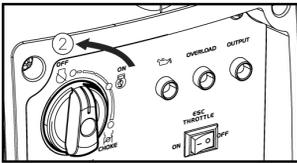
1. Gire el ESC a "OFF" (1).



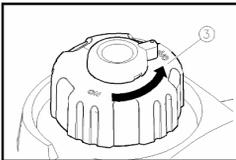
2. Desconecte todos los dispositivos eléctricos.



3. Gire el interruptor 3 en 1 a "OFF" (2),
 - a. El circuito de encendido está apagado.
 - si. El combustible está apagado.



4. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "APAGADO" (3) después de que el motor se haya enfriado por completo.



CONEXIÓN DE CORRIENTE ALTERNA (CA)



ADVERTENCIA

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos estén apagados antes de enchufarlos.

AVISO

- Asegúrese de que todos los dispositivos eléctricos, incluidas las líneas y las conexiones de enchufe, estén en buenas condiciones antes de la conexión al generador.
- Asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal del generador.
- Asegúrese de que la corriente de carga del receptáculo esté dentro de la corriente nominal del receptáculo.
- El generador (ENROLLADO DEL ESTATOR) está aislado del pin de tierra del receptáculo de CA.
- Los dispositivos eléctricos que requieren una conexión de pin del receptáculo a tierra no funcionarán si el pin a tierra del receptáculo no funciona.

CONSEJO: Asegúrese de conectar a tierra (tierra) el generador. Cuando el dispositivo eléctrico está conectado a tierra, el generador también debe estar conectado a tierra.

1. Arrancar el motor.
2. Gire el ESC a "ON".
3. Enchúfelo al receptáculo de CA.
4. Asegúrese de que la luz piloto de CA esté encendida.
5. Encienda cualquier dispositivo eléctrico.

CONSEJO: El ESC debe estar en "APAGADO" para aumentar la velocidad del motor a las rpm nominales. Si el generador está conectado a múltiples cargas o consumidores de electricidad, recuerde primero conectar el que tenga la corriente de arranque más alta y el último que tenga la corriente de arranque más baja.

BATERIA CARGANDOTIP:

- El voltaje nominal de CC del generador es de 12V.
 - Arranque primero el motor y luego conecte el generador a la batería para cargarlo.
 - Antes de comenzar a cargar la batería, asegúrese de que el protector de CC esté encendido.
1. Arrancar el motor.
 2. Conecte el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería.
 3. Conecte el cable negro del cargador de batería al terminal negativo (-) de la batería.
 4. Apague el ESC para iniciar la carga de la batería.

AVISO

- Asegúrese de que el ESC esté apagado mientras carga la batería.
- Asegúrese de conectar el cable rojo del cargador de batería al terminal positivo (+) de la batería y conecte el cable negro al terminal negativo (-) de la batería. No invierta estas posiciones.
- Conecte los cables del cargador de batería a los terminales de la batería de forma segura para que no se desconecten debido a la vibración del motor u otras perturbaciones.
- Cargue la batería siguiendo el procedimiento correcto siguiendo las instrucciones del manual del propietario de la batería.
- El protector de CC se apaga automáticamente si fluye una corriente superior a la nominal durante la carga de la batería. Para reiniciar la carga de la batería, encienda el protector de CC presionando su botón en "ON". Si el protector de CC se apaga nuevamente, cargue la batería de inmediato y consulte a nuestro distribuidor autorizado de la compañía.

PROPINA:

- Siga las instrucciones en el manual del propietario de la batería para determinar el final de la carga de la batería.
- Mida la gravedad específica del electrolito para determinar si la batería está completamente cargada. A plena carga, la gravedad específica del electrolito está entre 1.26 y 1.28.
- Es aconsejable verificar la gravedad específica del electrolito al menos una vez cada hora para evitar sobrecargar la batería.

**ADVERTENCIA**

- Nunca fume ni haga ni rompa conexiones en la batería mientras se carga. Las chispas pueden encender el gas de la batería.
- El electrolito de la batería es venenoso y peligroso, provoca quemaduras graves, etc. contiene ácido sulfúrico (sulfúrico). Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa.
- Antídoto:

EXTERNO: Enjuague con agua.

INTERNO: Beba grandes cantidades de agua o leche. Siga con leche de magnesia, huevo batido o aceite vegetal. Llame al médico de inmediato.

OJOS: Enjuague con agua durante 15 minutos y obtenga atención médica inmediata.

- Las baterías producen gases explosivos. Mantenga las chispas, llamas, cigarrillos, etc., lejos. Ventile al cargar o usar en un espacio cerrado. Siempre cubra los ojos cuando trabaje cerca de las baterías.
- Mantener fuera del alcance de los niños.

RANGO DE APLICACIÓN

Cuando use el generador, asegúrese de que la carga total esté dentro de la salida nominal de un generador. De lo contrario, se puede dañar el generador.

AC				DC 
Poder Factor	1	0.8-0.95	0.4-0.75 (Eficiencia 0.85)	
Nominal potencia de salida	≤ 1,600W	≤ 1,280W	≤ 544W	Nominal voltaje 12V

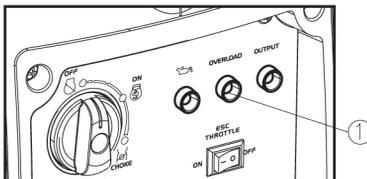
PROPINA:

- La potencia de la aplicación indica cuándo cada dispositivo se usa solo.
- El uso simultáneo de alimentación de CA y CC es posible, pero la potencia total no debe exceder la salida nominal.

EJEMPLO:

Salida nominal del generador		1,600W
Frecuencia	Factor de potencia	
AC	1.0	≤ 1,600W
	0.8	≤ 1,280W
DC	---	96W (12V/8.3A)

El indicador de sobrecarga (1) se enciende cuando la potencia total excede el rango de aplicación. (Consulte la página 11 para más detalles).



AVISO

- No sobrecargar. La carga total de todos los aparatos eléctricos no debe exceder el rango de suministro del generador. La sobrecarga dañará el generador.
- Cuando suministre equipos de precisión, controladores electrónicos, PC, computadoras electrónicas, equipos basados en microcomputadoras o cargadores de baterías, mantenga el generador a una distancia suficiente para evitar interferencias eléctricas del motor. Asegúrese también de que el ruido eléctrico del motor no interfiera con ningún otro dispositivo eléctrico ubicado cerca del generador.
- Si el generador va a suministrar equipo médico, primero se debe obtener asesoramiento del fabricante, un profesional médico u hospital.
- Algunos electrodomésticos o motores eléctricos de uso general tienen altas corrientes de arranque y, por lo tanto, no se pueden usar, incluso si se encuentran dentro de los rangos de suministro indicados en la tabla anterior. Consulte al fabricante del equipo para obtener más información.

El motor debe mantenerse adecuadamente para garantizar que su funcionamiento sea seguro, económico y sin problemas, así como ecológico. Para mantener su motor de gasolina en buenas condiciones de funcionamiento, debe ser revisado periódicamente. El siguiente programa de mantenimiento y los procedimientos de inspección de rutina deben seguirse cuidadosamente:

Artículos	Frecuencia	Cada vez	Primer 1 mes o primeras 20 horas de operación	Posteriormente, cada 3 meses o cada 50 horas de operación	Cada año o cada 100 horas de operación
Aceite de motor	Check-Recarga	X			
	Reemplazar		X	X	
Aceite para engranajes reductores (si está equipado)	Control de nivel de aceite	X			
	Reemplazar		X	X	
Filtro de aire elemento	Comprobar	X			
	Limpiar		X		
	Reemplazar			X	
Copa de depósito (si está equipado)	Limpiar				X
Bujía	Comprobar-ajustar				X
	Reemplazar	Cada año o 250 horas de operación			
Parachispas	Limpiar			X	
Ralentí (si está equipado) *	Comprobar-ajustar				X
Válvula despeje*	Comprobar-ajustar				X
Depósito de combustible y filtro de combustible *	Limpiar				X
Línea de combustible	Comprobar	Cada 2 años (cambiar si es necesario)			
Culata, pistón	Limpiar carbono *	<225cc, Cada 125 horas ≥ 225cc, Cada 250 horas			
* Estos artículos deben ser mantenidos y reparados por nuestro distribuidor autorizado, a menos que El propietario tiene las herramientas apropiadas y es competente en mantenimiento mecánico.					

AVISO

- Si el motor de gasolina funciona con frecuencia a alta temperatura o carga pesada, cambie el aceite cada 25 horas.
- Si el motor funciona con frecuencia bajo polvo u otras circunstancias severas, limpie el elemento del filtro de aire cada 10 horas; Si es necesario, cambie el elemento del filtro de aire cada 25 horas.
- El período de mantenimiento y el tiempo exacto (hora), el que viene primero, debe regir.
- Si ha perdido el tiempo programado para mantener su motor, hágalo lo antes posible.

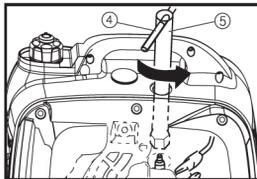
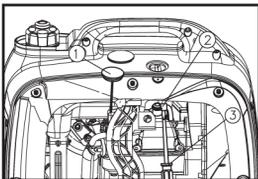
**ADVERTENCIA**

- Pare el motor antes de realizar el mantenimiento. Coloque el motor en una superficie nivelada y retire la tapa de la bujía para evitar que arranque el motor.
- No opere el motor en una habitación con poca ventilación u otra área cerrada. Asegúrese de mantener una buena ventilación en el área de trabajo. El escape del motor puede contener CO venenoso, la inhalación puede causar conmoción, pérdida del conocimiento e incluso la muerte.

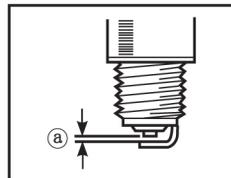
INSPECCIÓN DE BUJÍAS

La bujía es un componente importante del motor, que debe verificarse periódicamente.

La bujía es un motor importante 1. Retire la tapa (1), y use la herramienta (3) quite la tapa de la bujía (2), e inserte la herramienta (5) a través del orificio desde el exterior de la cubierta.



2. Inserte el manillar (4) en la herramienta (5) y gírelo en sentido antihorario para quitar la bujía.
3. Verifique la decoloración y elimine el carbón. El aislador de porcelana alrededor del electrodo central de la bujía debe ser de un color tostado medio a claro.
4. Compruebe el tipo de bujía y los componentes de gap, que deben verificarse periódicamente.



Bujía estándar:
 ANTORCHA-A5RTC / E6TC / E6RTC
 Espacio de la bujía: 0.6-0.7 mm (0.024-0.028in)

CONSEJO: El espacio de la bujía debe medirse con un calibre de grosor de cable y, si es necesario, ajustarse a la especificación.

5. Instale la bujía.

Par de bujía: 12.5 N * m (1.25 kgf * m, 9 lbf * ft)

CONSEJO: Si no hay disponible una llave dinamométrica al instalar una bujía, una buena estimación del par correcto es 1 / 4-1 / 2 gire más allá de los dedos. Sin embargo, la bujía debe apretarse al par especificado tan pronto como sea posible.

6. Instale la tapa de la bujía y la tapa de la bujía.

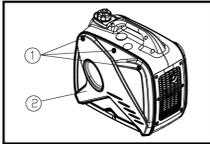
AJUSTE DE CARBURADOR

El carburador es una parte vital del motor. El ajuste debe dejarse a nuestro distribuidor autorizado de la compañía con el conocimiento profesional, la fecha especializada y el equipo para hacerlo correctamente.

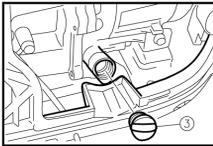
REEMPLAZO DE ACEITE DEL MOTOR**⚠ ADVERTENCIA**

- Evite drenar el aceite del motor inmediatamente después de parar el motor. El aceite está caliente y debe manipularse con cuidado para evitar quemaduras.

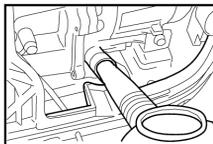
1. Coloque el generador en una superficie nivelada y caliente el motor para varios minutos. Apague el motor y gire la perilla del interruptor 3 en 1, la perilla de ventilación del aire de la tapa del tanque de combustible a "OFF".
2. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).



3. Retire el tapón de llenado de aceite (3).



4. Coloque una bandeja de aceite debajo del motor. Incline el generador para drenar el aceite.



5. Vuelva a colocar el generador en una superficie nivelada.

AVISO

- No incline el generador cuando agregue aceite de motor. Esto podría provocar un sobrellenado y daños al motor.

6. Agregue aceite de motor al nivel superior.

Aceite de motor recomendado: SAE SJ 15W-40
Grado de aceite de motor recomendado: API Service SE type o superior
Cantidad de aceite del motor: 0.35L

7. Limpie la cubierta y limpie el aceite derramado.

NOTICE

• Be sure no foreign material enters the crankcase.

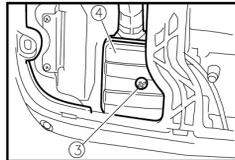
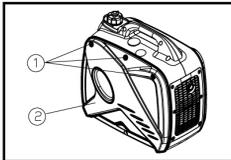
8. Instale el tapón de llenado de aceite.

9. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

FILTRO DE AIRE

1. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2).

2. Retire el tornillo (3) y luego retire la cubierta de la caja del filtro de aire (4).



3. Retire el elemento de espuma (5).

4. Lave el elemento de espuma en disolvente y séquelo.

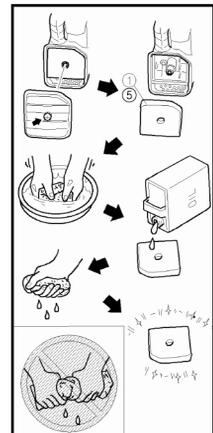
5. Engrase el elemento de espuma y exprima el exceso de aceite.

El elemento de espuma debe estar húmedo pero sin gotear.

AVISO

• No exprima el elemento de espuma al apretarlo. Esto podría causar que se rompa.

6. Inserte el elemento de espuma en la caja del filtro de aire.



CONSEJO: Asegúrese de que la superficie de sellado del elemento de espuma coincida con el filtro de aire para que no haya fugas de aire.

El motor nunca debe funcionar sin el elemento de espuma; Se puede producir un desgaste excesivo del pistón y el cilindro.

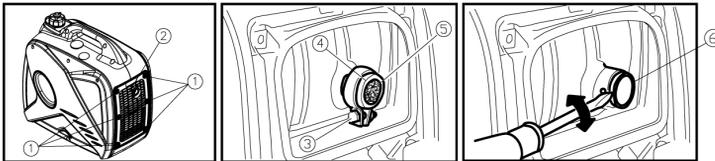
7. Instale la cubierta de la caja del filtro de aire en su posición original y apriete el tornillo.
8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

PANTALLA DE SILENCIADOR Y APAGACHISPAS

⚠ ADVERTENCIA

- El motor y el silenciador estarán muy calientes después de que el motor haya funcionado. Evite tocar el motor y el silenciador mientras aún estén calientes con cualquier parte de su cuerpo o ropa durante la inspección o reparación.

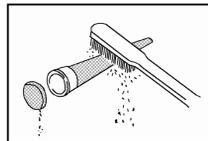
1. Retire los tornillos (1) y luego tire hacia afuera de las áreas de la cubierta (2) que se muestran.



2. Afloje el perno (3) y luego retire la tapa del silenciador (4), la pantalla del silenciador (5) y el parachispas (6).
3. Limpie los depósitos de carbón en la pantalla del silenciador y el parachispas con un cepillo de alambre.

AVISO

- Al limpiar, use el cepillo de alambre ligeramente para evitar dañar o rayar la pantalla del silenciador y el parachispas.

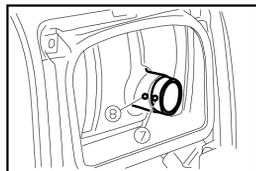


4. Compruebe la pantalla del silenciador y el parachispas. Reemplácelos si están dañados.
5. Instale el parachispas.

PROPINA: Alinee la proyección del apagachispas (7) con el orificio (8) en el tubo del silenciador.

6. Instale la pantalla del silenciador y la tapa del silenciador.

7. Instale la cubierta y apriete los tornillos.



FILTRO DEL TANQUE DE COMBUSTIBLE

⚠ ADVERTENCIAS

- Nunca use la gasolina mientras fuma o cerca de una llama abierta.

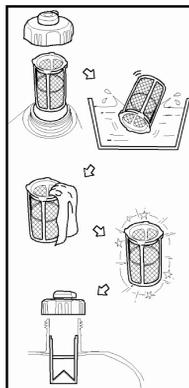
1. Retire la tapa del tanque de combustible y el filtro.

2. Limpie el filtro con gasolina.

3. Limpie el filtro e instálelo.

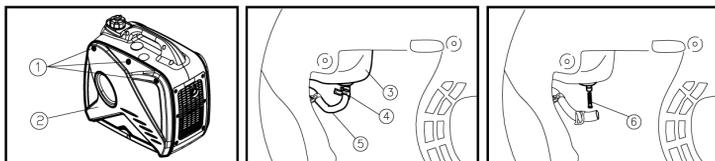
4. Instale la tapa del tanque de combustible.

Asegúrese de que la tapa del tanque de combustible esté bien apretada.



FILTRO DE COMBUSTIBLE

1. Retire los tornillos (1) y luego retire la cubierta (2) y drene el combustible (3).



2. Sostenga y suba la abrazadera (4), luego retire la manguera (5) del tanque.

3. Saque el filtro de combustible (6).

4. Limpie el filtro con gasolina.

5. Seque el filtro y vuelva a colocarlo en el tanque.

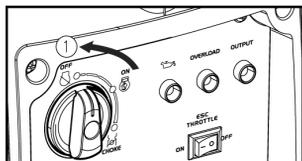
6. Instale la manguera y la abrazadera, luego abra la válvula de combustible para verificar si hay fugas.

7. Instale la cubierta y apriete los tornillos.

El almacenamiento a largo plazo de su máquina requerirá algunos procedimientos preventivos para evitar el deterioro.

VACIAR EL COMBUSTIBLE

1. Coloque el interruptor 3 en 1 en "OFF" (1).



2. Retire la tapa del tanque de combustible, retire el filtro. Extraiga el combustible del tanque de combustible en un recipiente de gasolina aprobado. Luego, instale la tapa del tanque de combustible.

! ADVERTENCIA

- El combustible es altamente inflamable y venenoso. Verifique cuidadosamente "INFORMACIÓN DE SEGURIDAD" (Vea la página 6).

AVISO

- Limpie inmediatamente el combustible derramado con un paño limpio, seco y suave, ya que el combustible puede deteriorar las superficies pintadas o las piezas de plástico.

3. Arranque el motor (vea la página 20) y déjelo funcionando hasta que se detenga. El motor se detiene en aprox. 20 minutos. Tiempo al quedarse sin combustible.

CONSEJO: No lo conecte con ningún dispositivo eléctrico. (operación descargada)

La duración del motor en funcionamiento depende de la cantidad de combustible que queda en el tanque.

4. Retire los tornillos y luego retire la cubierta.
5. Drene el combustible del carburador aflojando el tornillo de drenaje en la cámara del flotador del carburador.
6. Gire el interruptor 3 en 1 a "APAGADO".
7. Apriete el tornillo de drenaje.

8. Instale la cubierta y apriete los tornillos.
9. Gire la perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible a "APAGADO" después de que el motor se haya enfriado por completo.

MOTOR

Realice los siguientes pasos para proteger el cilindro, el anillo del pistón, etc. de la corrosión.

1. Retire la bujía, vierta aproximadamente una cucharada de SAE 10W-30 en el orificio de la bujía y vuelva a instalarla. Arranque el motor hacia atrás girándolo varias veces (con la perilla del interruptor 3 en 1 apagada) para cubrir las paredes del cilindro con aceite.
2. Tire del arrancador de retroceso hasta que sienta compresión. Entonces deja de tirar. (Esto evita que el cilindro y las válvulas se oxiden).
3. Limpie el exterior del generador. Almacene el generador en un lugar seco y bien ventilado, con la cubierta colocada sobre él.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

EL MOTOR NO ARRANCA

1. Sistemas de combustible
 - No se suministra combustible a la cámara de combustión.
 - No hay combustible en el tanque ... Suministre combustible.
 - Combustible en el tanque La perilla de ventilación de aire de la tapa del tanque de combustible y la perilla de la llave de combustible están en "ON"
 - Filtro de combustible obstruido ... Limpie el filtro de combustible.
 - Carburador obstruido ... Limpie el carburador.
2. Engine oil system Insufficient2. Sistema de aceite del motor insuficiente
 - El nivel de aceite es bajo ... Agregue aceite de motor.
3. Sistemas eléctricos
 - Ponga el interruptor 1 en 3 en "CHOKE" y tire del arrancador de retroceso Pobre chispa.
 - Bujía sucia con carbón o húmeda ... Retire el carbón o seque la bujía.
 - Sistema de encendido defectuoso ... consulte a nuestro distribuidor autorizado de la compañía.

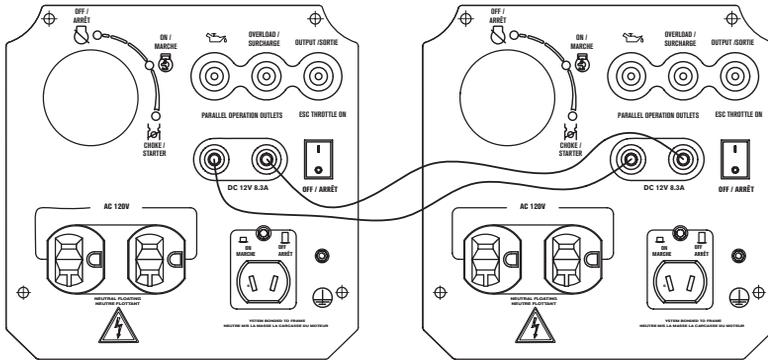


EL GENERADOR NO PRODUCIRÁ ENERGÍA

- Dispositivo de seguridad (protector de CC) en “OFF” ... Presione el protector de CC para “ENCENDIDO”.
- La luz piloto de CA (verde) se apaga ... Pare el motor, luego reinicie.

PRESUPUESTO

	ft	PP2100R Generador	
Generador	Tipo	Inversor silencioso	
	Frecuencia nominal (Hz)	60	
	Tensión nominal (v)	120	
	Potencia de salida nominal (kW)	1.6	
	Potencia máxima de salida (kW)	2	
	Factor de potencia	1	
	Voltaje de Carga (DC) (V)	12	
	Corriente de carga (DC) (A)	8.3	
	Protección contra sobrecarga (DC)	Protector sin fusible	
	Fase	Soltero	
Motor	Motor	R80-i	MZ80-20i
	Tipo de motor	Cilindro simple, 4 tiempos, enfriamiento por aire forzado, OHV	
	Desplazamiento (cc)	79.7	79
	Tipo de combustible	Gasolina sin plomo	
	Capacidad del tanque de combustible (L)	≤ 4	
	Consumo de combustible (g / (kW · h))	450	
	Continuar el tiempo de funcionamiento (a la potencia nominal) (h)	4	
	Capacidad de aceite (L)	0.35	
	Modelo de chispa no.	ANTORCHA-A5RTC	E6TC-E6RTC
	Modo de inicio	Arrancador de retroceso	
Generador listo	Largo x Ancho x Altura (mm)	498 x 290 x 459	
	Peso neto / kg)	22	



Instrucciones: Primero, conecte los 2 inversores con 2 cables paralelos como en el dibujo anterior, y luego inicie los inversores de uno en uno. En este momento, la potencia nominal total será de 3000W.

Nota: Asegúrese de que los cables estén conectados a los inversores correctamente. Si están conectados incorrectamente, no se les permitirá salir de su camino.

DECLARACIÓN DE GARANTÍA DE CONTROL DE EMISIONES EVAPORATIVAS Y DE ESCAPE DE CALIFORNIA Y FEDERAL

SUS GARANTÍAS DERECHOS Y OBLIGACIONES

La Junta de Recursos del Aire de California, la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos y Chongqing Rato Technology Co., Ltd. (Rato), se complace en explicar la garantía del sistema de control de escape y evaporación (“emisiones”) en su pequeño motor / equipo todoterreno 2019/2020.

En California, los nuevos equipos que usan motores pequeños fuera de carretera deben diseñarse, construirse y equiparse para cumplir con los estrictos estándares estatales contra el smog. Rato debe garantizar el sistema de control de emisiones de su vehículo, sin abuso, negligencia o mantenimiento inadecuado de su equipo. .

Su sistema de control de emisiones puede incluir partes como el carburador o el sistema de inyección de combustible, el convertidor catalítico, tanques de combustible, líneas de combustible, tapas de combustible, válvulas, filtros, abrazaderas y otros componentes asociados. También se pueden incluir correas, conectores y otros conjuntos relacionados con las emisiones.

Donde exista una condición warreable, Rato reparará su pequeño motor / equipo todoterreno

COBERTURA DE GARANTÍA DEL FABRICANTE

El sistema de control de emisiones de escape y evaporación de su equipo tiene una garantía de dos años. Si alguna parte de su pequeño motor relacionada con las emisiones es defectuosa, Rato reparará o reemplazará la parte.

RESPONSABILIDADES DE GARANTÍA DEL PROPIETARIO

Como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, usted es responsable del mantenimiento de su vehículo. Rato recomienda que retenga todos sus gastos para el mantenimiento de su equipo, pero es importante asegurarse de no tener que pagar por esto.

Como propietario de un pequeño motor / equipo todoterreno, debe tener en cuenta el hecho de que su vehículo puede tener un impacto negativo en su motor o equipo.

Usted es responsable de presentar su pequeño Rato

centro de distribución o centro de servicio tan pronto como exista el

problema. Las reparaciones de garantía se completarán en un período de tiempo razonable, que no excederá los 30 días.

Si tiene alguna pregunta sobre su garantía y responsabilidades, comuníquese con BE POWER EQUIPMENT al 1-800-663-8331 (teléfono gratuito) o envíe un correo electrónico a info@bepressure.com

DEFECTOS REQUISITOS DE GARANTÍA

R - El período de garantía comienza en la fecha en que se entrega el pequeño motor todoterreno a un comprador final.

B - Cobertura de garantía general de emisiones. Rato garantiza al comprador final

Diseñado, construido y equipado para cumplir con las reglas de la Junta de Recursos del Aire; y
Libre de defectos en materiales y mano de obra que provoquen la falla de una parte garantizada por un período de dos años.

C - La garantía de las piezas relacionadas con emisiones se interpretará de la siguiente manera:

La suscripción (b) (2) significa cualquier parte garantizada. Si alguna de estas partes falla durante el período de cobertura de la garantía, debe ser reparada o reemplazada por Rato de acuerdo con la subsección (4) a continuación. Cualquier parte de este tipo estará garantizada por el período de garantía restante.

Suscripción (b) (2). Cualquier parte garantizada que esté programada para ese propósito. Una declaración en dichas instrucciones escritas en el sentido de "reparar o reemplazar según sea necesario". El reemplazo dentro del período de garantía está cubierto por la garantía y no reducirá el período de cobertura de la garantía. Cualquier parte de este tipo estará garantizada por el período de garantía restante.

Todo lo que está programado para ser reemplazado en el futuro debe estar garantizado por el período de tiempo. Si la parte no existe, la parte debe ser reparada o reemplazada por Rato de acuerdo con la subsección (4) a continuación. Cualquier parte de este tipo estará garantizada por el resto del período.

La reparación o el reemplazo de cualquier parte garantizada de la garantía debe realizarse en una estación de carga.

No obstante las disposiciones de la Subsección (4) anterior, los servicios de garantía o reparaciones se deben proporcionar en el centro de distribución.

El propietario no debe participar para determinar si un reclamo defectuoso está justificado o no.

Rato es responsable por daños a otros componentes del motor / equipo

causados por una falla bajo garantía de cualquier parte garantizada. En todo el sistema o sistemas de control de emisiones, es necesario mantener un suministro de servicios que sea suficiente para satisfacer la demanda de suministro.

Las piezas de repuesto aprobadas por el fabricante que no deben agregarse a las emisiones de escape o evaporativas del motor o al sistema de control de emisiones deben usarse en el desempeño de cualquier reparación o mantenimiento de garantía. Tal uso no reducirá las obligaciones de garantía de Rato.

No puede ser utilizado por la Junta de Recursos del Aire. El uso de cualquier reclamo no exento con el propósito de reclamar un reclamo. Razonablemente responsable del pago de dinero debido al uso de un producto no exento.

Rato que expide el mandato del funcionario ejecutivo.

D - Lista de piezas de garantía de emisiones para escape

1. Sistema de medición de combustible
 - Carburador y partes internas (y / o regulador de presión o sistema de inyección de combustible).
 - Sistema de retroalimentación y control de la relación aire / combustible.
 - Sistema de enriquecimiento de arranque en frío.
2. Sistema de inducción de aire
 - Sistema controlado de toma de aire caliente.
 - Colector de admisión.
 - Filtro de aire.
3. Sistema de encendido
 - Bujías.
 - Magneto o sistema de encendido electrónico.
 - Sistema de avance / retardo de chispas.
4. Sistema de recirculación de gases de escape (EGR)
 - Cuerpo de válvula de EGR y espaciador de carburador, si corresponde.
 - EGR tasa de retroalimentación y sistema de control.
5. Sistema de inyección de aire
 - Bomba de aire o válvula de pulso.
 - Válvulas que afectan la distribución del flujo.
 - Distribuidor múltiple.
6. Sistema de catalizador o reactor térmico
 - Conversor catalítico.
 - Reactor termal.
 - Colector de escape.
7. Controles de Partículas
 - Trampas, filtros, precipitadores y cualquier otro dispositivo utilizado para capturar las emisiones de partículas.
8. Artículos misceláneos usados en sistemas anteriores
 - Controles electrónicos.

- Válvulas e interruptores de vacío, temperatura y tiempo sensibles.
- Mangueras, correas, conectores y conjuntos.

E - Lista de piezas de garantía de emisiones para Evap

1. Depósito de combustible
2. Tapa del combustible
3. Líneas de combustible (para combustible líquido y vapores de combustible)
4. Conexiones de línea de combustible
5. Abrazaderas *
6. Válvulas de alivio de presión*
7. Válvulas de control*
8. Solenoides de control *
9. Controles electrónicos *
10. Diafragmas de control de vacío *
11. Cables de control *
12. Enlaces de control *
13. Válvulas de purga *
14. Juntas *
15. Separador de líquidos / vapores
16. Recipiente de carbono
17. Soportes de montaje del recipiente
18. Conector del puerto de purga del carburador

* Nota: Como se relacionan con el sistema de control de emisiones evaporativas.

Rato proporcionará con cada nuevo motor / equipo todoterreno pequeño instrucciones escritas para el mantenimiento y uso del motor / equipo por parte del propietario.

PURE POWER

Si necesita ayuda con el
montaje u operación de su
Generador por favor llame

1-866-770-1711

WWW.PUREPOWREQ.COM